

# 2018 Limak Şirketler Grubu Faaliyet Raporu









# İçindekiler

- 4 Sunuş
- 6 Bir Bakışta Limak
- 8 Limak Dönüm Noktaları
- 10 Grup Yapısı
- 11 Küresel İşbirliklerimiz

## İnşaat

- 14 Projeler
- 16 [Yurt İçi Devam Eden Projeler](#)
- 18 1915 Çanakkale Köprüsü ve Çanakkale-Malkara Otoyolu
- 20 Ankara İçme Suyu II. Merhale Projesi, Gerede Sistemi
- 20 Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kısım
- 21 Artvin-Erzurum Yolu, I. Kısım
- 21 Artvin-Erzurum Yolu, II. Kısım
- 21 Artvin-Erzurum Yolu, III. Kısım
- 22 Yusufeli Barajı ve HES
- 24 Gürsöğüt Barajı ve HES
- 24 Çetin Barajı ve HES
- 25 Çetintepe Barajı İkmali
- 25 Terkos-İkitelli İsale Hattı
- 26 İmamoğlu Sulaması 4. Kısım
- 27 [Yurt Dışı Devam Eden Projeler](#)
- 28 Kuveyt Uluslararası Havalimanı
- 30 Habarovsk Havalimanı, Rusya
- 30 Chelyabinsk Havalimanı, Rusya
- 31 Üsküp Karma Kullanımlı Üstyapı Projesi, Makedonya
- 32 Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi, Kuveyt
- 32 Moglice Barajı ve HES, Arnavutluk
- 33 Dnipro Metro İnşaatı, Ukrayna
- 33 Ufa Doğu Yolu Çıkışı, Rusya
- 34 Hassanabdal-Havelian Karayolu (E-35) Sarai Saleh-Simlaila Kesimi, Pakistan
- 34 Devlet Otoyolu (N-50) Zhob-Killi Khudae Nazar Kısımı, Pakistan
- 35 Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Pindi Gheb-Tarap Kısımı, Pakistan
- 35 Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Hakla-Pindi Gheb Kısımı, Pakistan
- 36 Güney Abdullah Mubarak Altyapı Projesi, Kuveyt
- 36 Jubail-Riyad Su İletim Hattı, Suudi Arabistan
- 37 [2018 Yılında Tamamlanan Projeler](#)
- 38 İstanbul Havalimanı
- 40 Volgograd Uluslararası Havalimanı, Rusya
- 40 Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi, Kırıkkale-Yerköy Kesimi
- 41 Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge Hududu Yolu I. Kısım
- 41 TANAP Lot 4 Doğal Gaz Boru Hattı
- 42 [Tamamlanan Projeler \(1976-2018\)](#)

## Turizm

- 48 Yatırımlar
- 49 Ödüller
- 52 Arcadia Golf & Sport Resort
- 53 Limra Hotel & Resort
- 54 Atlantis Deluxe Hotel & Resort
- 55 Lara Deluxe Hotel & Resort
- 56 Ambassade Boutique Hotel
- 57 Eurasia Luxury Hotel
- 58 Yalova Thermal Boutique Hotel
- 59 Limak Cyprus Deluxe Hotel

## Çimento

- |    |                         |    |                            |
|----|-------------------------|----|----------------------------|
| 63 | Yatırımlar              | 71 | Limak Ege Çimento          |
| 64 | Ödüller                 | 72 | Limak Bitlis Çimento       |
| 65 | Limak Kurtalan Çimento  | 73 | Limak Derik Çimento        |
| 66 | Limak Ergani Çimento    | 74 | Limak Cimentos SA Mozambik |
| 67 | Limak Gaziantep Çimento | 75 | Limak Afrika SA Fildişi    |
| 68 | Limak Şanlıurfa Çimento | 76 | Limak Anka Çimento         |
| 69 | Limak Balıkesir Çimento | 77 | Kilis BİMS Tesisi          |
| 70 | Limak Trakya Çimento    | 78 | Hazır Beton Tesisleri      |

## Altyapı

- |    |   |    |  |
|----|---|----|--|
| 81 | Yatırımlar  | 85 | Senegal Dakar Blaise-Diagne<br>Uluslararası Havalimanı |
| 82 | Ödüller   | 86 | LimakPort İskenderun                                   |
| 83 | İstanbul Havalimanı                                     | 87 | Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı                          |
| 84 | Priştina Adem Yaşari<br>Uluslararası Havalimanı, Kosova |    |  |

## Enerji

- |    |   |    |   |
|----|---|----|---|
| 89 | Enerji Üretimi                                | 94 | Pembelik Barajı ve Hidroelektrik Santrali   |
| 90 | Ödüller                                       | 94 | Çal Hidroelektrik Santrali                  |
| 91 | Yatırımlar                                    | 95 | Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali |
| 92 | Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali      | 96 | Yeniköy Kemerköy Termik Santralleri         |
| 92 | Seyrantepe Barajı ve Hidroelektrik Santrali   | 97 | Isparta Gönen Güneş Enerji Santral Projesi  |
| 93 | Uzunçayır Barajı ve Hidroelektrik Santrali    | 97 | Buharkent Jeotermal Enerji Santrali         |
| 93 | Kargı Barajı ve Hidroelektrik Santrali        | 97 | Planlama ve Yapım Aşamasındaki Santraller   |
| 93 | Tatar Barajı ve Hidroelektrik Santrali        | 98 | Enerji Dağıtım                              |
| 94 | Kirazlık Regülatörü ve Hidroelektrik Santrali | 99 | Enerji Satış ve Ticareti                    |

## Enerji Taahhüt

- |     |                      |
|-----|----------------------|
| 100 | Elmak Enerji Taahhüt |
|-----|----------------------|

## Gıda ve İçecek

- |     |                             |
|-----|-----------------------------|
| 102 | Limkon Meyve Suyu Tesisleri |
|-----|-----------------------------|

## Havacılık

- |     |                            |
|-----|----------------------------|
| 104 | Limak Havacılık            |
| 106 | Sosyal Yatırımlarımız      |
| 120 | Üyesi Olduğumuz Kuruluşlar |



**Nihat Özdemir**  
Yönetim Kurulu Onursal Başkanı



**Sezai Bacaksız**  
Yönetim Kurulu Onursal Başkan Yardımcısı

### Değerli Paydaşlarımız;

Ekonomik ve siyasi zorlukların gölgesinde geçen 2018 yılı sonrasında yeni yılı karşıladık. Dünya ekonomisi, küresel ticaret savaşlarının gölgesinde zor bir yılı geride bırakırken, bölgesinin önemli siyasi ve ekonomik aktörlerinden biri olan ülkemiz, yaşanan çalkantıdan olumsuz etkilendi. Ancak yaşanan bölgesel ve küresel gerilime rağmen, Türkiye ekonomisinin 2018 yılında, özellikle de ihracat alanında önemli gelişmeler kaydettiğini gözlemledik.

Edindiğimiz tecrübe bizlere ülkemiz büyüdüğünde, sektörlerimizin de büyüyeceğini gösteriyor. Dolayısıyla el birliğiyle ülkemizi büyütme, böylece sektörlerimizi büyütme ve geliştirmek için çalışmaya devam etmemiz gerekiyor. Bu noktada Türkiye'nin, uzun vadeli bir rekabet gücü için, yatırımlarını en verimli olduğu alanlara kaydırması ve yatırımcı güvenini sağlaması, küresel fırsatları yakından takip etmesi kritik önem taşıyor.

### 2018 yılında yatırımlarımıza devam ettik!

Geçtiğimiz yıl yaşanan tüm bu zorlu koşullara rağmen grup olarak, faaliyet gösterdiğimiz tüm iş kollarında ve bulunduğumuz pazarlardaki güçlü performansımızı koruduğumuzu gururla söyleyebiliriz. Grup olarak kârlılığımızı artırırken, istihdamımız yaklaşık 70.000 kişiye ulaştı. Dünyanın en büyük müteahhitlik şirketlerinin sıralandığı Engineering News Record (ENR) tarafından yayınlanan "Dünyanın En Büyük 250 Uluslararası Müteahhitlik Şirketi" listesinde, Limak İnşaat olarak 17 sıra birden yükselerek, 2018'de 68'nci sırada yer aldık. 2019 yılında da bu performansımızı sürdürerek, bulunduğumuz tüm sektörlerde ve farklı coğrafyalarda büyümeye devam etmek, ülkemizin ekonomik kalkınmasına katkıda bulunmak en büyük hedefimiz.

Türkiye'nin küresel çapta faaliyet gösteren bir iş grubu olarak, pek çok farklı ülke ve coğrafyada aktif olmamız, farklı pazarlardaki belirsizlikleri ve riskleri dengeleyerek genel performansımızı yüksek tutma olanağını da bizlere veriyor. Hedefimiz, bu avantajımızı daha önceki yıllarda olduğu gibi 2019 yılında da etkin bir şekilde kullanarak; altyapı ve enerji yatırımları, çimento ve inşaat olarak sıralayabileceğimiz stratejik sektörlerimizde, bölgesel olarak ilk üçte yer almak ve Türkiye dışında Afrika ve yakın zamanda AB perspektifi hareketlenen Balkanlar'da, hızlı yatırımlar ile büyümek.

### Güncel başarılarımızdan bazıları...

2018 yılında imza attığımız bir çok başarı ile ülkemize hizmet etmenin haklı gururunu yaşıyoruz. 2014 yılında ortaklarımız ile birlikte ihalesini kazanarak sözleşmesini imzaladığımız, Türkiye'nin ve dünyanın en büyük altyapı yatırımlarından olan İstanbul Havalimanı Projesi'nin ilk faz inşaatını 29 Ekim 2018'de tamamladık. Tüm fazları tamamlandığında 200 milyon yolcu kapasitesi ile dünyanın en büyük havalimanları arasında yer alacak İstanbul Havalimanı, uluslararası normlarda, modern ve çevreci bir anlayışla havalimanı şehriyle birlikte inşa ediliyor.

TANAP-Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı Projesi Lot 4 Projesi'ni ve Kuzey Marmara Otoyolu'nun belirli etaplarını 2018 yılında tamamlayarak işletmeye aldık. Ülkemiz için çok önemli projelerden biri olan ve şirketimizin içinde bulunduğu ortak girişim grubu tarafından ihalesi kazanılan 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu Projesi'nin inşaatına tüm hızıyla devam ettik. Ayakları arasındaki 2023 metre açıklık ile dünyanın en uzun asma köprüsü olacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nü, Cumhuriyetimizin kuruluşunun 100'üncü yılı olan 2023'te tamamlayacağız.

Enerji alanında da yatırımlarımıza devam ederek Aydın'da bulunan 14,1MW kurulu güce sahip Buharkent Jeotermal Enerji Santrali'ni işletmeye aldık.

Yurt dışında ortağımız ile birlikte yapımını üstlendiğimiz ve 2018 Dünya Futbol Kupası'nın düzenlendiği şehirlerden biri olan Volgograd'da yer alan, 31 bin metrekare alan üzerine kurulu 10 bin metrekarelik inşaat alanına sahip Volgograd Uluslararası Havalimanı'nı 2018 yılının Mayıs ayında havalimanı işletmesine teslim ettik.

### **Sosyal yatırımlarımızla fark yaratıyoruz!**

Ekonomik faaliyetlerimizi sürdürürken sosyal fayda temelli çalışmalarımızla da fark yaratmaya devam ediyoruz. Bu çerçevede 2016 yılında kurduğumuz Limak Vakfı çatısı altında, sosyal yatırım çalışmalarımıza stratejik olarak devam ediyor. Vakfımızın eğitim alanındaki en önemli ve marka projesi Türkiye'nin Mühendis Kızları ile mühendislik eğitimi alan ve alacak olan öğrencileri bir çok yönden destekliyor, kadınların iş hayatında güçlenmesi için çalışıyoruz. Temel olarak küresel eğitim ve bilime dair farkındalığı artırırken, erken yaşlardan itibaren öğrencileri başta mühendislik alanı olmak üzere fen, teknoloji ve matematik eğitimine çekebilmeyi ve öğrenmekten keyif almalarını sağlamayı; günlük kullanım uygulamaları ile bu alanlara merak uyandırmayı, gençlerimizin, özellikle de kızlarımızın geleceğe yönelik tercihlerinde bu alanları da göz önünde bulundurmaları için cesaret kazandırmayı amaç edindik. Evin Küçük Mühendisleri projesiyle, ilköğretim düzeyinde bu alandaki çalışmalarımıza kapsamlı bir yaklaşım da sergiliyoruz. Sadece ülkemizde değil, yurt dışında da mühendislik eğitimi alanını sahiplenmeye ve bu alanda liderlik etmeye devam ediyoruz. Bu çerçevede Kuveyt'in Mühendis Kızları Projesi'ni hayata geçirdik ve ilk mezunlarımızı verdik.

Zihinsel ve bedensel engelli çocukların eğitim göreceği Gülseren Özdemir Özel Eğitim Uygulama Okulu'nu, 5 Kasım 2018 tarihinde, Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan ve Saygıdeğer Eşleri Sayın Emine Erdoğan'ın katılımıyla açtık ve milli eğitim sistemimize armağan ettik. Türkiye'nin en büyük ve en modern özel eğitim kurumu olma özelliğini taşıyan okulumuz, daha yapım aşamasında yurt dışından kazandığı ödüllerle de örnek bir okul oldu.

Eğitim alanındaki faaliyetlerimiz gibi, sanat alanında da ülkemize liderlik etme, geçmiş ve gelecek arasında köprü kurma amacıyla 2017 yılında kurduğumuz Limak Filarmoni Orkestrası ile bir yıl içinde Türkiye'nin dört bir yanında konserler verdik. Anadolu'da çıktığımız ilk müzik yolculuğunda bizlere eşlik eden Türk sanat müziğinin dev ismi Zeki Müren ve onun unutulmaz şarkıları ile müzik severlerle buluştuk; bu müzik ziyafetini yıl sonunda çıkarttığımız albümümüz ile taçlandırdık.

T.C. Dışişleri Bakanlığı, UNDP Türkiye Ofisi, Melinda&Bill Gates Vakfı ve Limak Vakfı ile iş birliğinde, küresel kalkınma gündeminde bir ilk olacak "SDG Impact Accelerator" (Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri Etki Hızlandırıcısı) projesine Türkiye'den destek veren ilk özel sektör kurumu olduk. Birinci fazı tamamlanan projede önümüzdeki yıllarda çalışmaya ve sürdürülebilir kalkınmaya destek olmaya devam edeceğiz.

2017 yılında Limak Enerji olarak başlattığımız Türkiye'nin Enerji Akademisi (TEA) programını, sektörel gelişmeler, dünyada hızla gelişen teknolojiler, yaygınlaşan yenilikçi iş modelleri ve dijital trendleri dikkate alarak dönüştürdük. Türkiye'nin enerji sektörüne odaklanmış ilk girişimcilik hızlandırma programı "TEA Limak Enerji Girişimcilik Hızlandırma Programı" ile girişimci adayları ve girişimcilerin enerji sektörüyle ilgili yenilikçi iş fikirlerini, iş modellerini ya da teknolojilerini geliştirebilmeleri ve başarıyla hayata geçirebilmeleri için gereken destekleri sağlayacağız.

### **Sürdürülebilirlik Faaliyetlerimiz**

Çevre ve toplumsal sorumluluk bilinciyle faaliyet gösterdiği tüm alanlarda; pozitif bir etki yaratmayı hedefleyen bir grup olarak ekonomik, çevresel ve sosyal etkilerimizi paydaşlarımızla şeffaf bir şekilde paylaşmak üzere 2016-2017 yılını kapsayan Limak Sürdürülebilirlik Raporu'nu yayınladık. Sürdürülebilirlik önceliklerimizi belirlerken dünyanın tercihlerini de dikkate aldık. Tüm paydaşlar ve çalışanların görüşleri doğrultusunda faaliyet gösterilen her bir sektör için geçerli olan kilit başarı göstergelerini, titiz bir çalışmayla 2015 yılında Birleşmiş Milletler öncülüğünde yayınlanan ve tüm dünya için ortak gündem olan "Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri" (SDGs) ile ilişkilendirerek, yol haritamızı belirledik. Sürdürülebilirlik yolunda da Türkiye'nin ve dünyanın geleceğine yatırım yapmaya devam ediyoruz.

2019 yılında da tüm paydaşlarımız ve çalışanlarımızdan aldığımız güç ile ülke ekonomimize katkı sağlamaya ve sosyal fayda çalışmalarımızla topluma hizmet etmeye devam edeceğiz.





Faaliyette  
bulunulan  
sektör  
sayısı  
8

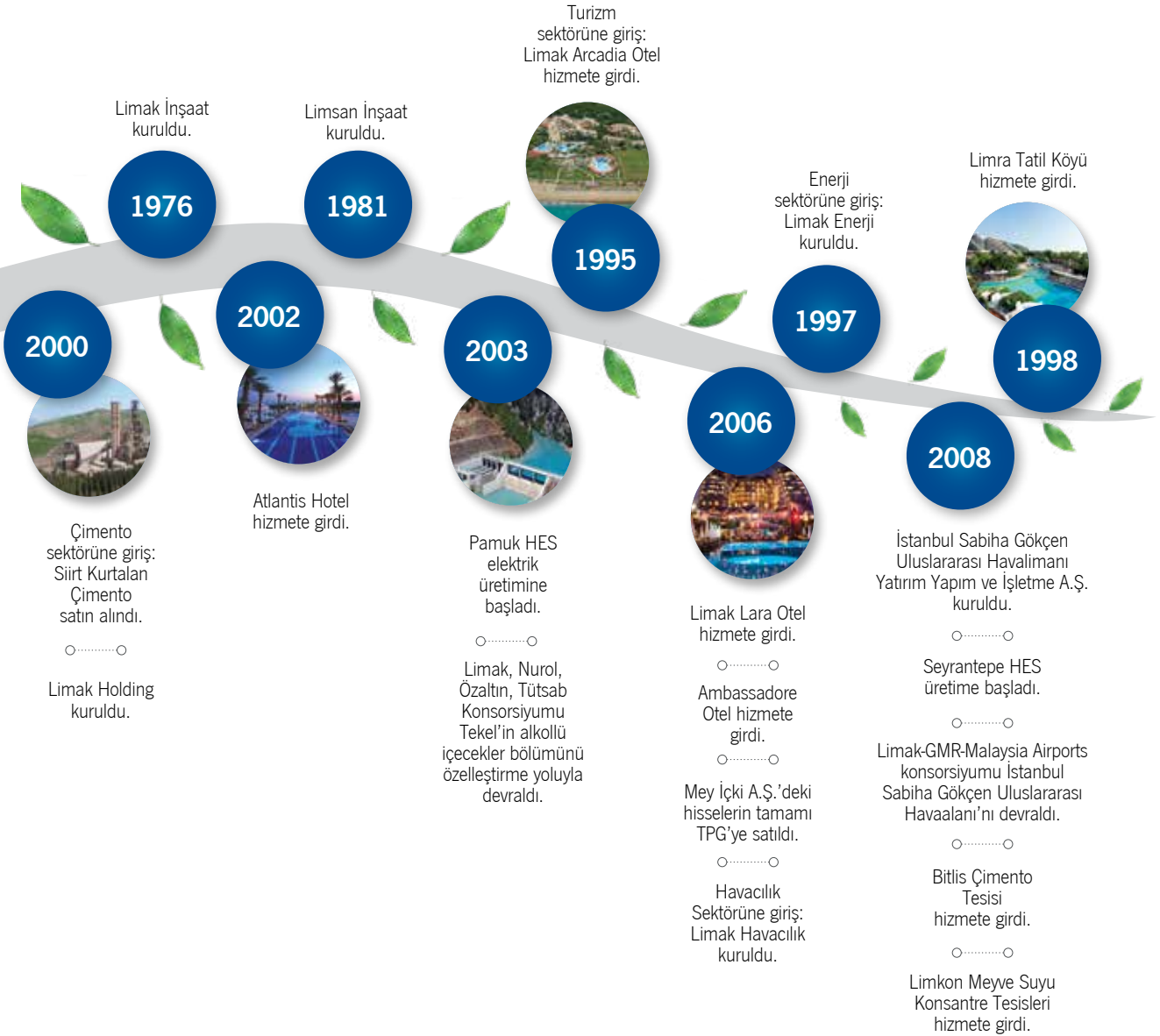
Kuruluş yılı  
1976

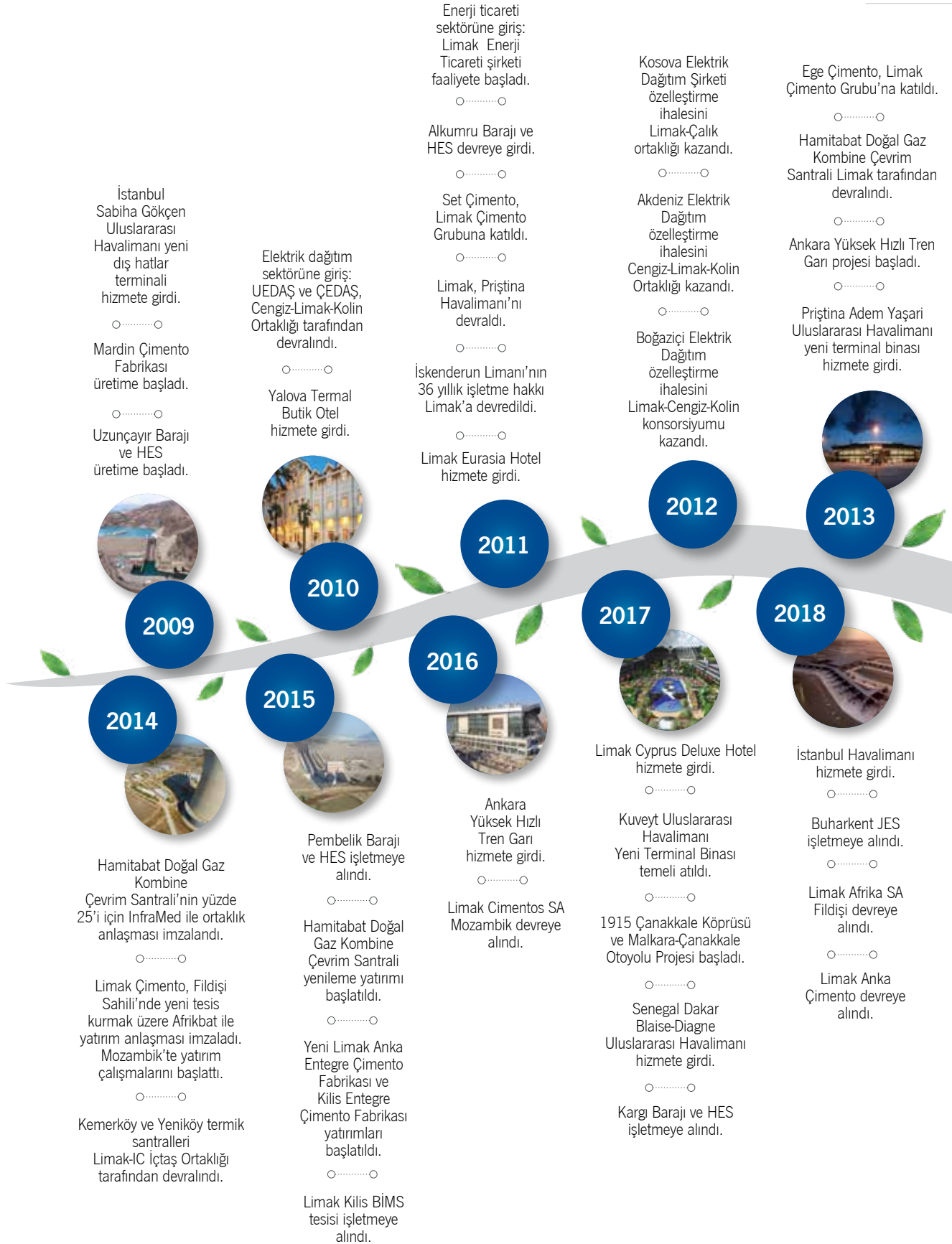
Çalışan sayısı  
69.831

Faaliyette  
bulunulan  
ülke sayısı  
14



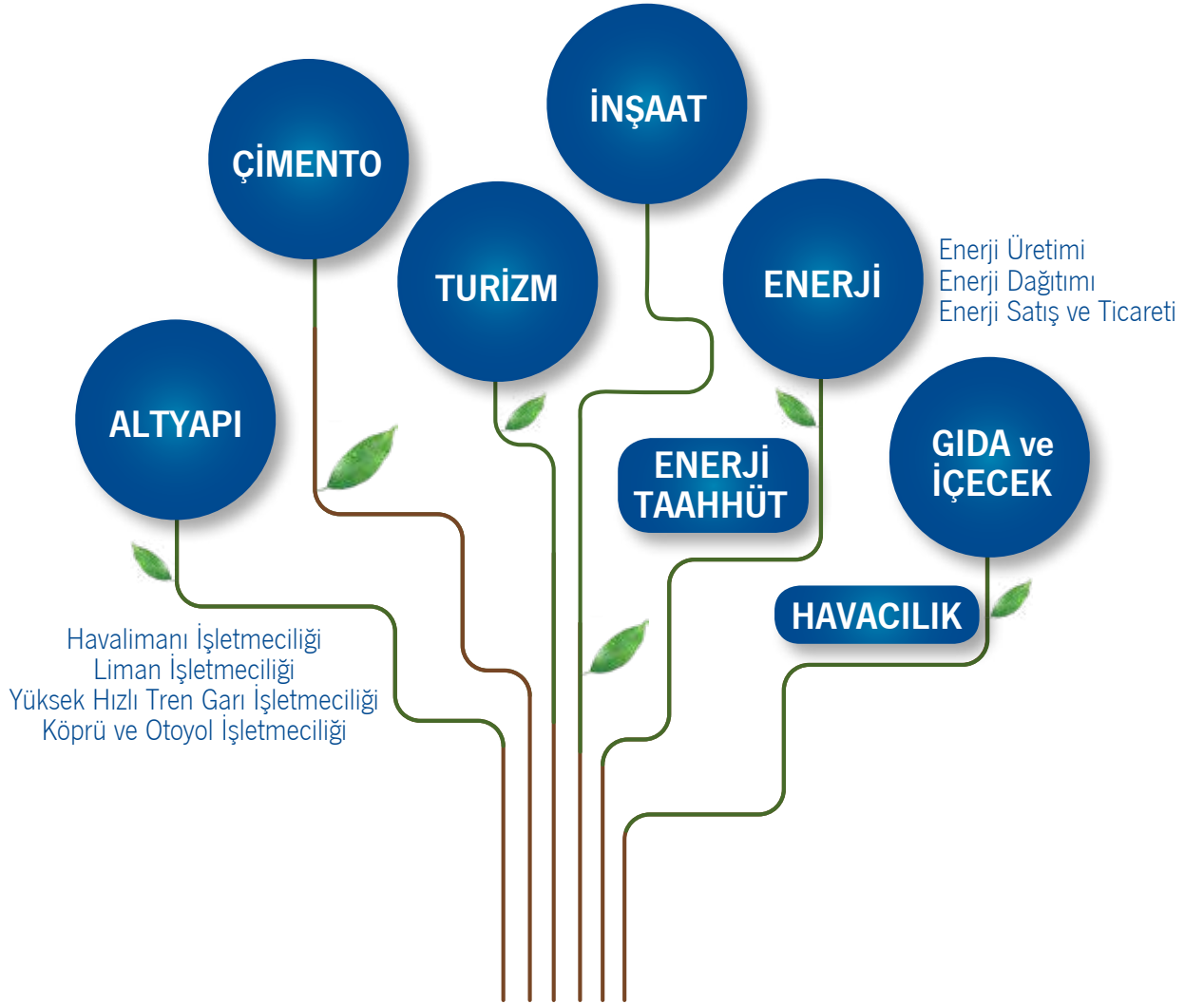
## Dönüm Noktaları







## Grup Yapısı



## Küresel İşbirliklerimiz



Limak Şirketler Grubu  
İNŞAAT





# Limak İnşaat

1976 yılında kurulan Limak İnşaat, havalimanları, limanlar, otoyollar, barajlar, hidroelektrik santraller, arıtma tesisleri, fabrikalar, endüstriyel tesisler, gıda tesisleri, boru hatları, karma kullanımlı kompleks yapılar, otel inşaatları dahil tüm altyapı ve üstyapı projelerinde uzmanlaşarak, bugün dünyanın önde gelen inşaat şirketleri ile birlikte, (ENR) Engineering News-Record ilk 250 uluslararası inşaat şirketleri sıralamasında yer almaktadır. Şirket, teknik yetenek ve yılların kazandırdığı deneyimini, kalite, hız, yüksek teknoloji, yaratıcılık ve kurumsal sorumluluk anlayışıyla birleştirerek, stratejik öneme haiz pek çok büyük, bazıları EPC modelindeki projeyi, öngörülen tarihten önce başarıyla tamamlamıştır.

Limak İnşaat, bugüne kadar havacılık sektöründe önemli uluslararası havalimanı projeleri gerçekleştirmiştir. Şirket, 2014 yılında ortakları ile birlikte ihalesini kazanarak sözleşmesini imzaladığı, Türkiye'nin ve dünyanın en büyük altyapı yatırımlarından olan İstanbul Havalimanı Projesi'nin ilk faz inşaatını 29 Ekim 2018'de tamamlamıştır. İstanbul Havalimanı, tüm fazları tamamlandığında 200 milyon yolcu kapasitesi ile dünyanın en büyük havalimanları arasında yer alacak olup, uluslararası normlarda, modern ve çevreci bir anlayışla havalimanı şehriyle birlikte inşa edilmektedir. Toplam 500 bin metrekare kapalı alanda çevre dostu anlayışla tasarlanan, dünyanın en güvenli yapılarından biri seçilmesi dahil çok sayıda ödülün sahibi İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı yeni terminal binası ve eklerini, uluslararası normların çok üstünde değerlerle, tasarım-yapım süreci dahil 18 ay gibi rekor bir sürede inşa etmiştir. 2013 yılında, 5 milyon yolcu kapasiteli, bugün Balkanlar'ın en teknolojik, en modern, çevre dostu havalimanı olan Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı'nı inşa etmiştir. Mısır'da, Dünya Bankası tarafından finanse edilen Kahire Uluslararası Havalimanı Terminal 2 Projesi'ni ise 2016 yılında tamamlamıştır.

Bir Türk müteahhitlik firması tarafından kazanılan en büyük kontrat bedeline sahip ve dünyanın en prestijli işlerinden biri olan ve Kuveyt için büyük öneme haiz Kuveyt Uluslararası Havalimanı Terminal II Projesi'nin sözleşmesi 2016 yılında imzalanmış, inşaatı devam etmektedir. Ayrıca 2016 yılında ortağı ile birlikte üstlenmiş olduğu Senegal'in başkenti Dakar'da Uluslararası Blaise-Diagne Havalimanı Projesi inşasını 2017 Haziran ayında tamamlayan Limak, Aralık ayında Senegal Hükümeti'nin de aralarında olduğu ortaklarıyla birlikte havalimanını işletmeye almıştır. 2017 yılında Kuveyt'te devam eden projelerden Kuveyt Enfeksiyon Hastanesi Projesi'nin 2019 yılında tamamlanması planlanmaktadır. 2018 yılında yine Kuveyt'te Güney Abdullah Al Mubarak bölgesindeki altyapı işleri ihalesi kazanılmış ve sözleşme imzalanmıştır.

Yurt dışında üstlenilen projelerden; Ukrayna Dnipro Metro Projesi inşasına devam edilmiştir. Irak ve Türkiye arasındaki ulaşımı, güvenli ve konforlu bir hale kavuşturacak Gali-Zakho Tüneli, 2018 yılında teslim edilmiştir. Makedonya'nın başkenti Üsküp'ün şehir merkezinde, yaklaşık 300 bin metrekare alana sahip AVM, otel ve rezidans bloklarından oluşan karma kullanımlı üstyapı projesi ve Arnavutluk'ta, Statkraft için yaklaşık 250 MW gücünde olan Moglice hidroelektrik santrali inşasına devam edilmiştir. Kuzey Kıbrıs'ta yürütülen otel projesi tamamlanmış, 2018 yılında işletmeye alınmıştır.

Limak İnşaat, enerji sektöründe birçok HES projesini tamamlamıştır. Bunlar arasında; Türkiye'de özel sektörün yaptığı en büyük hidroelektrik santral projelerinden biri olan, 280 MW kurulu gücü ile yılda 1 milyar kWh'a yakın ortalama üretim kapasitesine sahip olan Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali'nin inşasını, 3 yıldan kısa sürede tamamlamıştır. Artvin'de üstlendiği, dünyanın üçüncü en yüksek çift eğrilikli beton kemer barajı olan Yusufeli Barajı'nın ve grubun bir yatırımı olan Siirt'deki Çetin Barajı ve Hidroelektrik Santrali ile Ankara'daki Gürsöğüt Barajı ve Hidroelektrik Santrali inşa projeleri hızla devam etmektedir. Yurt içinde 2012 yılında yapımına başlanan Şırnak-Pervari ve Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge Hududu I. Kısım yolları yapımı gibi işler dahil Anadolu'nun dört bir yanında taahhüt ve yatırım projeleri sürmektedir.

TANAP-Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı Projesi Lot 4 (Eskişehir-Yunanistan Bölümü) Projesi ve Kuzey Marmara Otoyolu belirli etapları 2018 yılında tamamlanmıştır. Yine ülkemiz için çok önemli projelerden biri olan ve şirketin içinde bulunduğu ortak girişim grubu tarafından ihalesi kazanılan 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu Projesi'nin inşaatı devam etmektedir. Ayakları arasındaki 2023 metre açıklık ile dünyanın en uzun asma köprüsü olacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nün, Cumhuriyetimizin 100. yılı olan 2023'te tamamlanarak açılması hedeflenmektedir.

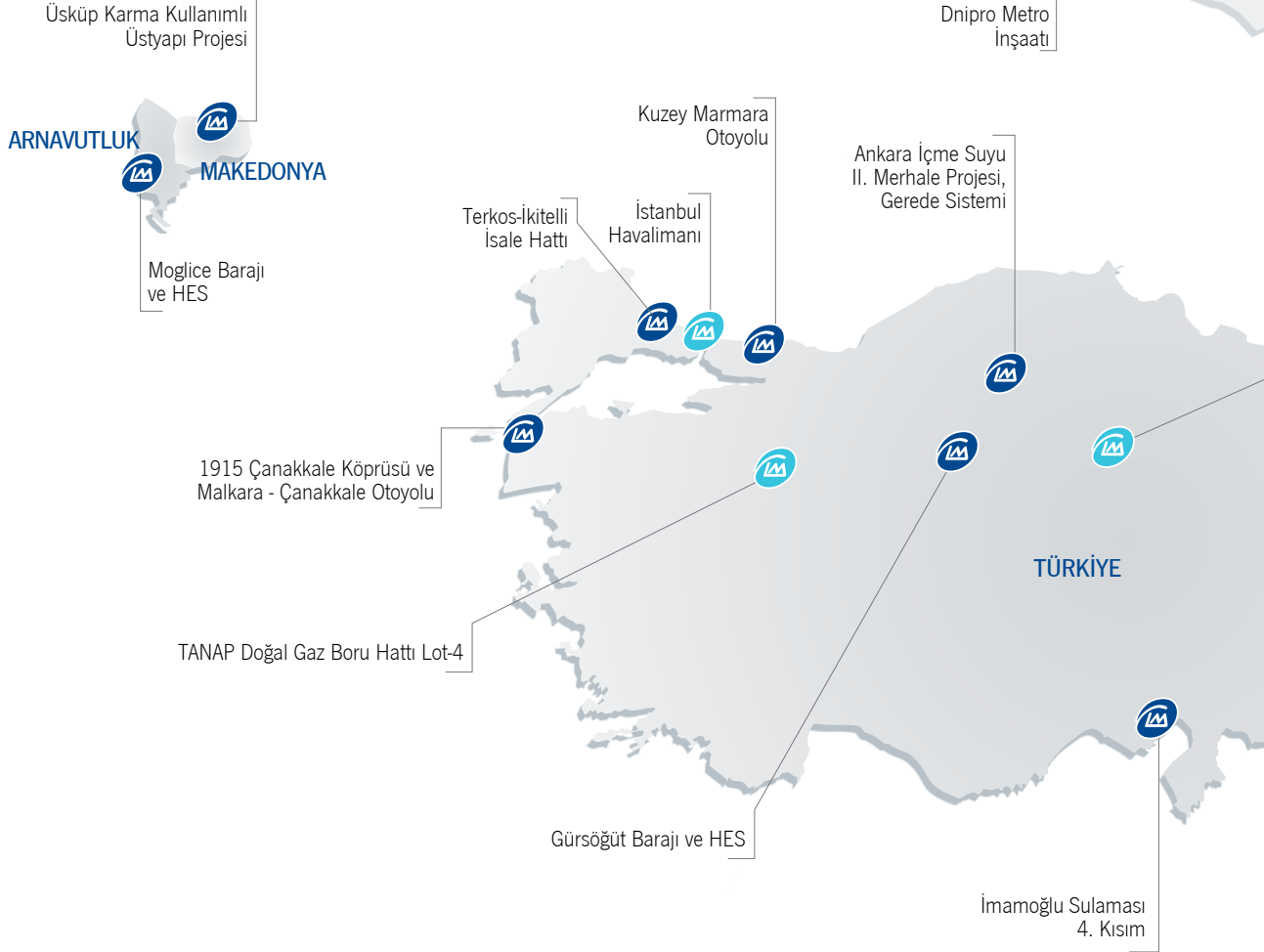
Şirket, 2019 yılında da sürdürülebilir bir gelecek için çalışmayı ve en üst seviyede güvenlik, kalite ve çevre standartları performansı ile yurt içi ve yurt dışında büyük ölçekli enerji, altyapı ve üstyapı inşaat projelerini üstlenmeyi sürdürecektir.

Ayrıca yurt dışında, Asya, Afrika, Avrupa ve Orta Doğu'da, Dünya Bankası, Asya Kalkınma Bankası, Avrupa Kalkınma Bankası ve Afrika Kalkınma Bankası tarafından finansmanı sağlanan önemli altyapı projeleri takip edilmektedir.

Limak İnşaat, her zaman olduğu gibi, tüm grup şirketlerinin yatırım politikalarının gerektirdiği misyonun takipçiliği ve yükselen marka değerlerinin bayrak taşıyıcılığı rolünü koruyacaktır.



# Projeler

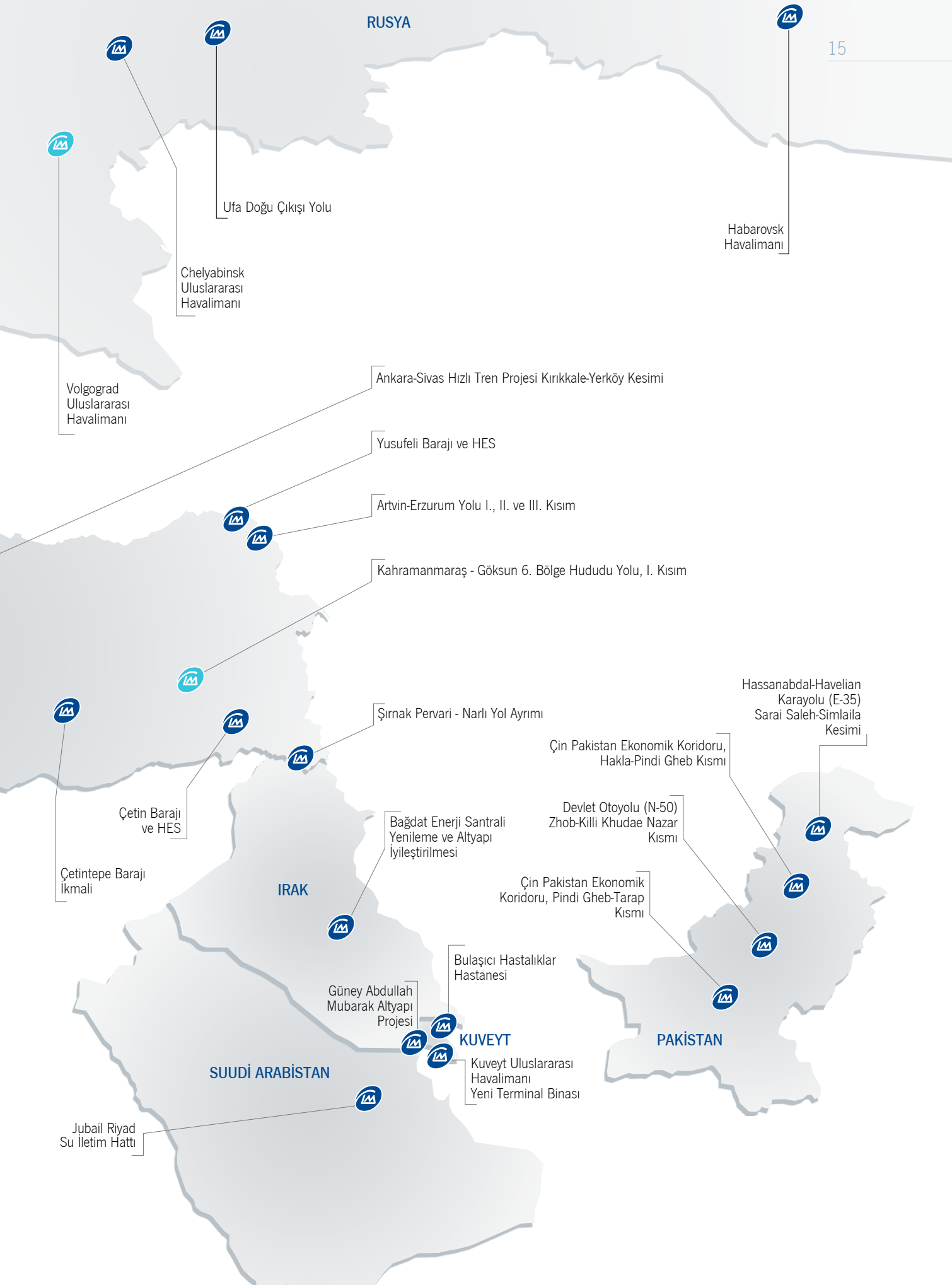


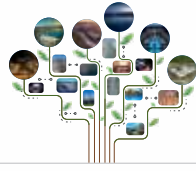
DEVAM EDEN PROJELER



2018'DE TAMAMLANAN PROJELER







---

# Yurt İçi Devam Eden Projeler



1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara - Çanakkale Otoyolu  
Ankara İçme Suyu II. Merhale Projesi, Gereke Sistemi  
Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kısım  
Artvin-Erzurum Yolu I. Kısım  
Artvin-Erzurum Yolu II. Kısım  
Artvin-Erzurum Yolu III. Kısım  
Şırnak Pervari - Narlı Yol Ayrımı  
Yusufeli Barajı ve HES  
Gürsöğüt Barajı ve HES  
Çetin Barajı ve HES  
Çetintepe Barajı İkmali  
Terkos-İkitelli İsale Hattı  
İmamoğlu Sulaması 4. Kısım

## 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara - Çanakkale Otoyolu



Limak'ın da içinde bulunduğu ortak girişim grubunun 2017 yılının Ocak ayında ihalesini kazandığı 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu Projesi'nin temel atma töreni, 18 Mart 2017 Cumartesi günü Lapseki'de, Sayın Cumhurbaşkanı, Başbakan ve Ulaştırma Bakanı katılımlarıyla gerçekleştirilmiştir.

Kule ayakları arasındaki 2 bin 23 metre açıklık ile dünyanın en büyük orta açıklıklı asma köprüsü olacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nün, yan açıklıklarının 4 bin 608 metre olması öngörülmektedir. Köprü'nün, 2 x 3 trafik şeritli, tabliyesinin ise 45,06 metre genişlikte ve 3,5 metre yükseklikte olması öngörüldürken, tabliyenin her iki tarafında ise bakım onarım amacıyla kullanılacak yürüme yolları teşkil edilecektir. Her iki kule temelinin, yaklaşık 40 metre derinlikte deniz tabanında konumlandırılması ve çelik kule yüksekliğinin yaklaşık 318 metre ve kule en üst tepe noktasının ise 333 metre olması planlanmaktadır.

2018 yılı itibarıyla kamulaştırma ve diğer tahsis ve izinlere ait işlemler tamamlanmıştır.

1915 Çanakkale Köprüsü ve yaklaşım viyadüklerinin inşaat faaliyetleri, 2018 yılı içerisinde tamamlanan Gelibolu kuru havuz şantiyesi, Gelibolu ankraj bloğu şantiyesi ve Lapseki Şeker kaya şantiyelerinde yürütülmektedir.

Köprü'nün Asya ve Avrupa tarafı yaklaşım viyadükleri ve ankraj blokları için tüm geoteknik etütler yapılmış olup, ilgili her türlü rapor ve tasarım çizimleri tamamlanmıştır. Kule temellerinin (kesonların) oturacağı zeminde, çelik kazık çakım faaliyetleri 2018 yılı içerisinde tamamlanmıştır.



DAELIM



Bu kapsamda, Asya tarafında 165, Avrupa tarafında 192 adet güçlendirme kazığı çakılmıştır. Zemin güçlendirme çalışmaları kapsamında, güçlendirme kazıklarının çakıldığı kesimde, çakıl yataklama ve çakıl tesviye işleri devam etmektedir.

İki aşamada tamamlanacak olan kesonların, ilk aşama imalatlarının yapılabilmesi için inşa edilen kuru havuz alanı, 2018 yılı içerisinde tamamlanmıştır. Kesonların kuru havuzdaki imalatlarının tamamlanmasının ardından, kuru havuz alanından 500 metre ileride bulunan ıslak havuz rıhtım yapısında devam edecek imalatları için Aralık 2018 sonu itibarıyla, ıslak havuz yapısı tamamlanmıştır. Bu kapsamda, erişim platformu ve dolfen kazıklarının içerisine beton dökümü işleri ve kazıkların üzerindeki çelik profil montajı ve betonarme tabliye montajı tamamlanmıştır. Erişim platformu ve dolfenlerinin çelik kazık çakım işleri, toplamda 139 adet çelik kazık çakılması ile tamamlanmıştır. 2018 yılı içerisinde kuru havuz su ile doldurulmuş ve kesonların yüzdürülmesi sağlanmıştır.

Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyol Projesi'nin, 1915 Çanakkale Köprüsü'nü de içeren Malkara-Çanakkale arasındaki kısmında, köprü hariç yaklaşık 85 kilometre 3x2 şeritli otoyol imalatı yapılacaktır. Otoyolun yaklaşık 75 kilometresi Avrupa yakasında, Malkara-Sütlüce arasında, geriye kalan 10 kilometrelik kısmı ise Asya yakasında, Lapseki-Çanakkale arasında yapılacaktır. 3 adet Avrupa yakasında, 1 adet Asya yakasında olmak üzere 4 adet viyadük yapısına ek olarak, toplam 6 kavşak, 42 üstgeçit, 41 altgeçit, 223 adet menfez yapısı bulunmaktadır.

Üstyapı imalatı da devam etmekte olan 1915 Çanakkale Köprüsü'nün, Cumhuriyetin 100'üncü yılı olan 2023'te tamamlanarak açılması hedeflenmektedir.



## Ankara İçme Suyu II. Merhale Projesi Gerede Sistemi



Japonya Uluslararası İşbirliği Ajansı tarafından finanse edilen projenin amacı, 31,6 kilometre uzunluğundaki tünel aracılığıyla başkent Ankara'ya içme suyu temin etmektir.

Proje ile, Filyos Nehri'nin bir kolu olan Gerede Çayı'nın suları, inşa edilecek ışıklı Regülatörü ve cazibeli akışın sağlanacağı bir iletim tüneli vasıtasıyla Çamlıdere Barajı'na taşınacaktır.

Proje kapsamında, 1.170 kilometrekare drenaj alanına ve 1.166 hektometreküplük bir rezervuara sahip Işıklı Regülatörü'nün yanı sıra, üç gözlü ve radyal kapaklı su alma ağız tesisi, sediman çöktürme tesisi, sediman tesisinden alınacak suları isale tüneline aktaran isale kanalı ve nihayet, suyu Gerede Çayı Vadisi'nden Çamlıdere Barajı Havzası'na aktaracak Işıklı Tüneli'nin yapımı bulunmaktadır.

4,5 metre çapında ve 31 bin 580 metre uzunluğundaki tünel, saniyede 40 metreküp su taşıma kapasitesiyle, doğal suyun yüzde 94'ünün aktarılmasını sağlayacaktır.

Tünelin kazısı 18.12.2018 tarihinde tamamlanmış olup, TBM sökümü ve proje kapsamındaki diğer işler devam etmektedir.

Projenin 2019 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

## Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kısım



Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü dahil) Projesi, Kurtköy-Akyazı (bağlantı yolları dahil) Kesimi projesinde, Kesim-4: Kurtköy-Liman Kavşağı Arası (bağlantı yolları dahil) Otoyol Yapım İşleri, Limak İnşaat tarafından üstlenilmiştir.

Bu kapsamda, yaklaşık 22 kilometre uzunluğunda anayol ve 14 kilometre uzunluğunda bağlantı yolu ile birlikte, 10 adet kavşak, 6 viyadük, 14 köprü, 16 üstgeçit, 22 altgeçit, 185 menfez bulunmaktadır. Proje bünyesinde 33,5 milyon metreküp kazı, 21,5 milyon metreküp dolgu, 900 bin metreküp beton, 3,8 milyon ton üstyapı imalatı yapılacaktır.

Projenin önemli bir bölümünü oluşturan Kurtköy-Liman Kavşağı arası (Km:129+650-Km:151+544) ile Liman Bağlantı Kavşağı-Demirciler Kavşağı (0+000-7+258) arasındaki kesim, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı onayı ve 6001 Sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Hizmetleri Hakkındaki Kanununun 15. maddesi gereğince, 11.12.2018 tarihinde trafiğe açılmıştır.

Projenin 2019 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

## Artvin-Erzurum Yolu I. Kısım



01 Aralık 2015 tarihinde ihalesi yapılan proje, Yusufeli ilçesini Artvin-Erzurum yoluna bağlayan, Sarıgöl-Öğdem yolunun 24,69 kilometrelik kesiminin yapım işini kapsamaktadır.

Proje kapsamında 19,3 kilometre uzunluğunda 15 adet tünel, 10 adet 1210 metre uzunluğunda köprü, 30 adet kutu menfez bulunmaktadır.

801 bin metreküp açık kazı ve portal kazısı, 1 milyon 442 bin metreküp tünel kazısı, 95 bin metreküp püskürtme beton, 2 adet köprü, 8 adet kutu menfez, 1 milyon 208 bin metre kaya bulonu, barbakan ve süren imalatı tamamlanmıştır.

Projenin 2019 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

## Artvin-Erzurum Yolu II. Kısım



17 Mayıs 2016 tarihinde ihalesi alınan proje, Artvin-Erzurum yoluna bağlanan Oltu-Olur yolunun 30,01 kilometrelik kesiminin yapım işini kapsamaktadır.

Proje kapsamında; 24 bin metre uzunluğunda 17 adet tünel, 574 metre uzunluğunda 8 adet köprü, 22 adet kutu menfez bulunmaktadır.

1 milyon 712 bin metreküp açık kazı ve portal kazısı, 1 milyon 908 bin metreküp tünel kazısı, 251 bin metreküp püskürtme beton, 2 milyon 345 bin metre kaya bulonu, barbakan ve süren imalatı tamamlanmıştır.

Projenin 2019 yılı sonunda tamamlanması hedeflenmektedir.

## Artvin-Erzurum Yolu III. Kısım



Karayolları Genel Müdürlüğü ile 28 Aralık 2018 tarihinde sözleşmesi imzalanan Artvin Erzurum Yolu III. Kısım projesinde, 15.7 kilometrelik yolun toprak işleri, sanat yapıları, köprü, tünel, plentmiks alttemel ve plentmiks temel ve bitümlü sıcak karışım kaplama işleri yapılacaktır.

Projenin 2021 yılında tamamlanması planlanmaktadır.



## Yusufeli Barajı ve HES



Yusufeli Barajı ve Hidroelektrik Santrali Projesi; Doğu Karadeniz Bölgesi'nde, Artvin'in 70 kilometre güneybatısında Çoruh Nehri üzerinde yer almaktadır.

Tamamlandığında 275 metre yüksekliği ile çift eğrilikli beton kemer baraj tipinde Türkiye'nin en yüksek, dünyanın ise üçüncü yüksek barajı olacaktır. Barajın toplam su depolama hacmi yaklaşık 2,2 milyar metreküptür. Planlanan kurulu gücü 558 MW olan santralde, yılda 1,888 milyar kWh enerji üretilmektedir.





Baraj yerine gelen yıllık ortalama debi  $119,8 \text{ m}^3/\text{sn}$ , yıllık gelen akım miktarı ise  $3.777 \text{ hm}^3$ 'tür. 4 milyon metreküp kütle beton hacmine sahip baraj gövdesinde beton dökümü faaliyetlerine devam edilmektedir. Ayrıca enerji tüneli, santral binası, şalt sahası GIS binası, gövde enjeksiyon ve drenaj galerilerinde de inşaat faaliyetlerine devam edilmektedir.

2020 yılı sonunda Yusufeli Barajı'nda su tutma işleminin gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

## Gürsögüt Barajı ve HES



Gürsögüt-1 ve Gürsögüt-2 Barajı ve Hidroelektrik Santrali; Ankara ili, Beypazarı ilçesi, Sakarya Nehri ana kolu üzerinde ve Kargı Barajı menbasında bulunmaktadır.

Gürsögüt-1 Barajı ve HES, silindire sıkıştırılmış beton baraj tipinde, 195 bin 350 metreküp SSB dolgu gövde olup, 67 metre yüksekliktedir. 2+1 ünite olarak inşa edilen santralin kurulu gücü  $2 \times 17,757 + 4,457$  olmak üzere toplam; 39,970 MW olup; toplam enerji üretimi 204,878 GWh'dir.

Gürsögüt-2 Barajı ve HES ise, silindire sıkıştırılmış beton baraj tipinde, 284 bin 600 metreküp SSB dolgu gövde olup, 55,50 metre yüksekliktedir. 2 ünite olarak inşa edilen santralin kurulu gücü  $2 \times 9,156$  olmak üzere toplam 18,310 MW olup toplam enerji üretimi 98,126 GWh'dir.

2018 yılı sonunda; Gürsögüt 1-2 Barajı Derivasyon Tünelleri tamamlanmış olup Kuyruksuyu Konduvi tüneline kazı ve destekleme imalatları devam etmektedir.

Proje 2020 yılında tamamlanarak faaliyete geçecektir.

## Çetin Barajı ve HES



Çetin Barajı ve Hidroelektrik Santrali projesi, Siirt'in Şirvan ve Pervari ilçesi sınırları içerisinde, Dicle Nehri'nin en büyük kolu Botan Çayı üzerindedir. Yukarı Çetin Barajı inşaatı 2017 yılının Temmuz ayında başlamıştır.

Gövde sağ ve sol sahil yamaçlarında 120 bin metre 4 halatlı ön germeli ankraj imalatları, 100 bin metre bulon imalatları, tüm yüzeye hasır çelik ve püskürtme beton imalatları ile desteklenmiş, 2.800.000 metreküp kazı yapılmıştır. Silindire sıkıştırılmış beton dolgu tipindeki gövdenin temelden yüksekliği 165 metredir. Toplam 4.705.082 metreküp gövde dolgu hacmine sahip Yukarı Çetin Barajı'nda 21 Eylül 2018 tarihinde başlayan beton dolgu çalışmalarında toplam 910.000 metreküp gövde dolgusu ile temelden 30 metre yükselmiştir.

Santral Binası betonarme imalatı tamamlanmış, elektromekanik işler, mimari, elektrik ve mekanik tesisat imalatları ise devam etmektedir. Şalt sahası direk temelleri ve kablo kanalları tamamlanmış, kontrol binasının betonarme imalatları devam etmektedir. Baraj beton üretimleri için 6 adet kırma taş üretim tesisi ve 6 adet beton santrali faal olarak çalışırken, projede Limak bünyesinde 1510 personel görev almaktadır.

Barajın su depolama hacmi yaklaşık 615 milyon metreküptür. Planlanan toplam kurulu gücü 517 MW olan santralde, yılda 1.460 GWh enerji üretilecektir.

Yüzde 48'i tamamlanan Yukarı Çetin Barajı ve HES projesinde, 2019 yılı sonunda su tutulacaktır.

## Çetintepe Barajı İkmali



Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü ile 26 Ocak 2018 tarihinde imzalanan Çetintepe Barajı projesinde 116 metre yüksekliğinde dolgu barajı ikmal işleri yapılacaktır. Adıyaman ili, Gölbaşı ilçesinde Göksu Çayı üzerine yapılmakta olan Çetintepe Barajı, GAP-Adıyaman-Göksu-Araban Projesi'nin ilk ve ana ünitesi konumundadır.

Projenin tamamlanması sonrası Adıyaman, Gaziantep ve Kahramanmaraş illerini kapsayan Araban Ovası, Yavuzeli Ovası, Besni Keysun ve Besni Kızılın ovalarında toplam 610 bin dekar arazinin sulanması ile Kahramanmaraş'a içme suyu takviyesi yapılması hedeflenmektedir.

Projenin 2022 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

## Terkos-İkitelli İsale Hattı



İstanbul Su Kanalizasyon İdaresi ile sözleşmesi 6 Ağustos 2018 tarihinde imzananan Terkos-İkitelli İsale Hattı İnşaatı projesi kapsamında, Avrupa Yakasında Terkos-İkitelli Arası 36 kilometre uzunluğunda Ø2500 mm ve Terkos-Büyükçekmece Havzası arası 5 kilometre Ø2200 mm çelik isale hatları, yüzer pompa sistemi ve borulamaları, 5.000 metreküp ve 10.000 metreküp depolar, terfi ve saha işleri, tahliye, vantuz ve vana imalatları yapılacaktır.

Projenin 2021 yılında tamamlanması planlanmaktadır.



## İmamoğlu Sulaması 4. Kısım



İmamoğlu sulama sahası, Aşağı Ceyhan Ovası'nda, Adana'nın 20 kilometre doğusunda bulunan Misis'den başlayıp, Kozan ilçesine kadar uzanmaktadır. Proje, 26 bin 213 hektar alanın sulanmasını sağlayacak olan ana boru hattı ve borulu sulama şebekesinin yapımı ve tesisin 36 ay süre ile işletilmesini kapsamaktadır.

Proje kapsamında; 154 bin metre CTP, 562 bin metre HDPE (PE 100) boru döşenmesi imalatı, 4535 adet sanat yapısı ve 705 kilometre bakım yolu yapımı, yaklaşık 28 bin hektar sahanın toplulaştırma işlerinin yapılması planlanmaktadır.

2018 Aralık ayı itibarıyla, 19 bin 400 metre CTP boru, 72 bin 300 metre HDPE (PE 100) boru, 107 adet dirsek tespit kitle beton imalatı yapılmış olup, toplulaştırma işlemlerinin yüzde 39'u tamamlanmıştır.



# Yurt Dışı Devam Eden Projeler

- Kuveyt Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası, Kuveyt  
Habarovsk Havalimanı İç Hatlar Terminali, Rusya  
Chelyabinsk Uluslararası Havalimanı İç Hatlar Terminali, Rusya  
Üsküp Karma Kullanımlı Üstyapı Projesi, Makedonya  
Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi, Kuveyt  
Moglice Barajı ve HES (Devoll Hidroelektrik Santralleri), Arnavutluk  
Dnipro Metro İnşaatı, Ukrayna  
Ufa Doğu Çıkışı Yolu, Rusya  
Hassanabdal-Havelian Karayolu (E-35) Sarai Saleh-Simlaila Kesimi, Pakistan  
Devlet Otoyolu (N-50) Zhob-Killi Khudae Nazar Kısmı, Pakistan  
Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Pindi Gheb-Tarap Kısmı, Pakistan  
Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Hakla-Pindi Gheb Kısmı, Pakistan  
Günay Abdullah Mubarek Altyapı Projesi, Kuveyt  
Jubail - Riyad Su İletim Hattı, Suudi Arabistan  
Bağdat Enerji Santrali Yenileme ve Altyapı İyileştirilmesi, Irak

## Kuveyt Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası, Kuveyt



Kuveyt Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası inşası (T2) ihalesi, 30 Mayıs 2016'da düzenlenen imza töreniyle ilan edildi. 28 Ağustos 2016'da Kuveyt Bayındırlık Bakanlığı (MPW) tarafından şantiye alanı Limak'a teslim edildi.

KIA-T2 projesi, mevcut havaalanı kapasitesini önemli ölçüde arttırmak ve yeni bir bölgesel merkez oluşturmak üzere planlanmıştır. Yeni Terminal binası yaklaşık 750.000 metrekarelik alanı ile yolcular için en üst düzeyde konfor sağlayacaktır. Bina, güneş ışınlarını kırarak gün ışığının içeri girmesini sağlayan camlı açıklıklara sahip tek bir çatı altında yer almaktadır. Çatı, tümüyle binanın dışına sarkarak giriş plazası ile uçaklara geçiş için yolcular tarafından kullanılan hava tarafı bağlantı köprülerinin gölgede olmasını sağlar. Terminal binasının cephesi kum ve toz geçirmez olacak şekilde tasarlanmıştır ve patlamaya karşı dayanıklıdır. Bölgedeki misafirperverlik ve konuk ağırlama kültürünü yansıtan tasarım, serinletici bir şelale ile çevrili bagaj alanıyla gelen yolcular için zarif ve unutulmaz bir etki oluşturmaktadır. Tasarım ayrıca güney tarafında büyük yeni bir kara tarafı erişimine de sahiptir. Binanın yakınındaki peyzaj, kuru dikim yeşillikler ve çöl iklimine özgü türler ile çöl iklimini terminalden uzaklaştıran yemyeşil bir vahadan ibarettir.

Havalimanının kapasitesinin yeni terminalin faaliyete geçmesinden sonra yılda 25 milyon yolcuya ulaşması planlanmaktadır. Yeni terminal binası, Kuveyt Uluslararası Havalimanı'nın genişleme planındaki ana unsurdur. Terminal binası paketi ayrıca bir merkezi güç binası, su deposu binası, güvenlik binası, altyapı tüneli ve elektrik trafo merkezlerinin yapımını da içermektedir.



Yolcu terminalleri arasında dünyanın ilk LEED GOLD binası olmayı hedefleyen havaalanı, beton konstrüksiyonun termal özellikleri ile çatıda geniş bir alana monte edilen güneş enerjisi panellerini bir araya getirerek güneş enerjisi üretecektir.

Havaalanı tasarımı üç kat ve bir bodrumdan oluşmaktadır. Her bir kenarı 1.2 km uzunluğunda olan üçgen şeklinde tasarlanmıştır. 21 adet Code F (A380) uçağa ve 9 adet Code C (A320) uçağa hizmet edecek şekilde yolcu giriş kapısına sahip olacaktır. Çoklu Uçak Rampa Sistemi (MARS) sayesinde bu düzen 51 C kodlu uçağa hizmet verecek şekilde yeniden düzenlenebilecektir.

Birincil yapı, ardgerme precast kemerlerle bağlanan 90 adet precast beton sütundan oluşmaktadır. Bunları iç çatıyı oluşturan 39.800 adet kompozit çelik ve beton kasetler desteklemektedir. Bina, galvaniz çatı kaplama ve cam cephe ile hava şartlarına dayanıklı olarak yapılmıştır. Ek olarak patlamaya karşı dayanıklı olacaktır. Proje, milyonlarca metre küp beton ve 150.000 tonun üzerinde yapısal çelikten oluşmaktadır. Pritzker ödüllü dünyaca ünlü mimarlık firması Foster + Partners tarafından tasarlanan Kuveyt Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası, ülke için simgesel bir giriş kapısı olmasının yanı sıra Kuveyt Uluslararası Havalimanı'nı da dünyanın önde gelen havalimanlarından biri haline getirecektir.

İhale aynı zamanda, Türk müteahhillerin yurt dışında tek pakette kazandığı en büyük ihale olma özelliğini taşımaktadır.



## Habarovsk Havalimanı İç Hatlar Terminali, Rusya



Limak, ortağı Marashstroy ile birlikte 12 Mart 2018 tarihinde Habarovsk Havalimanı İç Hatlar Terminali sözleşmesini imzalamıştır.

Tesis sınırlarının toplam alanı 42 bin 800 metrekare olup, bu sınır içerisinde terminal binası, 1 adet trafo binası, toplamda bin metreküp kapasiteli su deposu, 27 bin 214 metrekare sert peyzaj, 5 bin 556 metrekare yeşil alan ve ilgili altyapı hatları yer almaktadır.

Aralık 2018 tarihi itibarıyla yüzde 37 ilerlemesi tamamlanan projenin, 2019 yılının Ekim ayında tamamlanması planlanmaktadır.

## Chelyabinsk Uluslararası Havalimanı İç Hatlar Terminali, Rusya



Limak, ortağı Marashstroy ile birlikte, 04 Haziran 2018 tarihinde Chelyabinsk Havalimanı İç Hatlar Terminali inşaatı sözleşmesini imzalamıştır.

2020 yılının Mayıs ayında Şanghay İşbirliği Örgütü ve BRICS toplantılarının düzenleneceği şehirlerde yer alan proje, 75 bin metrekare alan üzerine kurulmuş olup, 16 bin 500 metrekarelik inşaat alanını kapsamaktadır. Proje ile, Chelyabinsk Uluslararası Havalimanı İç Hatlar Terminalinin yıllık yolcu kapasitesinin 2 milyon 500 bin yolcuya çıkması öngörülmektedir.

Design-built modeli çerçevesinde yapılan projenin, 2019 yılının Aralık ayında teslim edilmesi planlanmaktadır.

Terminalin kullanıma açılması ile beraber, halihazırda kullanılan iç hatlar terminalinin, dış hatlar terminaline katılması işi başlayacak olup, bu yenileme işinin de 2020 yılının Mayıs ayında tamamlanması planlanmaktadır.



## Üsküp Karma Kullanımlı Üstyapı Projesi, Makedonya



### CITYSCAPE GLOBAL AWARDS 2018 - RETAIL PROJECT AWARD (FUTURE) FİNALİSTİ

Makedonya'nın başkenti Üsküp'te başlayan; 323 bin metrekare brüt alana sahip Karma Kullanımlı Proje, kent merkezinde Ulica Aziz Kiril ve Metodi ile Ulica Yordan Miyalkov caddeleri arasında yer almaktadır. Proje kapsamında Makedonya Bulvarı alt geçit olarak düzenlenmiş, geçit üzerinde AVM, katlı otoparklar, otel, ofis ve rezidans blokları tasarlanmıştır.

Proje, konumuyla tarihi kent merkezinden gelen ana yaya aksını karşılamaktadır. Tarihi kent merkezini, şehrin hastane merkezine ve polis merkezine bağlayan aks üzerinde konumlanmaktadır.

Projenin 2021 yılında tamamlanması planlanmaktadır.



## Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi, Kuveyt



Kuveyt Sağlık Bakanlığı'nca açılan Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi'nin tasarım, yapım, tamamlama, ekipman temini, tefrişat ve işletme bakımını kapsayan ihalesi, Limak'ın da ortağı olduğu adi ortaklık tarafından kazanılmıştır.

Proje, toplam inşaat alanı 75 bin metrekare olan Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi ve barındırdığı tesislerin tasarım, inşaa, teçhizat tedariki, tefrişat, test ve devreye alınma ile işletme bakımını kapsamaktadır.

Proje kapsamında ayrıca sabit ve hareketli mobilyalar, medikal ve laboratuvar ekipmanları, mefruşat, sanat eserleri ve tüm destek işler de bulunmaktadır.

Tüm inşai, yapısal, elektromekanik ve yapı dış işleri ve gerekli geçici işler projenin kapsamı içindedir.

Yapım işleri devam eden projenin 2019 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

## Moglice Barajı ve HES (Devoll Hidroelektrik), Arnavutluk



Arnavutluk'un Devoll Nehri üzerinde inşa edilen Devoll Hidroelektrik Projesi, Banja ve Moglice Baraj ve Hidroelektrik Santralleri'nden meydana gelmektedir.

Banja Barajı ve HES projesi 2016 yılında tamamlanmıştır. Devoll Hidroelektrik Santralleri'nin ikincisi olan Moglice Barajı ve Hidroelektrik Santrali'nin inşaatına Kasım 2014 tarihinde başlanmıştır.

Moglice Barajı ve HES, asfalt çekirdekli kaya dolgu bir gövdeye sahiptir. Temelden yüksekliği 166,50 metre, kurulu gücü 177+1,2 MW olacaktır.

Projenin, 2019 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

## Dnipro Metro İnşaatı, Ukrayna



Temmuz 2016'da sözleşmesi imzalanan projeye; yaklaşık 4 kilometre uzunluğundaki metro hattı ve 3 istasyonun tasarımı ve inşaatı gerçekleştirilecektir. Finansmanı Avrupa Yatırım Bankası (EIB) ve Avrupa Yatırım ve Kalkınma Bankası (EBRD) tarafından sağlanacak proje kapsamında;

- Her biri 4 kilometre uzunluğunda toplam 8 kilometre çift tünel inşaatı,
- Mevcut metro hattına ve istasyonlara bağlantı yapımı,
- Yer üstü yapıları ve iniş tünelleri ile birlikte 3 istasyon binasının inşaat, elektrik ve mekanik tesisat işleri,
- Ray ve bağlantı elemanları ile demiryolu üstyapısının inşaatı,
- Elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon sistemlerinin temini ve montajı gerçekleştirilecektir.

Projenin 2021 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

## Ufa Doğu Çıkışı Yolu, Rusya



Limak, ortağı Marashstroy ile birlikte 27 Temmuz 2017 tarihinde Ufa Doğu Çıkışı Otoyol İnşaatı sözleşmesini imzalamıştır.

Yap-işlet-devret modeli uygulanacak olan proje, Rusya Federasyonu adına Başkurtistan Cumhuriyeti ile İmtiyaz Sahibi Bashkir Concession Company (BCC) arasındaki İmtiyaz sözleşmesi kapsamında yürütülmektedir. Limak, imtiyaz sahibi BCC şirketine Rus şirketi VTB Capital ile birlikte ortak olarak 25 yıl süreyle otoyol işletmesinde de aktif rol alacaktır.

Yaklaşık 12.5 kilometrelik güzergahta tünel, köprü, viyadük ve dolgu yol kesimleri bulunmaktadır. Projenin günde 22 bin 700 araç kapasitesine erişmesi öngörülmüştür.

Tasarım ve mobilizasyon aşamaları sürmekte olan projenin 2021 yılı Aralık ayında tamamlanması planlanmaktadır.

Ufa Doğu Çıkışı Yolu Projesi, Kasım 2018'de Rusya Federasyonu Devlet Ekspertizi tarafından onaylanmış olup, uygulama projeleri onay süreci devam etmektedir.



## Hassanabdal-Havelian Karayolu (E-35) Sarai Saleh-Simlaila Kesimi, Pakistan



E-35 Hassanabdal-Havelian-Abbotabad-Mansehra Otoyolu Pakistan Ulusal Ticaret Koridorunun bir parçasıdır. Pakistan'ın güney bölgesini Çin, Afganistan ve diğer merkezi Asya ülkelerine bağlayan mevcut karayolunun yüksek trafik hacmi ve bozuk yol koşullarından dolayı E-35 projesi gerekli hale gelmektedir.

E-35 Otoyolu Hassanabdal-Havelian kesimi üç pakete bölünmüş olup 3. paket olan 17 kilometrelik Sarai Saleh-Simlaila Kısımı Limak-ZKB JV taahhüdü altındadır.

6 şeritli (2 x 3) otoyolu olarak dizayn edilen proje, Asya Kalkınma Bankası (ADB) tarafından finanse edilmekte olup, projede 8 adet köprü, 47 adet menfez, 4 adet üstgeçit ve 7 adet alt geçit bulunmaktadır. Paketin fiziksel ilerlemesi Aralık 2018 itibarıyla yüzde 85 seviyesindedir.

Projenin 2019 yılı Aralık ayında tamamlanması planlanmaktadır.

## Devlet Otoyolu (N-50) Zhob-Killi Khudae Nazar Kısımı, Pakistan



Toplam uzunluğu 81 kilometre olan Zhob-MughalKot Kesimi, Çin-Pakistan Ekonomik Koridoru'nun Batı güzergâhının bir parçasıdır. Bu yolun 49 kilometre uzunluğundaki (N-50) Zhob-Killi Khudae Nazar Kısımı'nın iyileştirilmesi ve geliştirilmesi işi, Limak-ZKB JV taahhüdü altındadır.

2 şeritli (2 x 1) otoyolu olarak dizayn edilen proje, Asya Kalkınma Bankası (ADB) tarafından finanse edilmektedir. Paketin fiziksel ilerlemesi Aralık 2018 itibarıyla yüzde 95 seviyesindedir.

Projenin 2019 yılı Mart ayında tamamlanması planlanmaktadır.

## Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Pindi Gheb-Tarap Kısmı, Pakistan



 **Limak ZKB**

280 kilometrelik Çin-Pakistan Ekonomik Koridoru Batı Güzergâhı beş pakete bölünmüş olup, 4. paket olan 50 kilometrelik Pindi Gheb-Tarap kısmı Limak-ZKB JV taahhüdü altındadır.

4 şeritli (2 x 2) karayolu olarak dizayn edilen proje, Pakistan Hükümeti tarafından finanse edilmekte olup, projede 4 adet köprü, 73 adet menfez, 5 adet üstgeçit ve 22 adet alt geçit bulunmaktadır. Paketin fiziksel ilerlemesi Aralık 2018 itibarıyla yüzde 45 seviyesindedir.

Projenin 2020 yılı Şubat ayında tamamlanması planlanmaktadır.

## Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Hakla-Pindi Gheb Kısmı, Pakistan



 **Limak ZKB**

280 kilometrelik Çin-Pakistan Ekonomik Koridoru Batı Güzergâhı beş pakete bölünmüş olup, 5. paket olan 63 kilometrelik Hakla-Pindi Gheb kısmı Limak-ZKB JV taahhüdü altındadır.

4 şeritli (2 x 2) otoyol olarak dizayn edilen proje, Pakistan Hükümeti tarafından finanse edilmekte olup, projede 6 adet köprü, 76 adet menfez, 7 adet üstgeçit ve 34 adet alt geçit bulunmaktadır. Paketin fiziksel ilerlemesi Aralık 2018 itibarıyla yüzde 47 seviyesindedir.

Projenin 2019 yılı Aralık ayında tamamlanması planlanmaktadır.

## Güney Abdullah Mubarak Altyapı Projesi, Kuveyt



Proje, Güney Abdullah Mubarak Bölgesi için altyapı hizmet ağları, yollar ve elektrik trafo merkezlerinin inşaat, tamamlama ve bakımı işlerinden oluşmaktadır.

Mart 2018'te sözleşmesi imzalanan ve Nisan 2018'de mobilizasyon ve inşaat işleri başlayan projenin, 2020 yılı Nisan ayında tamamlanması planlanmaktadır.

## Jubail-Riyad Su İletim Hattı, Suudi Arabistan

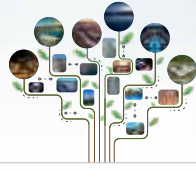


Limak İnşaat taahhüdü altında yapımına henüz başlanmış olan proje, Jubail-Riyad Su İletim hattı yapımı kapsamındaki 5 farklı paketten biri olup, biri Jubail'de, diğer ikisi Jubail ile Riyad arasında olmak üzere, toplam 3 pompa istasyonu ve yine 7 tanesi Jubail'de ve 7 tanesi de Riyad'da olmak üzere toplam 14 adet her biri 170 bin metreküp kapasiteli ve toplam kapasitesi 2 milyon 380 bin metreküp olan çelik su tanklarından oluşmaktadır.

Proje kapsamındaki su iletim hattının günlük su taşıma kapasitesi 1 milyon 200 bin metreküp olup, bu miktar aynı zamanda pompa istasyonlarının toplam kapasitesidir. Proje tamamlandığı zaman Suudi Arabistan'ın başkenti Riyad'ın su ihtiyacının bir kısmı karşılanmış olacaktır.

Proje kapsamında; pompa istasyonları, tank çiftliği, rezervuar istasyonları ve bağlantı istasyonları için tüm ekipmanların inşaat işleri, temini ve montajı, bağlantı hattı dahil tüm Jubail-Riyad Su İletim Sistemi için komple hidrolik tasarım, kontrol ve iletişim sistemi, elektrik güç sistemleri, testler ve sistemin devreye alınması yer almaktadır.

Projenin 2021 yılının sonunda tamamlanması planlanmaktadır.



# 2018 Yılında Tamamlanan Projeler

İstanbul Havalimanı

Volgograd Uluslararası Havalimanı, Rusya

Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi, Kırıkkale-Yerköy Kesimi

Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge Hududu Yolu, I. Kısım

TANAP Doğal Gaz Boru Hattı Lot-4 İnşaatı



## İstanbul Havalimanı



Limak'ın da içinde bulunduğu ortak girişim grubu, 3 Mayıs 2013 tarihinde İstanbul Havalimanı Projesi'nin yapım ve işletme ihalesini kazanmıştır.

29 Ekim 2018 yılında, Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın açmış olduğu proje "İstanbul Havalimanı" adı ile hizmet vermeye başlamıştır. Ortak girişim grubunun, İstanbul'a yeni bir havalimanı kazandıran projeyi yürütmek amacıyla kurulan İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü arasında, 19 Kasım 2013'te "İstanbul Havalimanı'nın Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yapıtılmasına İlişkin Uygulama Sözleşmesi" imzalanmıştır.

İstanbul'un Karadeniz kıyısında, 76,5 milyon metrekare alanda yapımına başlanan ve ana yolcu terminali dahil 6 bağımsız piste sahip olacak proje, tüm fazları tamamlandığında 200 milyon yolcu kapasitesine ulaşacaktır. Yılda 90 milyon yolcuya hizmet verebilecek, 1,4 milyon metrekarelik ana terminal binası, 2 pist ve destek tesislerden oluşan ilk fazın birinci kısmı, Cumhuriyetimizin 95. yılında devreye girmiştir. Birinci fazın ikinci kısmı, üçüncü bir paralel pistin açılışı ile 2020 yılının ilk çeyreğinde tamamlanacaktır.

İstanbul ulaşımının omurgasını oluşturacak Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Kuzey Marmara Otoyolu, 3 Katlı Büyük İstanbul Tünel Projesi, Hızlı Tren ve Havalimanı-Gayrettepe-Halkalı Metro Projeleri ile İstanbul Havalimanı, lüks yolcu otobüsleri, İETT, metro ve hızlı tren ile şehir merkezine ulaşım sağlayacaktır.

42 ay gibi rekor bir süreyle bitirilerek hizmete açılan İstanbul Havalimanı'nda 500'den fazla check-in, 228 adet pasaport kontrol noktası yer almaktadır. Bu sayede yolcuların havalimanında uçuş için gerekli işlemlere ayıracağı sürenin en aza indirilmesi hedeflenmektedir. İstanbul Havalimanı, 18 bini kapalı ve 22 bini açık olmak üzere toplam 40 bin araç kapasitesine sahip otoparkı ile hizmet vermektedir.





Temelin atıldığı günden bu yana, henüz açılmadan aldığı dokuz ödülle uluslararası alanda da rüstünü ispat eden, adını sivil havacılık tarihine altın harflerle yazdıracak ve pek çok özelliğiyle ilklere imza atan İstanbul Havalimanı, Airbus A380 ve Boeing 747-8 gibi süper jumbo uçakların rahatlıkla yanaşabileceği ve yolcu deneyimi konusunda dünyada çığır açacak bir terminale sahiptir. Robotlar, yapay zekâ, yüz tanıma ya da diğer kişisel bilgilerle işlem yapmanın mümkün olacağı İstanbul Havalimanı, yolcuların rahatı ve konforu için akıllı sistem, kablosuz internet, telsiz ve yeni nesil GSM altyapısı ile LTE, sensor ve konuşan 'nesnelere' gibi son teknolojilerle donatılmıştır.

İstanbul Havalimanı terminalinde İstanbul camilerinin, kubbelerinin ve daha birçok tarihi yapının zenginliği proje mimarisine yansıtılırken Türk-İslam sanat ve mimarisi motifleri projeye güzellik, doku ve derinlik sağlamaktadır. Pınınfarına ve AECOM tarafından tasarımı yapılan ve Ekim 2016'da temeli atılan Hava Trafik Kontrol Kulesi, 370 proje arasında yapılan değerlendirme sonucunda Chicago Athenaeum: Mimarlık ve Dizayn Müzesi ve Mimari Sanat Tasarımı ve Kentsel Araştırmalar Avrupa Merkezi tarafından verilen 2016 Uluslararası Mimarlık Ödülü'nü kazanmıştır. İstanbul Havalimanı'nın terminal binası ise 16-18 Kasım 2016'da Berlin'de düzenlenen Dünya Mimarlık Festivali'nde "Gelecek Projeler-Altyapı" kategorisinde ödüle layık görülmüştür.

Türkiye'de havacılık sektöründe ve diğer karşılaştırmalı sektörler içinde, ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi Belgesi'ni almaya hak kazanan ilk ve tek proje olan İstanbul Havalimanı, 2017 yılında ise; IDC Türkiye-En İyi Maliyet Verimliliği Ödülü, The International CSR Excellence Awards-Topluma Karşı Sorumluluk Ödülü, Türkiye Bonds and Loans-Yılın Ulaştırma Finansman Kredisi Ödülü ve Stevie Uluslararası İş Ödülleri-Yılın Sosyal Sorumluluk Programı ödüllerine layık görülmüştür. 2018 yılında ise SAP Kalite Ödülleri, Stevie Uluslararası İş Ödülleri ve Future IT Summit ödüllerini almıştır.

Dünyanın sıfırdan yapılan en büyük havacılık merkezi projelerinden biri olarak kabul gören, Türkiye'nin uluslararası havacılık sektöründeki rolünü zirveye taşıyacak olan İstanbul Havalimanı, New York'tan Şangay'a kadar uzanan geniş bir coğrafyada sivil havacılık faaliyetlerinin en önemli merkezlerinden biri haline dönüşecektir.



## Volgograd Uluslararası Havalimanı İç Hatlar Terminali, Rusya



Limak, ortağı Marashstroy ile birlikte, 01 Mart 2017 tarihinde Volgograd Havalimanı İç Hatlar Terminali İnşaatı sözleşmesini imzalamıştır.

2018 Dünya Futbol Kupası'nın düzenlendiği şehirlerden biri olan Volgograd'da yer alan proje, 31 bin metrekare alan üzerine kurulmuş olup ve 10 bin metrekarelik inşaat alanını kapsamaktadır. Proje ile, Volgograd Uluslararası Havalimanı'nın yıllık yolcu kapasitesi 1 milyon 200 bin yolcuya çıkmıştır.

Design-built modeli çerçevesinde yapılan proje, planlandığı gibi, 2018 yılının Mayıs ayında havaalanı işletmesine teslim edilmiştir.

## Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi Kırıkkale-Yerköy Kesimi



Sözleşmesi 7 Ocak 2013 tarihinde imzalanan Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi Kırıkkale-Yerköy Kesimi, Limak-Cengiz-Mapa-Kolin Ortak Girişimi tarafından gerçekleştirilmektedir.

Proje kapsamında; tünel, viyadük, köprü, sanat yapıları ve toprak işlerini içeren 80 kilometre uzunluğunda yüksek hızlı tren hattı altyapı işleri bulunmaktadır. 4 bin 603 metre uzunluğundaki 8 adet tünel, 6 adet viyadük, 6 adet prekast kirişli köprü, 12 adet üst geçit ve 49 adet alt geçit yapılmıştır.

Proje 2018 yılında tamamlanmıştır.

## Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge Hududu Yolu I. Kısım



46,68 kilometre uzunluğundaki proje kapsamında; toplam 3 bin 879 metre uzunluğunda 3 adet çift tüp tünel, toplam 760 metre uzunluğunda üç adet viyadük inşaatı bulunmaktadır.

Bölünmüş yol standardındaki yolda yapım çalışmaları 27 Mayıs 2013 tarihinde başlamıştır. Projenin 13+900 Km ve 26+500 Km arasındaki kesiminin "Yol Standardı" İdare tarafından A1 olarak değiştirilmiş ve keşfi yapılmamıştır. Bu nedenle projenin bu bölümünün yapımı ileriye bırakılmıştır.

Proje ile Kahramanmaraş üzerinden Orta Karadeniz sahili ve İç Anadolu Bölgesi'nden Akdeniz limanlarına, Suriye sınır kapılarına ve Ortadoğu ülkelerine ulaşan kesintisiz, güvenli ve yüksek standartlı bir ulaşım ağı kurulmuştur.

Proje 2018 yılında tamamlanmıştır.

## Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı (TANAP) Lot 4



Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı Projesi'nin amacı, Azerbaycan'ın Hazar Denizi'ndeki Şah Deniz 2 Gaz Sahası ve Hazar Denizi'nin güneyindeki diğer sahalarda üretilen doğal gazın, öncelikle Türkiye'ye, ardından Avrupa'ya taşınmasıdır. TANAP, Güney Kafkasya Boru Hattı (SCP) ve Trans-Adriyatik Boru Hattı (TAP) ile birleşerek Güney Doğal Gaz Koridoru'nu oluşturmaktadır.

Türkiye-Gürcistan sınırında Ardahan ili Posof ilçesi Türkgözü Köyü'nden başlayarak, 20 ilden geçecek ve Yunanistan sınırında Edirne'nin İpsala ilçesinde son bulmaktadır. Bu noktadan, Avrupa ülkelerine doğal gaz aktaracak olan TAP Doğal Gaz Boru Hattı'na bağlanacaktır.

TANAP Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı Projesi boru hattı inşaatının, Eskişehir'den Yunanistan sınırına kadar olan 48 inch çapında 459 kilometrelik Lot 4 bölümüne ilişkin 2015 yılında tamamlanan ihale sonrasında, TANAP Doğal Gaz İletim A.Ş. ve Limak İnşaat - Purj Lloyd - Kalyon İnşaat İş Ortaklığı arasında, 25 Ocak 2016'da sözleşme imzalanmıştır. Lot 4 inşaatı Eskişehir'den başlayarak, Bilecik, Kütahya, Bursa, Balıkesir, Çanakkale, Tekirdağ ve Edirne illerinden geçip Türkiye-Yunanistan sınırında Edirne'nin İpsala ilçesi, Meriç Nehri'nde son bulmaktadır.

Proje 2018 yılında tamamlanmıştır.



# Tamamlanan Projeler (1976-2018)

## HAVALİMANLARI

- 2018 • İstanbul Havalimanı
  - Volgograd Uluslararası Havalimanı, Rusya
- 2017 • Platov Uluslararası Havalimanı, Rusya
  - Dakar Blaise-Diagne Uluslararası Havalimanı, Senegal
- 2016 • Kahire Uluslararası Havalimanı, Mısır
- 2013 • Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, Kosova
- 2009 • İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı
- 1998 • Cengiz Topel Havaalanı İnşaatı, İzmit
- 1997 • Uşak Havaalanı Altyapı İnşaatı
- 1994 • Balıkesir Havaalanı F-16 Tesisatı İnşaatı
- 1992 • Selçuk Havaalanı Beton Kaplama İnşaatı, Efes-İzmir

## LİMANLAR VE DENİZ YAPILARI

- 2014 • Çandarlı Limanı Mendirek İnşaatı
  - LimakPort İskenderun
- 2004 • Erdemir-Zonguldak Limanlar Arası Tren Ferisi
- 1999 • Derince Limanı Konteyner Rıhtımı İnşaatı, İzmit
- 1997 • Burhaniye Yat Limanı İnşaatı, Balıkesir
- 1994 • İzmir Limanı İnşaatı
- 1986 • Karşıyaka-Bostanlı Tersane Anıt Arası Dolgu-Altyapı ve Rıhtım İnşaatı, İzmir

## YÜKSEK HIZLI TREN GARLARI

- 2016 • Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı

## BARAJLAR

- 2017 • Kargı Barajı ve HES
- 2016 • Banja Barajı ve HES (Devoll Hidroelektrik Santralleri)
- 2014 • Burgaz Barajı • Adatepe Barajı
  - Arkun Barajı ve HES
- 2013 • Tatar Barajı ve HES
  - Kirazlık Regülatörü ve HES
  - Daran I-II Regülatörü ve HES
- 2012 • Karacasu Barajı • Balkusan Barajı ve HES
- 2011 • Alkumru Barajı ve HES
- 2010 • İkizdere Barajı
- 2009 • Obruk Barajı ve HES
  - Uzunçayır Barajı ve HES
- 2008 • Seyrantepe Barajı ve HES
- 2002 • Pamuk HES
- 2001 • Çal HES
- 1998 • Yenice-Gönen HES
- 1997 • Yenice-Gönen Barajı
  - Çavdır Barajı
- 1992 • Keban Barajı Dolu Savak İyileştirme
- 1988 • Geyik Barajı ve Tesisleri

## İÇME SUYU VE ARITMA TESİSLERİ

- 2013 • İstanbul Cumhuriyet İçme Suyu Arıtma Tesisi
- 2001 • Kurfalı-İsaköy Pompa İstasyonu Yapımı, İstanbul
- 2000 • Adana Organize Sanayi Bölgesi Evsel ve Endüstriyel Atıksu Tesisi İnşaatı
- 1997 • Diyarbakır İçki Fabrikası Atıksu Arıtma Tesisi Yapımı
- 1993 • Adana Organize Sanayi Bölgesi İçme ve Kullanma Suyu Temini İnşaatı
- 1983 • İncirlik Havaalanı Kanalizasyon Arıtma Tesisi İnşaatı, Adana

## OTOYOLLAR, YOLLAR, RAYLI SİSTEMLER

- 2018 • Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi, Kırıkkale-Yerköy Kesimi
  - Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge Hududu Yolu, I. Kısım
- 2017 • Gali-Zakho Tüneli, Irak
- 2016 • Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge Hududu II. Kısım • Tandoğan-Keçiören (M4) Metro Hattı
- 2015 • Rawalpindi-İslamabad Metrobüs Projesi, (İslamabad Kısım), Pakistan
  - Rawalpindi-İslamabad Metrobüs Projesi, (Rawalpindi Kısım), Pakistan
- 2014 • Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi, Yerköy-Yozgat-Sivas Kesimi • Qila Saifullah-Zhob (ICB-3B) N-50 Karayolu, Pakistan
  - Sukkur-Shikarpur-Jacobabad (ICB-5) N-65 Karayolu, Pakistan • Belevi Selçuk Meryem Ana Otoyolu
- 2012 • Düzce-Akçakoca-Karadeniz Ereğli Yolu • Gaziantep Çevre Yolu
- 2011 • Bozüyük-Mekece Otoyolu İyileştirme Projesi (II. Kısım)
- 2010 • Ankara-Pozantı Otoyolu Eminlik Çifttehan Kesimi • Espiye-Çarşıbaşı (Giresun Geçişi dahil) Yolu
  - Piraziz-Espiye-Çarşıbaşı (Giresun Şehir Geçişi dahil) Yolu • Tirebolu-Doğankent-Kürtün Devlet Yolu Üstyapı İyileştirmesi
  - Hub-Utal ICB-1 (N-25) Yolu, Pakistan
- 2009 • İyidere-Çayeli Yolu • Muslim Bagh-Qila Saifullah ICA-3A (N-50) Yolu, Pakistan
- 2007 • Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu Birecik-Suruç Kesimi • Bağcılar-Güneşli TEM Bağlantı Yolu Kavşağı • Porbandar-Bhiladi Yolu, Hindistan
- 2005 • Kabil-Salang-Doshi Yolu İyileştirme Projesi, Afganistan • Shibergan Sare-e-Pul Yolu İyileştirme Projesi, Afganistan
- 2003 • Ap-18 Vijayawada-Visakhapatnam Yolu Rehabilitasyonu, Hindistan
- 2001 • Bolu Dağı Geçiş Yolu İnşaatı, Bolu
- 1998 • Ümraniye-Altunizade Otoyol İnşaatı, İstanbul
- 1996 • Ana Arter Yol, Meydan Düzenlemesi, Yağmursuyu ve Eksik Altyapı İkmal İnşaatı, İstanbul
- 1995 • Ümraniye Şile Yolu 1. Kısım İnşaatı, İstanbul
- 1993 • Kavacık-Anadolu Hisarı Sahil Yolu İnşaatı, İstanbul
- 1991 • Seyhan 5 Köprüsü İnşaatı, Adana
- 1989 • Sincan-Yenikent Demiryolu II. Kısım İnşaatı, Ankara
- 1981 • Aksaray-Koçhisar Hudut Yolu İnşaatı

## SULAMA PROJELERİ

- 2007 • Yaylak Ovası Sulaması, Şanlıurfa
- 2006 • Baklan Ovası 4. Kısım Ana Kanal ve Şebekesi, Denizli
- 1998 • Baklan Ovası Sulaması 3. Kısım İnşaatı, Denizli

## BORU HATLARI

- 2018 • Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı (TANAP) Lot 4
- 2015 • Ras Al Khair-Riyadh Su İletim Hattı, Suudi Arabistan • Ras Al Khair-Hafar Al Batin Su İletim Hattı, Suudi Arabistan
- 2008 • Paradip-Haldia Petrol Boru Hattı, Hindistan
- 2007 • Koyalı-Ratlam Petrol Boru Hattı, Hindistan
- 2005 • Bakü-Tiflis-Ceyhan Petrol Boru Hattı Lot C • Gaziantep-Mersin Doğal Gaz Boru Hattı
- 2003 • Kırıkkale-Kırşehir-Yozgat-Yerköy-Polatlı Doğal Gaz Dağıtım Hattı
- 2002 • Kayseri-Ankara Doğal Gaz Boru Hattı, Kayseri-Kırşehir-Ankara
- 1991 • Dalaman Hava İkmal Amirliği Terfi İstasyonu Boru Hattı, Muğla
- 1989 • Doğu-Batı 1986-87 Boru Hattı Hasarları Onarımı
- 1988 • Malatya-Hekimhan Boru Hattı Varyant İnşaatı, Malatya
- 1983 • Doğu-Batı 1980-81 Boru Hattı Hasarları Onarımı



## TURİSTİK TESİSLER

- 2017 • Limak Cyprus Deluxe Hotel, Kıbrıs
- 2011 • Eurasia Luxury Hotel, İstanbul
- 2010 • Limak Thermal Boutique Hotel, Yalova
- 2006 • Limak Ambassade Otel, Ankara
  - Limak Lara De Luxe Otel, Antalya
- 2001 • Atlantis Hotel & Resort, Belek Antalya
- 1997 • Limra Hotel & Resort, Kemer Antalya
- 1995 • Arcadia Hotel & Resort, Belek Antalya

## ALTYAPI

- 2017 • 5201 Batı Abdullah Al Mubarek Alanı İnşaat İşleri, Kuveyt
- 2012 • U.S. FY11 Bağdat Master Planı Uygulama Projesi, Irak
- 1992 • Merkez Bankası Bilgisayar-Eğitim Tesisleri Altyapı İnşaatı, Ankara
- 1991 • Adana Organize Sanayi Bölgesi Altyapı İnşaatı, Adana
- 1989 • İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi Altyapı İnşaatı

## ENDÜSTRİYEL TESİSLER VE FABRİKALAR

- 2018 • Anka Çimento Fabrikası
  - Fildişi Sahili Öğütme ve Paketleme Tesisi
- 2016 • Mozambik Öğütme ve Paketleme Tesisi
- 2015 • Kilis BİMS Tesisi
- 2009 • Mardin-Derik Çimento Fabrikası
- 2008 • Bitlis Çimento Fabrikası
- 2007 • Limkon Konsantre Meyve Suyu Fabrikası, Adana
- 2005 • Akhisar Sigara Fabrikası
- 2004 • Kilis Fabrikası Suma Damıtma Modernizasyonu
- 2001 • Diyarbakır İçki Fabrikası Suma Damıtma Modernizasyonu
  - 2. Sürekli Tavlama Hattı Binaları İnşaatı, Ereğli
- 1997 • Bayramiç Kanyaklık Şıra Hazırlama Tesisi İnşaatı, Çanakkale
- 1996 • Alaşehir Suma Fabrikası Yapımı, Manisa
  - Karaman Suma Fabrikası Yapımı
- 1984 • Çamaltı Tuzlası İdame Yenileme 12. Kısım İnşaatı, İzmir
  - Milli Savunma Bakanlığı Silah Bakım Atölyesi İnşaatı
- 1982 • Kaldırım Tuzlası 1 no'lu Sedde İnşaatı, Şereflikoçhisar
- 1981 • Süt Kurumu Genel Müdürlüğü Süt Fabrikası Makina Montajı ve Su İsale Hattı
  - Et ve Balık Kurumu Kastamonu Et Kombinasyonu Montajı
- 1979 • Süt Endüstrisi Kurumu Kırşehir-Çankırı Garaj ve Depo İnşaatı
  - Sincan Et Merkezi Montajı
  - Et ve Balık Kurumu Ağrı-Van Et Kombinasyonu Montajı
- 1978 • Madeni Yağ Fabrikası Montajı
- 1977 • Kırşehir-Çorum Süt Fabrikası
- 1976 • Pekmez Fabrikası Montajı, Ürgüp

## BİNA KOMPLEKSLERİ

- 2013 • Mersin Stadyumu  
• İstanbul Teknopark
- 2001 • Erdemir Çelik Servis Merkezi Yönetim Binası İnşaatı, Ereğli
- 2000 • Muhafız Alayı Yeniden Yapılanması 2. Kısım İnşaatı, Ankara  
• Toplu Konut Projesi 560 Konut ve Altyapı İnşaatı, Samsun
- 1999 • Gazi Üniversitesi Mühendislik ve Mimarlık Fakültesi
- 1998 • Muhafız Alayı Yeniden Yapılanması İnşaatı, Ankara  
• Muhafız Alayı Yeniden Yapılandırma İkmal İnşaatı, Ankara  
• İncirlik Havaalanı Akaryakıt Tesisi İnşaatı, Adana
- 1996 • Çamaltı Tuzlası 15. Kısım İkmal İnşaatı, İzmir
- 1994 • Manisa-Muradiye Tütün Deposu
- 1993 • Belediye Sarayı İkmal İnşaatı, Ankara  
• Mersin Posta İşleme Merkezi İnşaatı
- 1992 • Gazi Üniversitesi Müh. Mim. Fak. Bina, Laboratuvar ve Fen-Ed. Fak. Eğitim Binaları İkmal İnşaatı  
• Tekel Denizli Başmüdürlük İdare ve Ambar Binası İnşaatı
- 1991 • 4. Blok İş Hanı, 220 Konut, 2 Blok İş Hanı, Ostimbank, Ostim Çarşısı İnşaatı, Ankara  
• 188 Konut ve Altyapı İnşaatı, Aydın
- 1990 • Altındağ Belediye Sarayı, Rant Tesisleri İnşaatı, Ankara  
• Gazi Üniversitesi Fen-Edebiyat Fak. Öğretim Blokları İnşaatı, Ankara
- 1989 • Gazi Üniversitesi Müh ve Mim. Fak. Öğretim Blokları İkmal İnşaatı  
• Adana Başmüdürlük İdare ve Ambar Binası İnşaatı  
• Gazemir 3. Grup 130 Daire İnşaatı
- 1988 • İncirlik Havaalanı İlk-Orta-Lise Bina ve Spor Tesisleri İnşaatı, Adana
- 1987 • İzmir Karşıyaka 70 Daire İnşaatı  
• Gazi Üniversitesi Müh. Mim. Fak. Bina ve Laboratuvar Blokları İkmal İnşaatı, Ankara
- 1986 • Gazi Üniversitesi Müh. Mim. Fak. J-K-L-M-N Blokları İnşaatı, Ankara  
• TCDD Adana Gar 1x32 Daireli Lojman İnşaatı, Adana  
• TCDD Adana Gar-Ek Hizmet Binası İnşaatı, Adana  
• TCDD Adana Gar Sahası Tesisat İşleri, Adana
- 1985 • TCDD Adana Gar 2x32 Daireli Lojman İnşaatı, Adana  
• Bayındırlık Müdürlüğü Dokümantasyon Merkezi ve Sosyal Tesisi İnşaatı, Ankara  
• U.S. Army Corps of Eng. Ev Eşyaları Deposu Binası İnşaatı, Ankara  
• TCDD Adana Gar-Ek Binası Tesisat İnşaatı, Adana
- 1984 • 80 Daireli Polis Lojmanı İnşaatı, Diyarbakır  
• Hava Eğitim Komutanlığı Yıkama-Yağlama Tesisi İnşaatı, İzmit  
• Fethiye Yangın Söndürme Tesisatı İnşaatı, Muğla
- 1982 • Zirai Mücadele 4 Blok 32 Daire Lojman İnşaatı, Ankara  
• Ankara Valiliği Yenimahalle 20 Daire Lojman İnşaatı
- 1981 • Sincan 8 Derslikli Okul, Ankara

Limak Şirketler Grubu  
TURİZM







# Limak Turizm

Limak, turizm sektörüne 1995 yılında Limak Arcadia ile giriş yapmıştır. Faaliyette bulunan her sektörde öncü ve lider olma ilkesinden hareketle yatırımlara devam edilerek, 1998 yılında Antalya Kemer'de Limak Limra ve 2002 yılında Antalya Belek'te Limak Atlantis hizmete açılmıştır.

2000 yılında Limak International Hotels & Resort markası yaratılarak, "Warm Hospitality & Excellent Service - Sıcak Misafirperverlik ve Mükemmel Hizmet" sloganı marka vaadi olarak tescil ettirilmiştir. 2006 yılında Limak Ambassade ile şehir otelciliğine adım atılmış, aynı yıl Antalya Lara'da, Limak Lara ülke turizmine kazandırılmıştır. 2010 yılında Türkiye'nin ilk termal butik oteli Limak Yalova Termal hizmete açılmıştır. Limak Eurasia Hotel ise 2011 yılında İstanbul Kavacık'ta hizmete girmiştir.

Tesislerde yıl boyu hizmet verilmekte ve yüzde 80'i aşan doluluk oranları istikrarlı bir şekilde sürdürülmektedir. Limak Turizm Grubu, yerli konuklarının yanı sıra her yıl dünyanın 40'a yakın ülkesinden gelen misafirleri ağırlamaktadır.

Limak Turizm Grubu Kıbrıs'ta 2018 yılında faaliyete geçen yeni oteli Cyprus Deluxe Hotel ile birlikte otel sayısını 8'e çıkarırken, 6000'in üzerinde yatak kapasitesine ulaşmıştır. Limak Cyprus Deluxe, aynı zamanda grubun ilk yurt dışı yatırımı olma özelliğini de taşımaktadır. Limak Turizm Grubu yatırımlarına Makedonya Üsküp'te şehir içi otel projesi ile devam etmektedir.

Uluslararası zincir olma hedefiyle ilerleyen Limak Turizm Grubu, çeşitli coğrafyalarda otel yatırımları için çalışmalarını sürdürmektedir. Diğer otel zincirlerinden farklı olarak otellerinin "a'dan z'ye" kurulması, inşaatı ve işletmesini tamamen bünyesinde gerçekleştiren grup, inşaatından gelen tecrübesi ile yatırım ve maliyet alanlarında yüksek tasarruf sağlamaktadır.

Tedarik zincirinde oluşturulan sistem, ölçek ekonomisinden etkin bir şekilde yararlanma olanağı yaratmaktadır. Grup, yeni otellerinin kadrolarını da kendisi eğiterek, hizmet kalitesinde standardı sağlamakta ve insan kaynağını sürekli geliştirmektedir.

Alternatif turizmin en önemli segmentlerinden biri olan spor turizmiyle de fark yaratılmakta, futbolun yanı sıra birçok farklı spor müsabakalarında gruplar ağırlanmaktadır. Sadece Antalya'ya her yıl 1.200 futbol takımı kamp yapmak üzere gelmektedir. Geçtiğimiz yıl 300 futbol takımı ve toplamda yaklaşık 16 bin sporcu Limak otellerinde konaklamıştır. Bunun dışında basketbol, voleybol, judo, tenis, rugby, softbol, beyzbol ve daha birçok spor turnuvasına, millî takım seçmelerine, millî takım hazırlıklarına farklı otellerimizde ev sahipliği yapılmıştır.

Antalya'da bulunan Limra, Arcadia, Atlantis ve Lara Deluxe Otel adına 2011 yılından beri ağaç dikme organizasyonu düzenlenmektedir. Orman ve Su İşleri Bakanlığı'nın tahsis ettiği, Antalya'nın Serik ilçesindeki 100 dönümlük araziye her yıl otellerine gelen misafirleri için ağaç diken Limak, hatıra ormanına 2018 yılında 10 bin adet kara servi ve fıstık çamını daha eklemiştir. Antalya dışında, Limak Turizm Grubu'nun İstanbul Kavacık'taki oteli Limak Eurasia Luxury Hotel'in açılışında davetlilere söz verilen 500 ağaç da törenle dikilmiştir. Hatıra Ormanı Projesi'nde 10 yılda 100 bin ağaç dikilmesi hedeflenmektedir.

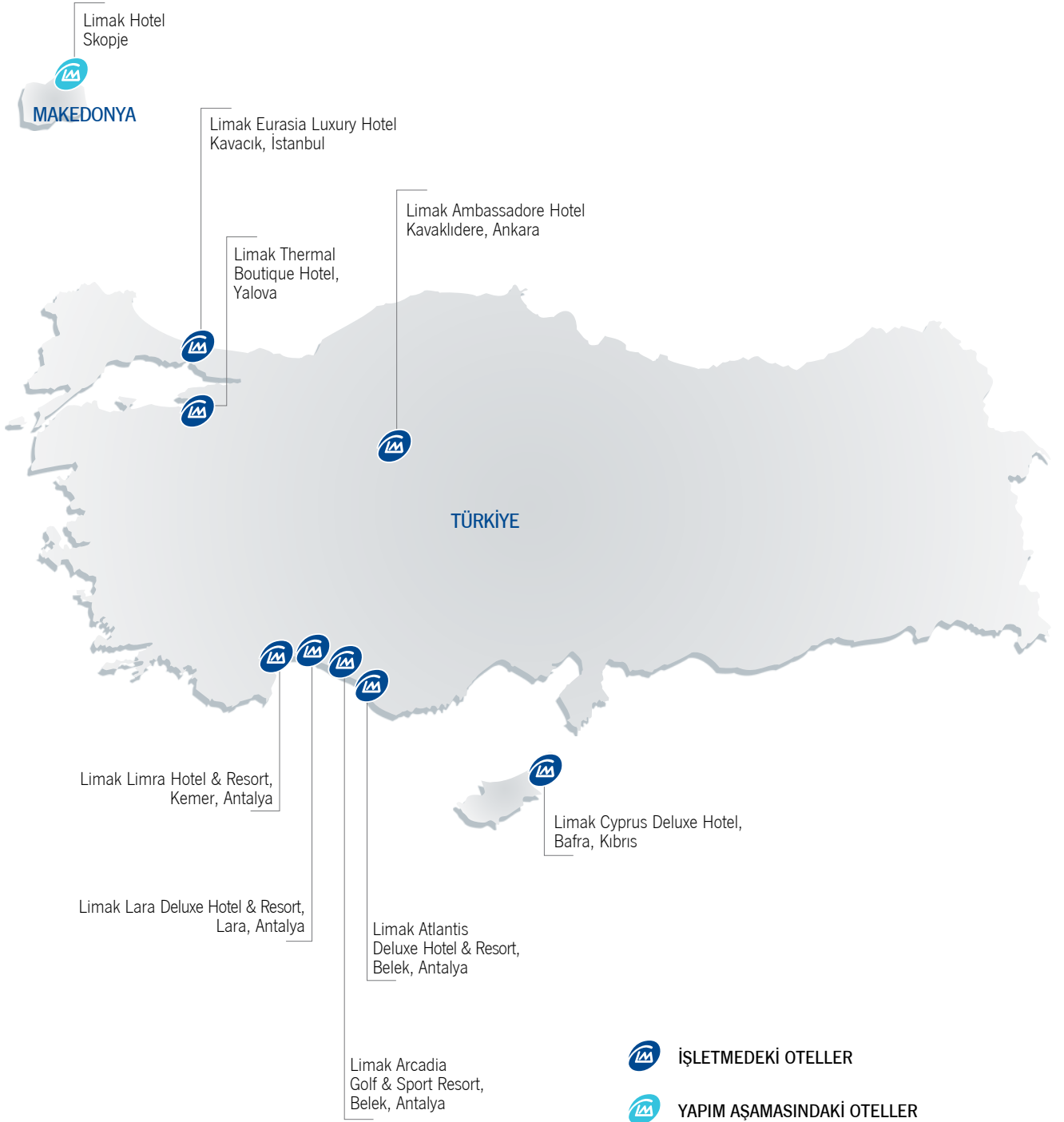
Limak Turizm Grubu otellerinde konaklayan misafirlerine evlerinde, balkonlarında, bahçelerinde yetiştirebilecekleri bitki tohumları hediye etme geleneğini 2018 yılında da devam ettirmiştir. Tohum setleri içerisinde ayçiçeği, rezene, hatmi, cosmos, erguvan, ekinezya, kişniş, adaçayı, anason, kekik, melisa, okaliptüs, fesleğen ve karaçam olmak üzere 14 çeşit bulunmaktadır.

Limak Turizm Grubu, Anadolu topraklarından çıkmış önemli isimleri özellikle yurt dışından gelen misafirlerine tanıtmak üzere "Başucu Kitapları" projesini yürütmektedir. Proje kapsamında odalarda Mevlana, Karagöz-Hacivat ve Dede Korkut hikâyeleri kitapçıklar halinde bulunmaktadır. Ayrıca misafirlere Mustafa Kemal Atatürk'ün Nutuk'undan da mesajların yer aldığı kitapçıklar hediye edilmektedir.

Her sene olduğu gibi, 2018 yılında aldığı ödüllerle başarılarını taçlandıran Limak Turizm Grubu, 2019 yılını sürdürülebilir büyümesini devam ettireceği ve uluslararası bir otel zinciri olma hedefine daha da yaklaşacağı bir yıl olarak değerlendirmeyi hedeflemektedir.



## Yatırımlar



# Ödüller

## LİMAK LİMRA HOTEL & RESORT

- 2018 • Fischer - Awards 2018 - One of the most popular in the destination
- Recommended on HolidayCheck 2018
- ON THE BEACH Awards - PREFERRED PARTNER 2018
- Tophotels.ru - Top 10 hotels in Turkey to celebrate the New Year and winter holidays
- 2017 • Booking.com - Guest Review Awards 2017
- Corendon - Hotel of the Year Award 2017 - Winner in the category 'Child Friendly'
- Mavi Bayrak
- HolidayCheck Recommended Hotels
- Tophotels.ru Top-10 Turkish Hotels For Winter Vacations
- 2016 • Booking.com 8,4 Ödülü
- Corendon "Yılın Otel" Ödülü
- 2015 • Travelife Gold
- Booked.net Best Value For Money Accomodation in Turkey
- AYDA.RU Quality Certificate
- Otelpuan Misafir Memnuniyeti Ödülü
- Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Zoover Award Silver
- Zoover Award Bronze (LİMRA PARK)
- Holidaytest Winner of Award
- Thomas Cook Proven Quality Certificate
- HolidayCheck Recommended Hotels
- 2014 • Otelpuan Gold
- Zoover Highly Recommended Hotel
- Travelife Gold
- HolidayCheck Recommended Hotels
- 2013 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Holidaycheck Quality Selection
- Zoover Highly Recommended Hotel
- 2012 • Otelpuan Bronz
- Zoover Highly Recommended Hotel
- Holidaycheck Quality Selection
- Tophotels Family & Friend Hotel
- Tophotels TOP 100 Hotels
- Travelife Gold
- Tripadvisor Certificate of Excellence
- 2011 • Tophotels.ru Dünyadaki İlk 100 Hotel
- Thomas Cook En İyi Otel Ödülü
- 2010 • Thomas Cook En İyi Otel Ödülü
- Turizm Dünyası Türkiye'nin En İyi 6. Otel
- Gastro Awards
- 2009 • Gastronomi Yarışması Buz Heykelleri Yaratıcılık Birincilik Ödülü
- En Çok Ödül Alan Hotel Ödülü Gastro Awards
- Altın Kep
- Zoover.com Belçika Select Ödülü
- 2007 • Almanya Köln Türk Mutfağı Sunum
- Tusid İstanbul Menü Yarışması
- Türkiye Gastronomi Yarışması 21 Madalya
- Tophotels.ru Dünyadaki İlk 100 Hotel 2007
- 2006 • Türkiye Gastronomi Yarışması 29 Madalya
- 2005 • Türkiye Gastronomi Yarışması 24 Madalya
- 2004 • Fabex Alman Aşçılar Derneği Onur Ödülü
- Türkiye Gastronomi Yarışması 14 Madalya
- 1999 • Kerim Ağahan Mimari Ödülü

## LİMAK ARCADIA GOLF & SPORT RESORT

- 2018 • Otelpuan - 2018 Otelpuan Ödülü
- Holidaycheck - Recommended on Holidaycheck 2018
- Tripadvisor - 2018 Travellers Choice- En İyi 25 Aile Otel - Türkiye
- FISCHER AWARD 2018
- BİZ ANADOLUYUZ PROJESİ ÖDÜLÜ -ANTALYA VALİLİK
- Mavi Bayrak Ödülü
- 2017 • Holidaycheck Recommended on Holidaycheck
- Mavi Bayrak
- Tripadvisor Travellers Choice 2017
- 9. Otelpuan Ödülü - Akdeniz Bölgesi
- Booking.com - Guest Review Awards
- 2015 • Tripadvisor Traveller Choice
- Holidaycheck Top Hotel
- Zoover Highly Recommended Hotel
- Tui 1&2 Fly Pet Friendly Hotel Award
- ETS Otel Puan Ödülü
- 2014 • Tripadvisor Travellers Choice
- Holidaycheck TopHotel
- Zoover Highly Recommended Hotel
- Tophotels Certificate of Excellence Top 100 Best Hotel
- ETS Otel Puan Ödülü
- 2013 • Tui 1&2 Fly Pet Friendly Hotel Award
- Holidaycheck Quality Selection
- Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Tophotels Certificate of Excellence Family Friendly Hotel
- Zoover Highly Recommended Hotel
- Otelpuan.com Akdeniz Bölgesi Otelpuan Ödülü
- Coral Travel-Starway Top 100 World Best Hotels
- Çevreye Duyarlı Konaklama Tesisi
- Voyager En İyi Tatil Otel
- 2012 • Coral Travel-Starway Top 100 World Best Hotels
- Gezi.com Kalite Sertifikası
- Travelife Gold Award
- Tripadvisor Certificate of Excellence
- Tophotels Certificate of Excellence
- Thomas Cook Award For Excellence
- Zoover 25 Best Hotels in Turkey
- Otelpuan.com Altın Puan Ödülü
- 2011 • Tripadvisor Certificate of Excellence
- Zoover Highly Recommended Hotel
- Otelpuan.com Gümüş Puan Ödülü
- Tophotels.ru Dünyadaki İlk 100 Hotel
- 2010 • Tophotels.ru Dünyadaki 20. Hotel
- Peta; Hayvan Hakları Koruma Derneği Ödülü
- 2005 • Almanya En Çok Tercih Edilen Beş Otel
- 2004 • Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü
- Acente Misafirleri En Çok Beğenilen Otel Ödülü

**LİMAK LARA DELUXE HOTEL & RESORT**

- 2018 • Hotels.com Loved by Guests Top 100 All Inclusive award 2018
- Bentour Swiss Club 2018
- Booking.com 8.8
- Ets Otel Puan Ödülü
- OnTheBeach.co.uk Preferred Partner 2018
- 2017 • Zoover Best Hotel
- Travel Life Gold Ödülü
- 2016 • Booking.com Award Winner
- Otel puan Misafir Memnuniyeti Ödülü
- Tripadvisor 2016 Travellers' Choice En İyi 12. Aile Oteli
- Coral Travel Top 100 World Best Hotels
- Hotels.com Best All Inclusive Hotels
- Tophotels En İyi Aile Oteli
- 2015 • Türkiye'nin en iyi 14. Aile Oteli
- Zoover for the Kids Holiday Tip Quality Mark
- 2014 • Holidaycheck Top Hotel
- Otel puan Ödülü Akdeniz Bölgesi
- Zoover Kids Holiday Tip Selected
- Zoover Highly Recommended
- 2013 • Tophotels.ru Certificate of Excellence Honeymoon Hotel
- Zoover Kids Holiday Tip
- Holidaycheck Tophotel
- Zoover Highly Recommended Hotel
- Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Holidaycheck Quality Selection
- Zoover Kids Vacantie Tip Quality Label
- Otel puan Ödülü
- 2012 • Holidaycheck Tophotel Award
- Zoover Highly Recommended Awards
- Holidaycheck Top Hotel
- Zoover Kids-Awards
- Tripadvisor Certificate of Excellence
- 2011 • Zoover Takdirname
- Tripadvisor Certificate of Excellence
- Travellife Gold Award Turizm ve Çevrecilik Ödülü
- Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü
- Corendon En İyi Spa Ödülü
- Holidaycheck Award
- 2010 • Zoover Takdirname
- Holidaycheck Award
- Rusya Tophotels Dünyada İlk 100 Otel
- 2009 • Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü
- 2008 • Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü

**LİMAK ATLANTIS DELUXE HOTEL & RESORT**

- 2018 • Trip Advisor -Travellers Choice 2018
- Recommended Hotel on Holidaycheck 2018
- Otel Puan- Misafir Memnuniyet Ödülü 2018
- Booking.com- Guest Review Awards 2018
- Expedia - Guest Review Awards 2018
- Fifex -Yılın en başarılı Futbol Kamp Oteli-2018
- QM Dergisi -Türkiye'nin en iyi yönetilen Akdeniz bölgesi Resort Oteli-2018
- Mavi Bayrak
- Yeşil Yıldız (Çevre Duyarlılığı)
- 2017 • Mavi Bayrak
- Recommended Hotel on Holidaycheck
- The Golden City Gate
- Zoover 2017 Best Hotel
- Tripadvisor Mükemmeliyet Sertifikası
- Expedia 2017 Awards
- Otel puan.com Misafir Memnuniyeti Ödüllü
- 2016 • Recommended Hotel on Holidaycheck
- Tophotels.Ru Top 10 Hotels In Belek
- Otel puan.com Misafir Memnuniyeti Ödüllü
- Travelife Gold
- Booking.com Award of Excellence
- 2015 • Recommended Hotel on Holidaycheck
- Tophotels.ru TOP 100 Hotel in the World
- Holidaytest Winner of Award
- Trip Advisor Hall of Fame Sertifikası
- Zoover Award Silver
- Trip Advisor Travellers' Choice
- Trip Advisor Mükemmeliyet Sertifikası
- Booking.com Award of Excellence
- Otel puan.com Misafir Memnuniyeti Ödüllü
- Ayda.ru Quality Certificate
- Booking.net Highly Recommended in Turkey
- 2014 • Corendon Child Friendly Hotel of the Year
- Booking.com Award of Excellence
- Trip Advisor Hall of Fame Sertifikası
- Travelife Gold Uluslararası Çevreye Duyarlı Tesis
- Trip Advisor Mükemmellik Sertifikası
- Zoover.nl Highly Recommended Hotels
- Otel puan.com Ödüllü
- Trip Advisor Türkiye Top Hotels 25 Ödüllü
- Trip Advisor Türkiye Top 25 Family Hotel
- Holidaycheck Tophotel
- 2013 • Tophotels.ru Hospitality Excellence
- Tophotels.ru TOP 100 Hotels
- Holidaycheck Quality Selection
- Zoover Highly Recommended Hotel
- Trip Advisor Hall of Fame Sertifikası
- Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Holidaycheck Quality Selection
- Top 100 Hotels

- 2012 • Otelpuan.com Altın Puan Ödülü
- Tripadvisor Certificate Of Excellence
- Holidaycheck Quality Selection
- Tophotels TOP 100 Hotels
- Trip Advisor Hall of Fame Sertifikası
- Travellers' Choice
- Zoover Highly Recommended Hotel
- 2011 • Trip Advisor Certificate of Excellence
- Tophotels.ru Dünyadaki İlk 100 Hotel
- Zoover.com Takdirname
- Trip Advisor Hall of Fame Sertifikası
- Otel Puan Bronz Puan Ödülü
- 2010 • Sürdürülebilir Turizm ve Çevrecilik Ödülü Travelife
- 2009 • Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü
- Hotelpuan.com Özel Ödülü
- 2005 • Miss Coast Belgium Sponsorluk Ödülü
- 2004 • Altın Boğa Asya'nın ve Avrupa'nın En İyi Kongre Otel Ödülü

---

#### LİMAK AMBASSADORE HOTEL

---

- 2018 • Quality Management Awards Türkiye'nin En İyi İç Anadolu Bölgesi Şehir Otel
- HolidayCheck Recommended Hotels
- 2017 • Booking.com Guests Review Awards
- Tripadvisor Mükemmeliyet Sertifikası
- Holiday Check
- Bix Kurumsal Başarı Sertifikası
- 2016 • Tripadvisor Mükemmeliyet Sertifikası
- Holiday Check
- Bix Kurumsal Başarı Sertifikası
- 2015 • Tripadvisor Mükemmeliyet Sertifikası
- Holiday Check
- 2014 • Tripadvisor Mükemmeliyet Sertifikası
- Holiday Check
- Bix Kurumsal Başarı Sertifikası
- 2013 • Tripadvisor Recommended Awards
- Bix Kurumsal Başarı Sertifikası
- 2012 • Tripadvisor Recommended Awards

---

#### LİMAK EURASIA LUXURY HOTEL

---

- 2018 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Booking.com Award of Excellence
- 2017 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Booking.com Award of Excellence
- Holidaycheck Quality Selection
- 2016 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Booking.com Award of Excellence
- Holidaycheck Quality Selection
- 2015 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Holidaycheck Quality Selection
- 2014 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Holidaycheck Quality Selection
- 2013 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- VeriCert Premium Quality Business Hotel
- 2012 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- 2011 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası

---

#### LİMAK THERMAL BOUTIQUE HOTEL

---

- 2018 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- 2017 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Tür-Yön Awards "En İyi Yakın Bölge Butik Otel"
- Quality Management Awards "Türkiye'nin En İyi Yönetilen Spa ve Termal Otel"
- 2016 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Booking.com Guest Review Awards
- 2015 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Holidaycheck Quality Selection
- 2014 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Quality Management Awards "Türkiye'nin En İyi Yönetilen Butik Otel"
- 2013 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Holidaycheck Quality Selection
- 2012 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Skalite Kültürel Değerlerin Yaşatılmasına Katkı Ödülü



## Limak Arcadia Golf & Sport Resort

Belek - Antalya



Limak otel zincirinin ilk halkası olan Limak Arcadia Golf & Sport Resort, Eylül 1995'ten bu yana hizmet vermektedir.

Mitolojide "huzur vadisi" anlamına gelen ve toplam 97 bin metrekare alan üzerinde kurulmuş olan Limak Arcadia, yeşilin ve doğal bitki örtüsünün çok iyi korunduğu nadir otellerden biridir. Serik-Belek'te bulunan Limak Arcadia, Antalya Havalimanı'na 35 kilometre, şehir merkezine 40 kilometre ve Belek merkeze ise sadece 700 metre mesafededir.

Yedisi UEFA standartlarında, biri 55x90 metre ve birer adet de 25x35 metre ve 22x50 metre minik saha olmak üzere toplam 10 futbol sahası ve tamamı aydınlatmalı, özel zemin kaplamalı dört tenis kortu ile Limak Arcadia, Türkiye'nin ilk ve en büyük spor komplekslerinden biridir.

Otelde dört alakart restoran, açık ve kapalı yüzme havuzları, aquapark, amfi tiyatro, 400 kişilik ve 100 kişilik ortadan bölünebilen iki salon ve 60 kişilik bir salon olmak üzere üç adet toplantı salonu bulunmaktadır.

## Limak Limra Hotel & Resort

Kemer - Antalya



Tarih, doğa, deniz ve güneşin bütünleştiği Limra Hotel & Resort, Kemer-Kiriş'te Ağustos 1998 tarihinde hizmete girmiştir. Tesis, havalimanına 75, Antalya'ya 60 kilometre uzaklıktadır.

Toplamda 4.500 metrekare olmak üzere beş adet açık ve bir adet 300 metrekarelik kapalı havuzu bulunan Limak Limra Hotel; Kemer bölgesinde en büyük havuz kapasitesindeki liderliğini korumaktadır. Açık yüzme havuzlarında toplam altı su kaydıracağı bulunmaktadır. Bir tarafta profesyonel animasyon ekibinin aktiviteleri ile doyusya eğlenebilen misafirler, diğer tarafta "sessiz havuz" da dinlenebilmektedirler.

Limak Limra Hotel; çocuklar için eğlenceli, anne-babalar için huzurlu, balayı çiftleri için romantik, gençler için hareketli, sporcular için uygun altyapıya sahip olarak, misafirlerin tüm beklentilerine uygun hizmet sunmaktadır.

Yenilikleri ve kaliteli hizmeti ile Türk kongre ve spor turizminde oldukça önemli bir yeri olan tesis, kurulduğundan bu yana birçok ulusal ve uluslararası önemli organizasyonlara başarıyla ev sahipliği yapmış olup, 2019 yılında da yeni anlaşmalarla sektöre can vermeye devam edecektir.



## Limak Atlantis Deluxe Hotel & Resort

Belek - Antalya



Antalya Belek'te, 3 Mayıs 2002 tarihinde hizmete giren Limak Atlantis Deluxe Hotel & Resort, Antalya Havalimanı'na 35 kilometre ve şehir merkezine 45 kilometre uzaklıkta bulunmaktadır.

Otel, 10 adet ana salon, 1.500 metrekarelik sergi alanı ve 4.100 metrekarelik kapalı alanı bulunan bir kongre merkezine sahiptir. Kongre merkezi haricinde, 1.100 kişilik konferans salonu ve 75 kişilik 4 ayrı salonu bulunmaktadır. Tesiste, dört kaydıraklı aquapark, olimpik yüzme havuzu, 175 metrekarelik ısıtmalı kapalı yüzme havuzu, relax pool olmak üzere toplam 11 havuz bulunmaktadır. Tesisin sahip olduğu toplam su alanı 4.500 metrekaredir. Tesiste beş alakart restoran, sekiz bar, wellness & spa center, bowling center ve çeşitli aktivite alanları yer almaktadır.

Limak Atlantis, hizmet vermeye başladığından bu yana, her amaca uygun konumu ve yapısı ile tüm alternatif turizm taleplerine arz yaratıp, hizmet çeşitliliğini artırarak, misafirlerinin tesisden mutlu ayrılmalarını sağlamaktadır. Sosyal medyadaki olumlu yorumların artışı ve her yıl alınan ödüller bu başarının göstergesidir.

Yüksek sezonda 40 farklı ülkeden; farklı renk, dil, din ve yaşta misafirlerine, "Warm Hospitality & Excellent Service" (Sıcak Misafirperverlik ve Mükemmel Hizmet) sloganını esas alarak hizmet veren Limak Atlantis, yoğun katılımı ulusal ve uluslararası kongreler tarafından da tercih edilmektedir.



## Limak Lara Deluxe Hotel & Resort

Lara - Antalya



Limak Lara Deluxe Hotel & Resort; Türkiye'nin dünyaca ünlü turizm cenneti Antalya Lara'da Haziran 2006'da hizmete girmiştir. Otel, havalimanına 10 dakika, şehir merkezine 15 dakika mesafedir.

Otel Türk, İtalyan, Meksika ve Uzak Doğu (Sushi & Thai & Hint mutfağı) mutfaklarını sunan alakart restoranları, 750 kişilik birinci sınıf açık büfe restoranı, 250 kişilik açık yemek alanı, bowling, bilardo, sauna, buhar odası, masaj üniteleri, Türk hamamı, jimnastik salonu, kuaför, mini golf alanı, bin kişilik toplantı salonu, disco ve amfityatro ile hizmet vermektedir. Ayrıca tesiste tenis kortu, kapalı ve açık çocuk kulübü, 7.500 metrekare havuz, 300 metrekare kapalı havuz, 900 metrekare SPA ve güzellik merkezi ve 60 araçlık otopark bulunmaktadır.

Limak Lara 2018 yılında toplam 298.382 kişi geceleme ile yıllık yüzde 91.23 doluluk oranını yakalamıştır. Otele; Almanya, Benelüks ülkeleri, İngiltere, Rusya ve İsviçre' den büyük talep gelmektedir. Limak Lara, bu ülkelerin sosyal medyasında da, Türkiye'de en sevilen oteller içerisinde yer almış ve 2018 yılında da ödüller kazanmaya devam etmiştir.

Otel, 2019 yılında da ülkemizin en çok sevilen ve talep gören otelleri arasında yer almak için misafir memnuniyetini artırma çalışmalarına devam etmektedir.



## Limak Ambassadeur Hotel

Kavaklıdere - Ankara



2006 yılı Ocak ayında hizmete giren Limak Ambassadeur Hotel müzelerle, büyükelçiliklere, iş, alışveriş, sinema, tiyatro ve eğlence merkezlerine yürüme mesafesinde, Ankara'nın kalbi Kavaklıdere'de yer almaktadır.

Limak Ambassadeur Hotel tüm detayların düşünüldüğü 400 kişilik çok amaçlı salonu, 400 kişilik balo salonu ve istenildiğinde bölünebilir özelliklere sahip 7 adet farklı toplantı salonuyla vazgeçilmez bir ortam sunmaktadır.

Otelde modern mimarisi ve şık tasarımı ile dikkat çeken CafeFiori birbirinden eşsiz lezzetleri, kusursuz sunumlar ile birleştirirken, özel yemek ve toplantılar için teras restoran, lobi bar, yazlık ve kışlık bahçe ile 1.500 kişiye hizmet verebilecek bir mutfak bulunmaktadır. "Dünyamızın Yıldızlarına" sloganıyla hizmet vermeye başladığı günden itibaren tüm misafirlerini birer "Yıldız" olarak algılayıp, onlara özel hizmet sunmaya devam etmektedir.

2018 yılı içerisinde 889 adet toplantı, seminer, kongre, konferans, kutlama, balo, yemek, kokteyl ve düğün organizasyonu gerçekleştirilmiş, bu aktivitelerde toplam 29.201 yıldıza hizmet verilmiştir. Limak Ambassadeur Hotel, 62 oda, 3 suit oda, 132 yatak kapasitesine sahiptir. Kişiye özel hizmet anlayışı ile yurt içi ve yurt dışından 2018 yılında 15.674 geceleme olmak üzere, toplam 19.984 yıldız ağırlandı.

2016 yılında Limak Ambassadeur Hotel bünyesine katılan Limak ChivaSpa, konforun ve huzurun modern çizgileri ile birleştiği dinlendirici atmosferiyle misafirlerini eşsiz bir dünyaya taşımaktadır. Limak ChivaSpa, en modern ekipmanlarla özel tasarlanan bakım kabinleri, muhteşem bakımları, sessiz ve huzurlu atmosferi ile beden, zihin ve ruh bütünlüğünü yeniden sağlamak için, Limak Ambassadeur Hotel bünyesinde hizmet etmeye 2019 yılında da devam edecektir.

Doğayı korumak amacıyla "Yenilenebilir Limak Enerji" kullanan Otel, sunmuş olduğu hizmet kalitesi ve yüksek standartları ile, Trip Advisor tarafından "Recommended on TripAdvisor" ve Holiday Check tarafından "Recommended on Holiday Check" ödüllerine layık görülmüştür.

## Limak Eurasia Luxury Hotel

Kavacık - İstanbul



2011 yılında hizmete giren Limak Eurasia Luxury Hotel, İstanbul Kavacık'ta ağırlıklı olarak bölgedeki kurumsal firmaların yurt dışından ve şehir dışından misafirlerine, kurumsal firmaların konaklamalı ve konaklamasız toplantı gruplarına, gala yemeklerine ve özel davetlere ev sahipliği yapmaktadır.

Son yıllarda ülkemizde sağlık turizmi sektörünün gelişmeye başlaması ile beraber, Limak Eurasia Luxury Hotel'in çevresindeki büyük hastanelerden özellikle estetik operasyon amaçlı gelen turistlerde büyük artış olmuştur. Bu trend 2018 yılında da artarak devam etmiştir.

Sporcu grupları tarafından da tercih edilen Limak Eurasia Luxury Hotel, özellikle toplantılar, davetler ve SPA hizmetleri açısından 2018 yılında da ilgi görmeye devam etmiş, Anadolu yakasının en tercih edilen oteli olma özelliğini korumuştur.



## Limak Thermal Boutique Hotel

Termal - Yalova



Limak Thermal Boutique Hotel, hizmete girdiği 2010 yılından itibaren, tarihi ve mimari değerleri ile devralmış olunan mirasın gururu ve heyecanını hisseden personeli ile, 2018 yılında 22 bin kişinin üzerinde konaklama sayısına ulaşarak, yerli ve yabancı misafirlerini en iyi şekilde ağırlamaya devam etmiştir.

2018 yılında aldığımız doğrudan rezervasyonların, toplam rezervasyonlara oranı yüzde 50'yi geçmiştir. Teknolojinin sunduğu imkanları en iyi şekilde değerlendirip, özgün fikirlerle geliştirdiği yeni uygulamalar sayesinde misafirlerine en iyi hizmeti verme noktasında öncülük etmektedir.

Misafirlerimizin olumlu yorumları ile ulusal ve uluslararası çeşitli kuruluşlar tarafından 2018 yılında da birçok ödüle layık görülmüştür. 2019 yılını da bu çizgisini koruyacak ve misafir memnuniyetini artırarak hedeflerine ulaşmak için her türlü gayreti gösterecektir.

## Limak Cyprus Deluxe Hotel

Bafra - Kıbrıs



Limak Cyprus Deluxe Hotel, Kuzey Kıbrıs Bafra İskele mevkiinde, şehir merkezine 25 kilometre, Ercan Havalimanı'na 65 kilometre ve Magosa'ya 40 kilometre mesafededir.

Eşsiz hizmet ilhamını Zümrüd-ü Anka efsanesinden alan Limak oteller zincirinin en yeni halkası Limak Cyprus Deluxe Hotel, 2018 yılında hizmete girmiştir. Zümrüd-ü Anka efsanesi, insanların kendilerini yeniden yaratıp tazeledikleri (tatil) zaman dilimine ilham verir.

Limak Cyprus Deluxe Hotel, alternatif konaklama seçeneklerine sahip 598 oda, 1338 yatak kapasitesi, ultra herşey dahil konsepti ve benzersiz doğasıyla farklı bir tatil deneyimi sunmaktadır.

Tesiste, biri kapalı olmak üzere dört yüzme havuzu, aqua park, biri açık büfe, diğer üçü A'la carte olmak üzere dört restoran yer almaktadır. Limak Cyprus Deluxe Hotel içerisinde yer alan Babylon Kongre Merkezi ise toplam 5000 kişi (Tiyatro düzeni) kapasiteye sahip 9 adet (bölünmüş hali ile 12 adet) toplantı salonu ile profesyonellerin hizmetinde olacaktır.

Limak Cyprus Deluxe Hotel, yıl boyu tatil yapma imkanı veren iklimi, her türlü teknoloji ve konfora sahip deluxe odaları, Türk ve dünya mutfaklarından en seçkin yemeklerin servis edildiği restoranları, spa merkezi, açık ve kapalı havuzları, yedi kaydırlıklı aqua parkı, bölgenin en kapsamlı mini kulüp olanakları ve kusursuz organizasyonlara ev sahipliği yapılabilecek Babylon Kongre Merkezi ile misafirlerini ağırlamaktadır.





# Limak Çimento

Dünya çimento sektörü bir önceki yıl yaşanan gerilemenin ardından 2018'de dünya ekonomisindeki toparlanma ve büyümeye paralel bir seyir izlemiştir. 2017 yılında yüzde 1,5 daralan çimento üretiminin, 2018 yılında 4,15 milyar tona yükselerek yüzde 0,9 büyümeye ile sonuçlanacağı öngörülmektedir.

On dokuzuncu yılında Limak Çimento'nun öne çıkan başarıları şu şekilde olmuştur:

- Türkiye'nin sektörde toplam varlık büyüklüğünde birinci, kapasite sıralamasında ikinci en büyük grubu,
- İstanbul Sanayi Odası'nın (İSO) hazırladığı, Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu araştırması sonuçlarına göre tüm şirketler arasından ilk 91. sıra ve çimento sektörü ikinciliği,
- Türkiye ve Afrika' da operasyonel 13 adet çimento fabrikası, 24 adet hazır beton tesisi ve 1 adet BIMS Blok tesisi,
- Son on yıla 7 adet yenileme/kapasite artışı ve 6 adet yeni yatırım projesi sığdıran, global çimento sektörünün en son yeniliklerini en etkin proje finansmanı çözümleri ile hayata geçiren tecrübeli yatırım ve finansman kadroları,
- 4 ayrı ülkede devam eden operasyon ve yatırımlar; iki ayrı Sahra Altı Afrika ülkesindeki en büyük Türk yatırımları,
- Mozambik'in en büyük üç üreticisinden biri, yerel üretim logosu ve ürün kalite belgesi alan ilk yerel üretici, 2014-2017 yılları arasında yapılan "En İyi Sanayi Yatırımı Ödülü",
- Sahraaltı Afrika'da faaliyete geçen 2. yatırım olan Fildişi fabrikası mevcut kapasitesi ile ülkenin son dönemlerdeki en büyük yabancı sermayeli yatırımı,
- Türkiye ve Sahraaltı Afrika'da istihdam edilen yetkin, genç ve dinamik kadrolar,
- Uluslararası akreditasyon belgesine sahip 3 Hazır Beton Ar&Ge merkezi, üniversiteler ile işbirliği içinde ürün geliştirme alanında gerçekleştirilen projeler,
- Türk çimento sektöründe ilk kez Dünya Bankası ve Avrupa Yatırım Bankası'nın enerji verimliliği ve temiz teknoloji fonlarıyla gerçekleştirilmiş projeler,
- Türk çimento sektöründe ilk olarak devreye alınan düşük NOx emisyonlu kalsinatörlü döner fırınlar,
- Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı verilerine göre, Türkiye'deki entegre çimento fabrikaları içerisinde en düşük elektrik enerjisi tüketimi sıralamasında birincilik,
- GOLD Belgesine sahip ilk entegre çimento fabrikası unvanı (2 GOLD, bir SILVER belgesi),
- Birleşmiş Milletler tarafından yayınlanan Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri ile tam uyum,
- Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığınca Limak Çimento Grubu olarak Türkiye'de 2018 yılında "Çevreye En Duyarlı Firma" ödülü,
- Çevre, enerji, kalite, iş sağlığı ve güvenliği alanlarında sahip olunan entegre yönetim sistemlerinin güncel versiyonlarına uyum,
- Türk çimento sektöründe ilk olarak gerçekleştirilen SAP Hana yatırımı ile yurtiçi ve yurtdışında kurumsallaşan ve şeffaflaşan izlenebilir yapı,

- Yurtdışında kurulu ticaret şirketi ile Asya, Afrika ve Türkiye üçgeninde büyüyen ticaret hacmi; mal swapları ile zenginleştirilen ticaret yapısı.

Türkiye, Mozambik, Fildişi Sahili ve Dubai'de operasyonları bulunan Limak Çimento, sürekli ve dengeli büyüme fırsat arayışlarını tüm coğrafyalarda sürdürmeye devam etmektedir. Bu büyüme stratejisi aynı zamanda ürün çeşitliliği ile de desteklenmektedir.

Limak Çimento, 8 adet entegre ve 5 adet öğütme paketleme olmak üzere toplam 13 çimento fabrikası, 25 adet hazır beton ve 1 adet BIMS Tesisi ile halihazırda 9,4 milyon ton klinker ve 17,6 milyon ton çimento üretim kapasitesine sahiptir.

Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği verilerine göre 2018 yılı sonunda yaklaşık 72 milyon ton çimento satışı gerçekleşmiştir.

2018 yılında petrokok ve diğer fosil yakıt fiyatları ile döviz kurları ve enerji maliyetlerindeki artış, sektörün kârlılık oranlarını ciddi oranda olumsuz yönde etkilemiştir. Limak Çimento, gerek alternatif yakıt sistemi yatırımlarına hız vererek (fosil yakıt kullanımını azaltarak), gerekse fosil yakıt tedarik zincirindeki değişimler ile maliyetlerdeki olumsuz yansımaları minimize etmeyi hedeflemektedir.

Ülkemizde devam eden teşvik uygulamaları ile altyapı ve kentsel dönüşüm projeleri, grubun satışlarına kısmen de olsa canlılık kazandırmıştır. Diğer yandan dünyanın en büyüğü olan İstanbul Havalimanı'na bağlı olarak devam eden otoyol bağlantısı ile yüksek hızlı tren projelerine sağlanan özel ürünler ile çimento ve beton ihtiyacı Limak Çimento markası tarafından tedarik edilmiştir.

Grubun 2018 yılı çimento üretimi, geçen seneye göre yüzde 7 oranında azalırken, klinker üretimi 2017 seviyesinde kalmıştır. Bu dönemde üretilen çimentonun yaklaşık yüzde 2'si ihracat olarak gerçekleşmiştir. Yine 2018 yılında çimento iç satışlarda yüzde 6, çimento ihracatında yüzde 37 düşüş yaşanırken, klinker ihracatında ise 2017 rakamları korunmuştur.

Grup, hazır beton alanındaki faaliyetlerini 2018 yılında da ağırlıklı olarak franchising modeli ile artırmaya sürdürmüştür. 2018 yıl sonu hazır beton satış hacmi toplamda 3,2 milyon metreküp olarak gerçekleşmiş olup; 2019 yılında 3,5 milyon metreküp satış hacmi hedeflenmektedir.

Grubun alternatif yapı malzemeleri ürün gamını genişletme çalışmaları kapsamında kurulan ve 2015 yılından beri faaliyetlerine devam etmekte olan Kilis BIMS Blok tesisinin satış hacmi, 2018 yılında bir önceki yıla göre yüzde 8 artmıştır.

Grubun ilk yurtdışı çimento yatırımı olan Limak Mozambik Çimento, 700.000 ton/yıl çimento üretim kapasitesi ile faaliyet göstermekte olup, "Limak Cimentos SA" adıyla markalaşmıştır. Fabrikada kurulan mevcut üretim hattı, 1.500.000 ton/yıl kapasiteye çıkarılabilecek şekilde tasarlanmıştır.



Devreye girdiği tarihten itibaren uygulamış olduğu kalite, çevre, iş sağlığı ve güvenliği, eksiksiz mevzuat uyumları ve çalışma standartları ile ülkede adından söz ettirmeyi başarmıştır. Ürün kalitesinde yakalamış olduğu başarıyı, bir önceki yıla göre artan satışlarıyla doğrulamıştır.

Mozambik'in en büyük Uluslararası Fuarı olan FACİM'de yapılan tören ile ülkede üretim, yatırım, ihracat gibi kriterlere bakılarak alanlarında en iyi şirketlere verilen ve ülkenin en prestijli ödülü olan "2014-2017 Yılları Arasında Yapılan En İyi Sanayi Yatırımı Ödülü" Limak Mozambik Çimento'ya verilmiştir.

2015 yılında yatırımına başlanılan Limak Fildişi Çimento projesi, 2018 yılı Aralık ayında tamamlanarak faaliyete başlamıştır. 1 milyon ton çimento ve 1 milyon m<sup>3</sup> hazır beton üretim kapasitesi ile yaklaşık 65 milyon Euro'ya mal olan Fildişi Öğütme - Paketleme fabrikası, Limak Çimento Grubu'nun kendi insan kaynağı ile kurulumunu gerçekleştirdiği dördüncü fabrika yatırımudur.

Tüm çimento fabrikalarında OHSAS 18001 İş Sağlığı ve Güvenliği Standardı'nın da dahil olduğu Entegre Yönetim Sistemi uygulanmaktadır. Grup, uyguladığı uluslararası yönetim sistemleri ile yasal mevzuata uyumun ötesine geçmeyi ve İSG kurulları, risk değerlendirmeleri, tatbikatlar ve düzenli eğitimler ile İSG performansını sürekli olarak iyileştirmeyi amaçlamaktadır.

Grup bünyesinde doğrudan ve dolaylı olarak istihdam edilen her türlü kadrolu ve alt yüklenici çalışanlarının sağlığı ve güvenliğine verdiği önemi "sıfır kaza, sıfır ölüm" hedefi ile 2018 yılında da pekişerek devam ettirmiştir.

Dünya İSG Günü Etkinlikleri kapsamında, Çimento Endüstrisi İşverenleri Sendikası (ÇEİS) tarafından organize edilen ve Türkiye geneli tüm çimento fabrikalarından yaklaşık 4.000 çalışanın katılımı ile gerçekleştirilen Çimento Sektörü İSG Bilgi Yarışmasında Limak Balıkesir Çimento fabrikası birinci olmuştur.

Limak Çimento grup genelinde;

- Ortak dokümantasyon sistemi yardımıyla daha etkin planlama yapmak,
- Ölçülebilir ve katma değeri olan ortak hedefler belirlemek, gerçekleştirme yüzdeleri ve süreç yönetimleri için benchmark yapmak, güçlü ve zayıf yönleri tespit etmek, doğru ve yanlış uygulamaları tek bir platformda paylaşmak,
- Ortak prosedür kullanımını sağlamak, gereksiz kaynak kullanımalarını minimize etmek, kurumsal sinerji ve ortak hedeflerle çalışan motivasyonunu arttırmak,
- Global standartlarla kıyaslama yaparak organizasyonel etkinlik gelişimini ölçmek amacıyla

Entegre Yönetim Sistemine geçilmiştir.

Grup; çevre, enerji, kalite, iş sağlığı ve güvenliği alanlarında uluslararası yönetim standartlarını uygulamaya bu yıl da devam etmiştir. 2015 yılında güncel versiyonu yayımlanan ISO 14001 Çevre Yönetim Standardı ve ISO 9001 Kalite Yönetim Standardına uyum çalışmaları da yine Grup genelinde ortak olarak yürütülmüştür.

2018 yılı Mart ayı sonunda devreye alınan Limak Çimento Anka Şubesi, Türkiye'de ISO 45001'e sahip ilk çimento fabrikası unvanını almıştır.

Limak Çimento Grubu sürdürülebilirlik faaliyetleri kapsamında temelde 5 alanda eylem gündemine sahiptir. Bunlar:

- CO2 & İklim Koruma,
- Sorumlu Yakıt ve Hammadde Kullanımı,
- Çalışan Güvenliği ve Sağlığı,
- Emisyon İzleme ve Azaltımı,
- Toprak ve Toplum Üzerinde Yerel Etki olarak sınıflandırılabilir.

Limak Holding bünyesinde Küresel Raporlama Girişimi (GRI) tarafından geliştirilen GRI Standartları "Temel" seçeneğine uyumlu olarak hazırlanan sürdürülebilirlik raporlama sürecine bu yıl da katılım sağlayarak, çalışmalarını bu kapsamda sürdürmüştür.

#### Hedefler

- Yurtiçinde sektörün en büyük kapasitesine sahip grubu olmak,
- Uluslararası ticaret şirketinin ticaret hacmini 2019 yılında 1 milyon tona ulaştırmak,
- Birleşmiş Milletler ve Dünya Bankası tarafından yayınlanan 2030 Sürdürülebilir Kalkınma Hedeflerine uyum çalışmalarının devamlılığını sağlamak, GRI raporlama sürecinde aktif rol oynamak,
- Ürünlerin çevresel etkilerini azaltmak, bu kapsamda çimento klinker oranını düşürmek, özel ve yüksek sınıfı hazır beton projelerinde mineral katkılı çimentonun optimizasyon çalışmalarında farkındalık yaratmak, çevresel ürün beyanları yapmak,
- Bilgi işlem teknolojilerine yatırım yapmaya devam ederek, faaliyet gösterilen tüm coğrafyalarda ortak ve güvenli bilgi yönetim sistemi oluşturmak,
- Sosyal sorumluluk projeleri kapsamında, ulaştığımız tüm coğrafyalarda öğrenci yurtları, spor kulüplerinin desteklenmesi, engelliler koordinasyon merkezi yapımı, kültür ve sanat festivali sponsorlukları, gazilerimiz ve aileleri ile gezi organizasyonları, Kızılay yararına kan ve kök hücre bağışi gibi aktiviteler ile sosyal ve kültürel alanlarda misyonlar üstlenmeye devam etmek,
- Çalışanlarımızın ve alt yüklenici çalışanlarının sağlığı ve güvenliğine verdiğimiz önemle her zaman benimsenen "sıfır kaza, sıfır ölüm" hedefinin sürekliliğini sağlamak,
- Çimento sektörüne uzun vadede katma değer sağlayacak, teknik ve akademik yönden geliştirilmiş nitelikli personel yetiştirmek.



## Yatırımlar





## Ödüller

### LİMAK ÇİMENTO GRUBU

- 2018 • Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı  
“Çevreye En Duyarlı Firma” ödülü
- ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2016 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2015 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2014 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2013 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2012 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2011 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- Capital Dergisi 1000 Büyük Şirket 298. sıra
  - Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 234. sıra
- 2010 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 198. sıra
  - Capital Dergisi 1000 Büyük Şirket 250. sıra
  - Fortune Dergisi İhracatı En Çok Artranlar 500 Büyük Şirket, 1. sıra
- 2009 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 159. sıra
- 2008 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- Capital Dergisi En Hızlı Büyüyen 25 Şirketi
- 2007 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2006 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2005 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi

### KURTALAN ÇİMENTO

- 2011 • Siirt Kurumlar Vergisi Üçüncüsü
- SGK Siirt En Yüksek Prim Ödeyenler Üçüncüsü
- 2007 • Siirt Kurumlar Vergisi Birincisi
- 2006 • Siirt Kurumlar Vergisi Birincisi
- 2005 • Siirt Kurumlar Vergisi Birincisi

### DERİK ÇİMENTO

- 2016 • Derik Merkez Jandarma Komutanlığı Teşekkür Belgesi
- 2013 • Mardin/Derik Kaymakamlığı Teşekkür Belgesi
- Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü Teşekkür Belgesi
  - Çalışma ve İş Kurumu Teşekkür Belgesi
  - SGK Teşekkür Belgesi

### BİTLİS ÇİMENTO

- 2012 • SGK Teşekkür Plaketi
- 2010 • SGK Teşekkür Plaketi
- 2009 • SGK Teşekkür Plaketi

### TRAKYA ÇİMENTO

- 2009 • ÇEİS Yönetim Kurulu  
En İyi İş Sağlığı ve Güvenliği Performans Ödülü
- SGK Teşekkür Plaketi

### BALIKESİR ÇİMENTO

- 2018 • Çimento Sektörü İSG Bilgi Yarışması Birincilik Ödülü
- 2007 • ÇEİS Yönetim Kurulu En İyi İş Sağlığı ve Güvenliği  
Performans Ödülü

### ERGANİ ÇİMENTO

- 2013 • SGK Teşekkür Plaketi
- 2012 • Türk Kızılayı Kan Bağışı Kampanyası Teşekkür Plaketi
- 2011 • SGK Diyarbakır En Yüksek Prim Ödeyenler Üçüncüsü
- 2010 • SGK Teşekkür Plaketi
- 2009 • SGK Teşekkür Plaketi
- 2008 • Diyarbakır İl Çevre ve Orman Müdürlüğü, Dünya Çevre Günü  
Teşekkür Plaketi
- 2007 • Diyarbakır İl Çevre ve Orman Müdürlüğü, Dünya Çevre Günü  
Teşekkür Plaketi

### ŞANLIURFA ÇİMENTO

- 2012 • SGK Teşekkür Plaketi
- Türk Kızılayı Kan Bağışı Kampanyası Teşekkür Plaketi
  - Harran Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü  
“Kendiliğinden Yerleşen Beton Yarışması” Teşekkür Plaketi
- 2011 • Sanayide Enerji Verimliliği Proje Yarışması Ödül
- SGK Teşekkür Plaketi
- 2010 • SGK Teşekkür Plaketi
- Milli Eğitim Müdürlüğü Eğitimde Gönül Seferberliği  
Teşekkür Plaketi
- 2009 • SGK Teşekkür Plaketi
- 2007 • Kurumlar Vergisi Şanlıurfa Birincisi

### LİMAK ÇİMENTOS SA (MOZAMBİK)

- 2018 • “2014 - 2017 Yılları Arasında Mozambik'e Yapılan  
En İyi Sanayi Yatırımı Ödülü

### BURSA BETON

- 2010 • Türkiye Hazır Beton Birliği  
Mavi Baret İş Güvenliği Yarışması Üçüncülük

### VELİMEŞE BETON

- 2012 • Türkiye Hazır Beton Birliği 4.Yeşil Nokta Çevre Teşvik Ödülü
- 2010 • Türkiye Hazır Beton Birliği  
Mavi Baret İş Güvenliği Yarışması Beşincilik



## Limak Kurtalan Çimento



TS EN ISO 9001:2008  
TS 18001:2008 / OHSAS 18001:2007  
TS EN ISO 14001:2005



Kurtalan, Siirt 1985  
Limak 2000

Klinker üretim kapasitesi 776.000 ton/yıl  
Çimento üretim kapasitesi 1.200.000 ton/yıl

Fabrikanın Limak bünyesine geçmesi sonrası, 2000-2005 yılları arasında modernizasyon, kapasite artışı, çevre ve sosyal nitelikli yatırımlar büyük ölçüde tamamlanmıştır. Emisyon değerinin, Çimento Sanayi ve Çevre Deklarasyonunun öngördüğü standartlara uygunluğu kanıtlanmış olan fabrikada üç ayrı tip ürün üretilmektedir:

- CEM I 42,5 N
- CEM II/A-LL 42,5 N
- CEM II/B-LL 32,5 R

Yapılan çimento üretiminin, TS EN 197-1:2012 standardına uygunluğu her yıl düzenli bir şekilde denetlenmektedir. 2018 yılında satış gerçekleştirilen çimento tipleri içinde, katkılı çimento satış oranı yüzde 67,78 seviyelerine ulaşmıştır. Limak Kurtalan Çimento, bugüne kadar sürdürülen yenilikçi yaklaşım, müşteri memnuniyeti ilkeleri, çevre ve kalite politikalarının gereklerini 2018 yılında da hassasiyetle sürdürmüştür.

Çalışanların, müşterilerin ve tedarikçilerin iş sağlığı ve güvenliğini öncelik olarak benimseyen fabrikada 200 kadrolu personel ve 52 yüklenici çalışanı ile bulunduğu bölgede istihdama katkı sağlamaya devam etmektedir. Limak Kurtalan Çimento, 2018 yılında da çalışanlarına yönelik iş sağlığı ve güvenliği, enerji verimliliği, çalışanların sosyal hakları ile diğer toplumsal ve çevresel konulara ilişkin eğitim faaliyetlerini sürdürmüş ve 30 saat/kişi eğitim gerçekleştirmiştir. 2018 yılında İSG kapsamında olağandışı durumlara karşı hazırlıklı ve eğitilmiş olmak amacı ile 2 Acil Durum Tatbikatı tamamlamış; 2019 yılında da 2 Acil Durum Tatbikatı planlanmaktadır. İş sağlığı ve güvenliği alanında iyi örnekleri yaygınlaştırmak, desteklemek, farkındalık yaratmak daha sağlıklı ve daha güvenli çalışmayı teşvik amacıyla ödül sistemi uygulanmasına devam edilmektedir. Limak Kurtalan Çimento Fabrikasında 1 Ocak 2019 tarihi itibarıyla "Kayıp Günlü İş Kazası" geçirilmeyen 874 güne ulaşılmıştır. 2019 yılı için iş güvenliği tema'sı, "Koruyucu Gözlük Yılı" olarak ilan edilmiş ve iş güvenliği faaliyetlerini arttırmak amacıyla "İş Güvenliği Sarı Kart" uygulaması başlatılmıştır.

Kurulduğu günden beri düzenli olarak ağaçlandırma faaliyetlerini sürdüren Kurtalan Çimento, Limak Çimento grubunun en çok yeşil alan ve ağaç sayısına sahip fabrikası olup; bölgenin iklim koşullarına adapte edilen ağaç türleri açısından bulunulan bölge için ayrıca örnek teşkil etmektedir.



## Limak Ergani Çimento

TS EN ISO 9001:2008  
TS 18001:2008  
TS EN ISO 14001:2005Ergani, Diyarbakır  
Limak 2006Klinker üretim kapasitesi 793.000 ton/yıl  
Çimento üretim kapasitesi 1.400.000 ton/yıl

Toz emisyonları dünya bankasının öngördüğü standartlara uyumlu olmak üzere üç ayrı ürün üretilmektedir.

- CEM I / 42,5 N
- CEM II-A/LL 42,5 R
- CEM II-B/LL 32,5 R

Üretilen çimento tipleri, bölgesel katkı kaynaklarına göre optimize edilerek CEM II-A/LL 42,5 R ve CEM II B/LL 32,5 R tip çimento üretim ve satışı yapılmaktadır. 2018 yılında satışı gerçekleştirilen çimento tipleri içinde, katkılı tip çimento satış oranında yüzde 93,5 seviyesine ulaşılmış olup, CO<sub>2</sub> salınımlarında önemli ölçüde iyileşme sağlanmıştır. Fabrikanın tüm ünitelerinde, toz emisyonlarını azaltmaya yönelik yeni tozsuzlaştırma filtreleri eklenmiştir. Fabrika içerisinde muhtelif 4500 metrekaresel alan yıl içerisinde betonlanarak fabrika çok daha temiz bir görünüme kavuşturulmuştur.

Faaliyet gösterilen bölgedeki yeşil alanlara katkıda bulunmak ve daha iyi bir çalışma ortamı sunmak amacı ile yaklaşık 5000 m<sup>2</sup>'lik alan yeşillendirilmiştir. 2019 yılında 1000 ağaç dikimi hedeflenmektedir.

Entegre Yönetim Sistemi adı altında TS EN ISO 9001:2015 "Kalite Yönetim Sistemi", TS EN ISO 14001: 2015 "Çevre Yönetim Sistemi" ve OHSAS 18001:2014 "İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi" belgelerine sahiptir.

Müşteri memnuniyeti ve çevre duyarlılığı konusunda yüksek hassasiyet gösterilen fabrikada yıl içerisinde emisyon ve deşarj konulu Çevre İzin Belgeleri yenilenmiştir. Bununla birlikte endüstriyel atık yönetimi çerçevesinde, fabrika sahasında muhtelif noktalara atık ayrıştırma istasyonları yaptırılmış ve atık yönetimi eğitimi verilmiştir.

179 kadrolu ve 43 yüklenici çalışanı bulunan Limak Ergani Çimento'da 2018 yılında iş güvenliği, çevre, enerji verimliliği gibi mesleki, teknik ve idari konularda eğitim faaliyetleri sürdürülmüş, bu kapsamda kişi başı eğitim süresi 32 saat olarak gerçekleştirilmiştir.

2018 yılında ön ısıtıcı binasının depreme dayanıklılığını arttırmak ve olası kaza risklerini azaltmak için kolon güçlendirmeleri yapılmıştır.

İş sağlığı ve güvenliği alanında iyi örnekleri yaygınlaştırmak, desteklemek, farkındalık yaratmak, daha sağlıklı ve güvenli çalışmayı teşvik amacıyla ödül sistemi uygulaması devam ettirilmektedir. 2018 yılında İSG kapsamında beklenmedik durumlara karşı hazırlıklı ve eğitilmiş olmak amacı ile 2 adet Acil Durum Tatbikatı gerçekleştirilmiş, 2019 yılında ise 2 Acil Durum Tatbikatı planlanmaktadır. 2018 yılında kazasız geçen 366 günün ardından 2019 yılında da sıfır iş kazası hedefi yinelenmiştir.

## Limak Gaziantep Çimento



TS EN ISO 9001:2008  
TS 18001:2008  
TS EN ISO 14001:2005



Gaziantep 1961  
Limak 2006

Klinker üretim kapasitesi 531.000 ton/yıl  
Çimento üretim kapasitesi 1.400.000 ton/yıl

Limak Gaziantep Çimento Fabrikasında hâlihazırda dört ayrı ürün üretilmektedir.

- CEM II/A-M (V-LL) 52.5 N CEM PLUS+
- CEM II/A-LL 42.5 R
- CEM II-A-M (P-LL) 42,5 R
- CEM II/B-LL 32.5 R

Suriye pazarı talepleri doğrultusunda 2018 yılı içerisinde CEM II/A-LL 42.5 R tip çimento yerine CEM II-A-M (P-LL) 42,5 R tip çimento üretimine başlanmıştır. Suriye'ye ihracatın desteklenmesi için Limak Gaziantep Çimento katkıları ile Azez kentinde 60 m<sup>3</sup>/saat kapasiteli bir beton santrali kurulmuştur.

Gaziantep pazarındaki satış potansiyelinin artırılması için fabrika içerisinde yer alan 140 m<sup>3</sup>/saat kapasiteli beton santralinin hayata geçirilmesi sağlanmıştır.

2018 yılında genel müşteri memnuniyeti yüzde 1,5 artışla yüzde 96,9 oranında olarak gerçekleştirilmiştir.

Limak Çimento bünyesinde ilk kez Gaziantep Çimento Fabrikası'nda termik santrallerin atık küllerinin değerlendirilmesi ile üretilen ve "Doğa Dostu Çimento" olarak nitelendirilen CEM II/A-M (V-LL) 52.5 N ürünün satışı, fabrika dökme iç satışının yüzde 90,6 sına, toplam iç satışın ise yüzde 68,1'ine tekabül etmektedir.

145 kadrolu personel ve 55 yüklenici çalışanı bulunan Gaziantep Çimento Fabrikasında, iş güvenliği önceliği ile mesleki, teknik ve idari konulara ilişkin eğitim faaliyetlerine devam edilmiş olup; yapılan eğitimlerde bir önceki yıla göre yüzde 35 artış sağlanmıştır. Yıl içerisinde AFAD ile eğitimin yanı sıra yangın, tahliye, ilkyardım ve kimyasal döküntü ile ilgili tatbikatlar gerçekleştirilmiştir. 2018 yılında iş kazasız geçen gün sayısı ilk kez 437 güne ulaşarak fabrika yeni bir rekora ulaşmıştır.

Çalışan personelin motivasyonunu artırmak için "Okuma Etkinliği" düzenlenmiş, yapılan yarışma ile etkinliğe katılanlar ödüllendirilmiştir. Her yıl geleneksel hale gelen "Kan Bağışı" uygulamasına 2018 yılında da devam edilmiştir. Bununla birlikte lösemi hastalarına umut ışığı olmak için "Kök Hücre Bağışı"nda bulunulmuştur.



## Limak Şanlıurfa Çimento

TS EN ISO 9001:2008  
TS 18001:2008  
TS EN ISO 14001:2005Şanlıurfa 1986  
Limak 2007Klinker üretim kapasitesi 1.485.500 ton/yıl  
Çimento üretim kapasitesi 1.940.400 ton/yıl

Fabrikada uluslararası standartlara uygun TS EN 197-1 kapsamında altı tip ürün üretilmektedir:

- CEM I 42,5 R
- CEM I 52,5 N
- CEM I 42,5 R SR3
- CEM II /A – LL 42,5 R
- CEM II /A – M (P-LL) 42,5 R
- CEM II /B – LL 32,5 R

Bölgedeki yoğun rekabet ortamında avantaj sağlayacağı düşünülen CEM I 52,5 N ile müşteri talepleri doğrultusunda CEM II /A – M (P-LL) 42,5 R tipi çimentolar 2018 yılı içerisinde fabrikanın ürün yelpazesine eklenmiştir.

Limak Şanlıurfa Çimento, Entegre Yönetim Sistemi adı altında TS EN ISO 9001:2015 “Kalite Yönetim Sistemi”, TS EN ISO 14001: 2015 “Çevre Yönetim Sistemi”, OHSAS 18001:2014 “İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim sistemi” ve TS EN ISO 50001: 2013 “Enerji Yönetim Sistemi” belgelerine sahiptir.

Fabrikanın ekonomik ömrünü tamamlamış olan marn sahasının, 2017 yılı içerisinde başlanan doğaya geri kazandırma projesi kapsamında, Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi ile birlikte 2018 yılında da rehabilitasyon çalışmalarına devam edilmiştir.

186 kadrolu ve 70 yüklenici çalışanı bulunan fabrikada, 2018 yılında İş Sağlığı ve Güvenliği konularında eğitim, denetim, tatbikat ve benzeri uygulamalar ile İş Sağlığı ve Güvenliği faaliyetlerine devam edilmiş, “sıfır iş kazası” hedefi 2019 yılı için de yinelenmiştir. Bu kapsamda, 2018 yılında toplam 21 saat/kişî eğitim gerçekleştirilmiştir. Bununla birlikte, yıl içerisinde 2 adet Acil Durum Tatbikatı gerçekleştirilmiştir. 2018 yılı içerisinde gün kayıplı İş Kazası meydana gelmemiş olup, 2019 için ‘0 İş Kazası’ hedefi yinelenmiştir.

2018 yılında fabrika sahası ağaçlandırma çalışmaları sürdürülmüş olup, 2019 yılı içerisinde 1500 adet ağaç dikilmesi planlanmaktadır.



## Limak Balıkesir Çimento



TS EN ISO 9001:2008  
TS 18001:2008  
TS EN ISO 14001:2005



Balıkesir 1958  
Limak 2011

Klinker üretim kapasitesi 1.100.000 ton/yıl  
Çimento üretim kapasitesi 2.100.000 ton/yıl

Uluslararası standartlara uygun dört ayrı tip ürün üretilmektedir.

- CEM I 42,5 R
- CEM II/A-M(V-LL) 42,5 R (CEM PLUS+)
- CEM IV A (P) 42,5 N
- CEM IV B (P-V) 32,5 N

TC Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Yenilenebilir Enerji Genel Müdürlüğü tarafından 2017 yılını kapsayan "Türkiye Çimento Sektörü Benchmarking" çalışmasında; 73,1 kWh/ton çimento özgül enerji tüketimi ile Türkiye sıralamasında 2016 yılında olduğu gibi ilk sırayı alarak en düşük enerji ile çimento üreten fabrika olmuştur. Yönetmeliklere göre Döner Fırın atık gazındaki NOx'in yasal sınır değerlerini aşmaması için, NOx indirgeme sistemi (SNCR - Selective Non Catalytic Reduction) kurulumu yapılarak, 2018 yılının ikinci çeyreğinde devreye alınmıştır.

Klinker üretiminde alternatif hammadde kullanımı kapsamında, demir cevherine ilave olarak çelikhane cürufu ve döküm kumu kullanılarak, doğal hammadde kaynaklarının tüketimi azaltılmıştır.

166 kadrolu ve 66 yüklenici çalışanı bulunan Balıkesir fabrikasında, 2018 yılında İSG, çevre, mesleki ve teknik konularda kişi başı 20 saat eğitim verilmiştir. 2018 yılında İSG kapsamında beklenmedik durumlara karşı hazırlıklı ve eğitilmiş olmak amacı ile itfaiye, AFAD, UMKE ve Sağlık kuruluşundan ambulansın katılımı ile 2 adet Acil Durum Tatbikatı gerçekleştirilmiştir. İş sağlığı ve güvenliği uygulamalarını teşvik etmek ve farkındalık yaratmak amacıyla, örnek davranış sergileyen personeller yıl içerisinde ödüllendirilmiştir.

2018 yılında Çimento Endüstrisi İşverenleri Sendikası (ÇEİS) tarafından organize edilen ve yurtiçi tüm çimento fabrikalarından yaklaşık 4.000 çalışanın katıldığı Çimento Sektörü İSG Bilgi Yarışmasında Balıkesir Çimento birinci olmuştur.

Bandırma bölgesindeki sanayi yatırımlarında ve yakın lokasyonlardaki çimento talebini karşılamak üzere 500 bin ton/yıl kapasiteli yeni bir çimento öğütme tesisinin kurulmasına karar verilmiş olup; Tesisin 2019 yılının dördüncü çeyreğinde devreye alınması için çalışmalar başlatılmıştır.



## Limak Trakya Çimento

TS EN ISO 9001:2008  
TS 18001:2008  
TS EN ISO 14001:2005Pınarhisar, Kırklareli 1959  
Limak 2011Klinker üretim kapasitesi 2.100.000 ton/yıl  
Çimento üretim kapasitesi 2.300.000 ton/yıl

Trakya Çimento'da, Dünya Bankası'nın öngördüğü standartlarla uyumlu olmak üzere TS EN 197-1 kapsamında dört tip ürün üretilmektedir:

- CEM I 42,5 R
- CEM I 52,5 N
- CEM I 52,5 R
- CEM II B-LL 32,5 R

Trakya Çimento Fabrikası 2018 yılında kapasitesini, bölgedeki büyük çaplı üst ve alt yapı projelerinde değerlendirmeye devam etmiştir. Güvenilir ve sürdürülebilir ürün kalitesi ile Türkiye'nin global ölçekte marka projesi olan İstanbul Havalimanı'nın ve Kuzey Marmara Otoyolu'nun çimento tedariki Trakya Çimento tarafından sağlanmaktadır. 2019 yılında da büyük çaplı projelerin tedarikçisi olmaya devam edecektir. 2018 yılında, Balkan ülkelerine ihracatını devam ettirmiş olup, ülke ekonomisine ciddi anlamda katkı sağlamıştır. 2019 yılında ihracatın daha da artırılması hedeflenmektedir. GOLD Entegre Yönetim Sistemi belgesine sahip fabrika, TS EN 196-1 kapsamında norm kumunun Türkiye'deki tek üreticisidir.

Fabrika, yenilenen sosyal tesisleri ve yeşil alanları ile birlikte çevre dostu bir işletmeye dönüşmüştür. 2018 yılında NOx emisyonlarının Dünya Standartları seviyesine çekilebilmesi için SNCR sistemi yatırımı tamamlanmıştır. Doğal kaynakların korunması amacıyla, klinker üretiminde alternatif hammadde olarak, demir cevheri yerine çelikhane cürufu kullanılmaya devam edilmiştir. Alternatif Yakıt Besleme Sistemi devreye alınarak klinker üretiminde fosil yakıt kullanımı azaltılmıştır. Böylece endüstriyel kaynaklı atıkların geri kazanımı sağlanmıştır. Ayrıca yakıt ithalatı nedeniyle gerçekleşen yurt dışına döviz çıkışında azalma sağlanmıştır. 2019 yılında, çevreye ve ekonomiye olan katkı, alternatif yakıt kullanım miktarı artırılarak devam edecektir.

2018 yılsonu itibarıyla, 213 kadrolu personel ve 85 yüklenici çalışanı bulunan fabrikada, İSG uygulamalarını daha ileri seviyelere taşımak için 2017 yılında başlanan İSG=HAYAT Projesinin 2018 yılında devam etmesi ile birlikte iş güvenliği ve risk algısının olgunlaşması ve saha uygulamalarına yansımaya adına olumlu adımlar atılmıştır. Projenin 2019 yılında devam ettirilmesi planlanmaktadır.

Trakya Çimento Fabrikası Pınarhisar Kültür Sanat ve Gençlik Festivali, Kırklareli Orman Bölge Müdürlüğü ile Kırklareli Spor Kulübüne maddi ve manevi destek sağlayarak sosyal sorumluluk faaliyetlerine 2018 yılında da devam etmiştir.



## Limak Ege Çimento



TS EN ISO 9001:2008



Turgutlu, Manisa 2006  
Limak 2013

Çimento üretim kapasitesi 700.000 ton/yıl

Uluslararası standartlara uygun iki ayrı tip ürün üretilmektedir.

- CEM II / A-M (V-LL) 42,5 N,
- CEM IV/B (P-V) 32,5 N

Yapılan çimento üretiminin, TS EN 197-1: 2012 standardına göre uygunluğu her yıl düzenli bir şekilde denetlenmektedir. Bölgeden temin edilen mineral katkının çimento üretiminde kullanılmasına bağlı olarak, CO<sub>2</sub> salınımının azaltılmasına da katkı sağlanmaktadır.

Fabrika içerisindeki tüm yollar ve sahalar betonlanmış, çevre düzenlemeleri tamamlanmış, birçok yönüyle çevreye uyumlu ve örnek bir fabrika olarak çalışmalarını devam ettirmektedir.

2018 yılında İSG, çevre ve yangın konularında kişi başı yıllık 24 saat eğitim gerçekleştirilmiştir. Beklenmedik durumlara karşı hazırlıklı ve eğitilmiş olmak amacı ile 1 adet Acil Durum Tatbikatı ve 1 adet yangın tatbikatı gerçekleştirilmiştir.



## Limak Bitlis Çimento



Bitlis  
Limak 2008

Çimento üretim kapasitesi 1.000.000 ton/yıl

Fabrikada iki tip çimento üretimi gerçekleştirilmektedir.

- CEMII/A-M(P-LL) 42,5 N
- CEM II/B-M(P-LL) 32,5 R

Yapılan çimento üretiminin, TS EN 197-1:2012 standardına uygunluğu her yıl düzenli bir şekilde denetlenmektedir.

Yenilenebilir Enerji Genel Müdürlüğü tarafından her yıl düzenli olarak yapılan “Çimento Sektörü Enerji Verimliliği Benchmarking” çalışmasında 2018 yılında CEM II A-X 42,5 N-R çimento öğütme özgül enerji tüketimi kategorisinde üçüncü sırada yer almıştır. Ayrıca paçal çimento özgül enerji tüketiminde, Bitlis Çimento bu çalışmaya dahil olan 17 Öğütme-Paketleme Tesisi arasından da üçüncü sırada yer almıştır.

Tesiste 2018 yılında da eğitim aktiviteleri ile çevresel faaliyetler ve ağaçlandırma çalışmaları devam ettirilmiştir.

2018 yılında 16 saat/kişi iş güvenliği, 12 saat/kişi mesleki ve kişisel gelişim eğitimi gerçekleştirilmiştir. 27 kadrolu çalışanı bulunan Limak Bitlis Çimento, kuruluşundan bu güne kadar sürdürülen yenilikçi yaklaşım, müşteri memnuniyeti ilkeleri, çevre ve kalite politikaları ile sektörde öncü ve belirleyici bir yaklaşım sergilemeye devam edecektir.

## Limak Derik Çimento



Mardin, Derik  
Limak 2009

Çimento üretim kapasitesi 788.000 ton/yıl

Limak Derik Çimento'da bölgenin çimento ihtiyacına göre iki tip çimento üretimi yapılmaktadır.

- CEM II /A-M (P-LL) 42,5 N
- CEM IV/B (P) 32,5 N

2018 yılında rekabetin artması, pazar payının daralması, döviz kurlarında yaşanan olumsuz dalgalanmalara ve piyasa koşullarının değişmesine rağmen 2017 yılında yakalanan satış artış trendini bu yıl da yüzde 14 oranında artırarak bütçe hedefini gerçekleştirmiştir.

Üretilen çimento tiplerinin TS EN 197-1:2012 ve TS EN ISO 50001:2013 standartlarına uygunluğu her yıl düzenli olarak denetlenmektedir.

Çalışan sayısı piyasa şartları göz önüne alınarak optimize edilmiş olup; hâlihazırda 20 kadrolu ve 6 yüklenici personeli ile faaliyetlerini sürdürmektedir. 2018 yılında iş güvenliği, çevre, enerji verimliliği gibi mesleki, teknik ve idari konularda olmak üzere yıl boyu eğitim faaliyetlerine devam edilmiştir. Bu kapsamda kişi başı eğitim süresi 22,5 saat olarak gerçekleştirilmiştir. Çevresel faaliyetlere gösterilen özeni, her yıl olduğu gibi 2018 yılında da yeşil alanların artırılması ve ağaçlandırma çalışmalarıyla pekiştirmiştir.



## Limak Cimentos SA (Mozambik Öğütme ve Paketleme Fabrikası)



Mozambik, Maputo 2016

Çimento üretim kapasitesi 700.000 ton/yıl

Grubun ilk yurtdışı yatırımı olan fabrikada iki tip çimento üretilmektedir.

- CEM II/A-V 42,5 N
- CEM IV/B (V) 32,5 N

Mozambik'in başkenti Maputo'da, Matola liman bölgesinde 80.000 metrekare alana kurulu olan fabrika, 2016 yılının son çeyreğinde satış faaliyetlerine başlamıştır. Proje; grubumuzun sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda çevre, insan kaynakları ve sosyal sorumluluk alanında IFC tavsiyeleri ile tam uyumlu olarak gerçekleştirilmiştir. 0,7 milyon ton çimento öğütme kapasiteli fabrika, ilk operasyon yılının sonunda yüzde 25 bölge pazar payına ulaşmış, 2018 yılında da yüzde 28 pazar payı ile faaliyetlerine artan bir ivme ile devam etmiştir. Grup, hâlihazırda ülkedeki önemli çimento üreticilerinden biri konumundadır.

2018 yılı, Limak Cimentos SA için üretim ve satış faaliyetlerindeki başarıların dışında, ülkemizin ve şirketimizin sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda yapılan planlama ve gayretlerin meyvelerinin toplanmaya başlandığı bir yıl olmuştur. Geçtiğimiz yıl ülkenin ilk yerel ürün belgesini alan Limak Cimentos SA; bu sene de operasyona başlamasının üzerinden henüz 15 ay geçmiş olmasına rağmen, ülkenin prestijli kalite göstergelerinden olan "Made in Mozambique" sertifikasını almaya hak kazanmıştır.

Yine 2018 yılı içerisinde şirket, "2014 - 2017 Yılları Arasında Mozambik'e Yapılan En İyi Sanayi Yatırımı Ödülüne" layık görülmüştür. Bu kapsamda ödül, 27 Ağustos 2018 tarihinde ülkenin en büyük fuarı olan FACIM'in açılış töreninde, Mozambik Başbakanı Carlos Agostinho do ROSARIO tarafından verilmiştir.

Limak Cimentos SA, 700.000 ton/yıl çimento üretim kapasitesi ile faaliyet göstermesine karşın, projelendirme ve tasarım aşamasında kolaylıkla 1.500.000 ton/yıl kapasiteye ulaşılabilir şekilde dizayn edilmiştir. Nitekim, dünyada sayılı doğal gaz ve kömür rezervlerine sahip Doğu Afrika'nın önemli giriş kapılarından biri olan bu ülkede, mevcut fabrikanın öğütme kapasitesi artışı ve güneş enerjisi santrali, beton tesisleri, inşaat yapı malzemeleri ve entegre çimento fabrikası kurulumu yönünde orta ve uzun vadeli yatırım planları bulunmaktadır.

87 kadrolu ve 56 taşeron personeli ile faaliyetlerini sürdürmekte olan fabrika; limanlar bölgesine yakın stratejik lokasyonu ile Mozambik - Türkiye arasındaki ticaretin gelişimine katkı sağlayacağı gibi, kurulan tam donanımlı Ar&Ge laboratuvarı ile bölgede inşaat endüstrisinin gelişimine de katkı sağlamaktadır.

## Limak Afrika SA (Fildişi Öğütme ve Paketleme Fabrikası)



Fildişi Cumhuriyeti, Abidjan 2018

Çimento üretim kapasitesi 1.000.000 ton/yıl

Fildişi Sahili'nin en büyük şehri ve ticari başkenti Abidjan'da 131.290 metrekare alan üzerine kurulu olan fabrikada iki tip çimento üretilmektedir.

- Ciment CPJ-CEM II/B-L 32,5 R
- Ciment CPJ-CEM II/A-L 42,5 R

Yükselen ekonomi çizgisi ile Fildişi Sahili, Sahraaltı Afrika'da Nijerya ve Gana'nın ardından üçüncü büyük ekonomi olma özelliğine sahiptir. 21 milyon nüfuslu ülkede, nüfusun yüzde 60'ı 35 yaşın altındadır. Yıllarca süregelen politik huzursuzluklardan sonra, son yıllarda etkileyici bir ilerleme kaydederek yakalamış olduğu büyüme hızı ile başta altyapı olmak üzere, pek çok sektör açısından önemli bir gelişim potansiyeline sahiptir.

Bu kapsamda grubumuzun Afrika kıtasındaki büyüme hedeflerine paralel olarak başlatılan fizibilite çalışmalarından sonra 2015 yılında Fildişi Öğütme-Paketleme Fabrikası ve Hazır Beton yatırımı başlatılmıştır. 65 milyon Euro'ya mal olan fabrika Aralık 2018 ayında devreye alınmıştır. Modern teknolojilerin kullanıldığı ve kompakt bir görünüme sahip olan fabrika, senelik 1 milyon ton çimento ve 1 milyon m<sup>3</sup> hazır beton üretim kapasitesi ile devreye girdiği andan itibaren Limak Çimento Grubu'nun misyon ve kalite politikasını Fildişi'ne de getirerek, ülkede bulunan global çimento üreticilerine rağmen, çimento sektör standartlarının daha da yukarı çıkarılmasında aktif rol oynayacaktır. Devreye girişinin üzerinden çok kısa bir süre geçmiş olmasına rağmen Limak Afrika, elde ettiği pazar payı ve olumlu tüketici geri dönüşleri ile operasyonlarını sürdürmektedir.

Ülkenin ürün kalite sertifikalandırma kuruluşu olan CODINORM ile yapılan protokol kapsamında ürün sertifikalandırma süreci başlatılmış olup, 2019 yılının ilk çeyreğinde belgelendirme sürecinin sonuçlandırılması beklenmektedir.

Hali hazırda 48 kadrolu çalışan ile faaliyet göstermekte olan fabrikanın toplam çalışan sayısının dolaylı personel ile birlikte 150 kişinin üzerine çıkacağı öngörülmektedir.



## Limak Anka Çimento



Ankara 2018

Klinker üretim kapasitesi 1.440.000 ton/yıl  
Çimento üretim kapasitesi 1.800.000 ton/yıl

2015 yılı Kasım ayında temeli atılan ve Nisan 2018'de devreye alınmış olan Limak Anka Çimento'da, üç ayrı tip ürün üretilmektedir.

- CEM I 42,5 R
- CEM II/A-M (V-LL) 42,5 R (CEM PLUS+)
- CEM II/B-LL 32,5 R

Fabrikada hammadde ve üretim süreçlerinden kaynaklanan toz emisyonunu önlemek amacıyla, tüm malzeme nakil hatları kapalı galeri olarak dizayn edilmiştir. 100.000 ton kapasiteli kapalı klinker stokholü inşa edilen fabrikada torbalı filtreler kullanılmış ve fabrika içerisindeki bütün yollar beton yapılmıştır. Döner fırın düşük NOx emisyonlu ve düşük spesifik ısı tüketimli, yüzde 95 kalsinasyon derecesinde ön ısıtıcı kuleleri ve yüksek yanma verimliliğinde çalışmaktadır. Düşük sera gazı salınımı ile çevre dostu üretim yapan fabrikada düşük enerji tüketimi ile maliyet optimizasyonu açısından da ciddi bir avantaja sahiptir. Fabrikanın devreye alınması sonrasında yapılan enerji tasarruf projeleri ile spesifik elektrik enerjisi tüketimi 78 Kwh/ton'a düşürülmüştür.

"Sıfır kaza" hedefi ile üretime başlayan Limak Anka Çimento fabrikasında 189 kadrolu personel ve 90 yüklenici çalışanı bulunmaktadır. 2018 yılında 16 saat/kişî eğitim gerçekleştirilmiştir. Beklenmedik durumlara karşı hazırlıklı ve eğitilmiş olmak amacı ile yıl içinde AFAD desteği ile Acil Durum ve Çevre Tatbikatı yapılmıştır.

2018 yılı içerisinde fabrika sahasında 3.950 m<sup>2</sup> alan çimlendirilmiştir ve çeşitli türlerde 1200 adet fidan dikilmiştir. Ağaçlandırma faaliyetlerinin yeni yılda da artırılarak sürdürülmesi hedeflenmektedir. Entegre Yönetim Sistemi belgelendirme çalışmaları tamamlanmış olup, sektördeki ilk TS ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi belgesine sahip çimento fabrikasıdır.

## Kilis BİMS Tesisi



Polateli, Kilis 2015

Bims Üretim Kapasitesi 30.000.000 adet/yıl  
Parke Taşı Üretim Kapasitesi 1.500.000 m<sup>2</sup>/yıl

Limak Çimento Grubu'nun alternatif yapı elemanları üretimi ile ilgili çalışmalarının sonucunda, Kilis'in Polateli ilçesinde 2015 yılında yatırımı tamamlanarak devreye alınan Kilis Bims Tesisi, yılda 30 milyon adet bims ve 1,5 milyon metrekare parke taşı üretim kapasitesi ile faaliyet göstermektedir. Tesis; Kilis, Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş ve Şanlıurfa'nın yanı sıra, Suriye pazarına da hitap etmektedir. 2018 yılında Suriye'ye yaklaşık 23.000 adet ürün satılmış olup, Suriye sınırı ve ihracat limanlarına yakınlığı ile de dış pazardaki yerini zaman içerisinde daha da sağlamlaştıracaktır. Üretilen ürünler TSE 771-3 kalite belgesinin yanı sıra CE "Avrupa Ürün Mevzuatına Uygunluk" belgelerine de sahiptir.

Hali hazırda üretilmekte olan ürünler:

- 9 gözlü 20'lik bims
- 9 gözlü 20'lik Briket
- 21 gözlü 20'lik izobims
- 6 gözlü 15'lik bims
- 6 gözlü 10'luk bims
- 6 gözlü 12,5'luk bims
- 9 gözlü 20'lik Briket
- Asmolen
- Kapı ve pencere lentosu
- Parke taşı
- Bordür taşı
- Yağmur Oluğu
- Şap kumu
- Dekoratif beton ürünleri

Limak Kilis Bims Tesisi, kurulduğu ilk günden itibaren müşteri odaklılık, yüksek kalite ve çevreye duyarlılık konusunda gösterilen hassasiyetle bu alandaki marka değerini önümüzdeki dönemlerde daha çok artırarak faaliyetlerine devam edecektir.



## Hazır Beton Tesisleri



Limak 2011

Limak Beton, kendi bünyesinde işletmekte olduğu Yenibosna, Ataköy, Güvercinlik, Ahlatlıbel, Göbbaşı, Akyurt ve Temelli Tesisleri ile birlikte muhtelif lokasyonlarda franchising modeli ile işletilmekte olan 15 tesis dahil ülke genelinde toplam 22 tesisden oluşan bir santral ağına sahiptir. Mevcut santrallerin yanı sıra, zor ve uzmanlık gerektiren inşaat projelerine kuracağı tesisler ve franchising modeli ile Limak logosu altında faaliyet gösterecek diğer santraller ile sektörde büyümek şirketin önemli hedefleri arasında yer almaktadır.

2013 yılından itibaren sektörde ilk defa uygulanmaya başlanan franchising sistemine, bünyesindeki bazı santralleri de dahil eden Limak Beton'un satış hacmi 2018 sonu itibarıyla 3,2 milyon metreküp seviyelerinde gerçekleşmiştir. Bunun 2,2 milyon metreküpü franchising, 1 milyon metreküpü ise kendi bünyesinde üretilip satılmıştır.

Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) tarafından hazırlanan Hazır Beton Endeksine göre İnşaat sektörünü canlandırmaya yönelik olarak kamu bankaları aracılığıyla konut kredisi faizinin yüzde 1'in altına çekilmesi hazır beton faaliyetlerini kısmen canlandırmış olsa da; özellikle 2018 yılının son çeyreğinde inşaat ve bağlantılı sektörlerdeki durgunluk nedeniyle hazır beton sektörü yurtiçinde Aralık 2018 ayında, önceki yılın aynı dönemine göre yüzde -1,6 oranlarında düşüş sergilemiştir.

Hazır Beton Ar&Ge çalışmaları, Türkiye Akreditasyon kurumu tarafından TS EN ISO/IEC 17025 standardına göre akredite edilmiş İstanbul, Ankara ve Gaziantep olmak üzere, toplam üç laboratuvarında sürdürülmektedir. Özellikle ürün geliştirme alanında Grup çimento fabrikaları ile işbirliği yapılmış olup, grubun çimento fabrikalarının müşteri odaklı politikalarına uygun olarak dökme çimento müşterilerine verilen teknik destek, 2018 yılında da artarak devam etmiştir. Süreç, kalite ve mevzuata uyum odaklı bu destek, dökme çimento müşterileri ile Limak Çimento Grubu arasındaki bağları güçlendirmiştir.

Çevresel duyarlılık ile ürün ve hizmet kalitesine verilen önemin doğal bir neticesi olarak müşteri memnuniyetinin de yüksek olduğu Limak Hazır Betonun bu başarısı; alanına hakim, dinamik ve yetkin 225 kişilik kadrolu ve yüklenici çalışanın özverili emekleri ile hayat bulmaktadır.



# Limak Şirketler Grubu

# ALTYAPI



**Havalimanı İşletmeciliği**  
**Liman İşletmeciliği**  
**Yüksek Hızlı Tren Garı İşletmeciliği**  
**Köprü ve Otoyol İşletmeciliği**



## Altyapı Yatırımları

Birçok gelişmenin yaşandığı ve finansal piyasaların hareketli olduğu 2018 yılını başarı ile tamamlayan Limak, altyapı yatırımları ile büyümeye devam etmiştir.

Havalimanı işletmeciliğinde, yurt dışında 2013 yılında yapımını tamamladığı Kosova Cumhuriyeti'nin tek uluslararası havalimanı Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı'nda, 2018 yılında toplam 2 milyon 161 bin 874 yolcu sayısı ile bir rekora imza atmıştır. Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, gerek Kosova, gerekse tüm Balkan coğrafyasının havacılık sektörüne ve bu sektöre hizmet veren tüm kuruluşlara büyük değer katmaktadır. Senegal'in başkenti Dakar'da Blaise-Diagne Uluslararası Havalimanı'nın inşaatını tamamlayarak, ortağı ve Senegal Devleti ile birlikte işletmesine 2018 yılında başlamıştır. Türkiye'de, ortağı olarak yer aldığı havacılık sektörünün en önemli projesi olan İstanbul Havalimanı Projesi'nin ilk fazı 29 Ekim 2018 tarihinde tamamlanmıştır. Havalimanı, tüm fazları tamamlandığında, yılda 200 milyonun üzerinde yolcuya hizmet veren dünyanın sayılı havalimanları arasında yer alacaktır.

Tren garı işletmeciliğinde; 2016 yılında Türkiye'nin ilk ve tek hızlı tren garı projesi olarak hizmete giren Ankara Tren Garı ve Yaşam Merkezi, ulaşımında yaptığı devrimin yanı sıra, ticari anlamda da seçkin mağaza karmasına sahip bir alışveriş merkezi, business otel ve kiralanabilir ofisleriyle Türkiye ekonomisine katkı sağlamaya devam etmiştir.

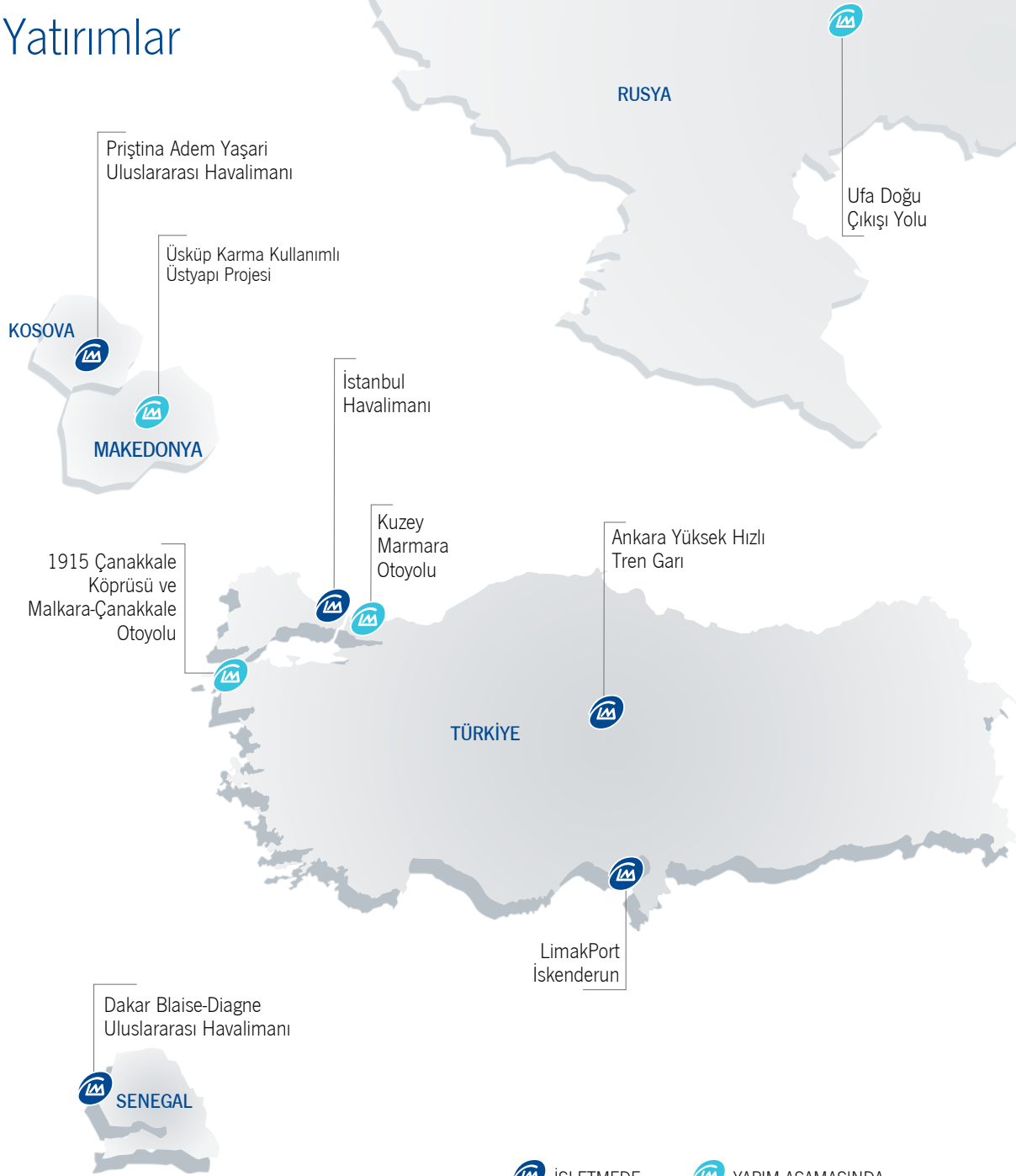
Liman işletmeciliğinde; 1 milyon TEU'luk konteyner elleçleme yatırım planını 2014 yılında tamamlayan LimakPort İskenderun Adana ve doğusundan oluşan geniş bir hinterlanda hizmet vermektedir.

Limak'ın yapım aşamasındaki yatırımlarında ise, köprü ve otoyol işletmeciliğinde; sözleşmesi 27 Temmuz 2017 tarihinde imzalanan Ufa Doğu Çıkışı Yolu'nun inşaatına devam edilmiştir. Yap - işlet - devret modeli uygulanacak olan projede şirket, ortağı ile birlikte otoyolun 25 yıl süreyle işletmeciliğini yapacaktır. Yurt içinde ise Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün devamı olarak, Kurtköy'den başlayıp Liman bağlantı yoluyla, Osmangazi Köprüsü'ne bağlanacak olan Kuzey Marmara Otoyolu Projesi 4. Kısım'ın 2019 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. Türkiye'nin en önemli altyapı projelerinden biri olarak temel atma töreni 18 Mart 2017 tarihinde yapılan 1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu inşaatına ortaklarıyla devam etmektedir. Ayakları arasındaki 2023 metre açıklık ile dünyanın en uzun asma köprüsü olacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nün, Cumhuriyetimizin 100. yılı olan 2023'te tamamlanarak açılması hedeflenmektedir.

Makedonya'nın başkenti Üsküp'te başlayan; 323 bin metrekare brüt alana sahip karma kullanımlı proje kapsamında AVM, katlı otoparklar, otel, ofis ve rezidans blokları tasarlanmıştır. 2020 yılında tamamlanarak işletme aşamasına geçilecek olan projenin inşaatı devam etmektedir.

Limak altyapı yatırımlarında yeni proje imkanlarını takip etmeye ve mevcut projelerde operasyonel ve finansal verimliliği artırmaya yönelik çalışmalarına devam edecektir. Önceliği, finansal hedeflere ulaşmanın yanı sıra, 2019 yılında da, hissedarları, çalışanları ve etkileşim içinde olduğu tüm paydaşları için değer yaratmaktır.

## Yatırımlar





## Ödüller

### İSTANBUL HAVALİMANI

- 2018 • SAP Kalite Ödülleri, Kalite Özel Ödülü
- Stevie Uluslararası İş Ödülleri  
Yılın Kurumsal Sosyal Sorumluluk Programı
  - Future IT Summit 2018 En İyi Altyapı Ödülü
- 2017 • TIER3 Sertifikası Veri Merkezi Faz 1
- Stevie Uluslararası İş Ödülleri  
Yılın Sosyal Sorumluluk Programı
  - Bonds & Loans  
Yılın Ulaştırma Finansman Kredisi Ödülü
  - CSR - Topluma Karşı Sorumluluk Ödülü
  - IDC Türkiye - En İyi Maliyet Verimliliği Ödülü
- 2016 • Genç Liderler ve Girişimciler Derneği  
Sosyal Sorumluluk Ödülü
- Chicago Athenaeum - Uluslararası Mimarlık Ödülü
  - Dünya Mimarlık Festivali (WAF)  
Geleceğin Altyapı Projesi Ödülü

### ALKUMRU BARAJI VE HES

- 2012 • ICCI Enerji Oskarı Yenilenebilir Enerji Santralleri  
Hidroelektrik Kategorisi Ödülü

### LİMAKPORT İSKENDERUN

- 2013 • Terminal İşletim Sistemleri ve  
Optimizasyonu CIO Ödülleri

### PRIŞTİNA ADEM YAŞARI ULUSLARARASI HAVALİMANI

- 2018 • The Peer Awards for Excellence  
Sorumlu İşletme Ödülü
- 2015 • Stevie Bronz Ödül  
Avrupa Kurumsal Sosyal Sorumluluk Projesi
- Stevie Bronz Ödül Taşımacılık Sektöründe Yılın Şirketi
  - Stevie Gümüş Ödül Taşımacılık Sektöründe Yılın Yöneticisi
  - Green World En İyi Çevre Uygulaması İkinciliği
  - Green Apple Uluslararası  
Sürdürülebilir Su Kaynak Yönetim Sistemi
  - Green Apple Uluslararası Su Yönetim Verimliliği
  - International CSR Excellence Awards  
Çevresel Çalışma Kategorisi Altın Ödül
  - International CSR Excellence Awards  
Eğitim ve Öğretim Kategorisi Altın Ödül
  - International CSR Excellence Awards  
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Altın Ödül
  - International CSR Excellence Awards  
"Kalbi Olan Şirketler"
  - Hermes Creative Awards
  - International Green Apple Awards
  - IPRA Golden World Awards
  - Communitas Awards
- 2014 • Ulusal Çelik Yapı Ödülü

## İstanbul Havalimanı



İstanbul Havalimanı 29 Ekim 2018 tarihinde hizmet vermeye başlamıştır.

İstanbul'un Karadeniz kıyısında, 76,5 milyon metrekare alanda yapımına başlanan ve ana yolcu terminali dahil 6 bağımsız piste sahip olacak proje, tüm fazları tamamlandığında 200 milyon yolcu kapasitesine ulaşacaktır. Yılda 90 milyon yolcuya hizmet verebilecek, 1,4 milyon metrekarelik ana terminal binası, 2 pist ve destek tesislerden oluşan ilk fazın birinci kısmı Cumhuriyetimizin 95. yılında devreye girmiştir. Birinci fazın ikinci kısmı, üçüncü bir paralel pistin açılışı ile 2020 yılının ilk çeyreğinde tamamlanacaktır.

Yolcular açısından kusursuz bir deneyim sağlamaya odaklanan İstanbul Havalimanı için, uluslararası iş deneyimine sahip iş ortakları ile çalışılmaktadır. Bu kapsamda havalimanının 55 bin metrekarelik duty-free alanı için dünyanın en büyük duty-free işletmecisi Heinemann Grubu'nun Türkiye'deki iştiraki Unifree ile anlaşmış, operasyon danışmanlığı için ise Seul Incheon Uluslararası Havalimanı İşletmesi ve Kopenhag Uluslararası Havalimanları ile Operasyon Danışmanlık Hizmeti anlaşması imzalamıştır.

42 ay gibi rekor bir süreyle bitirilerek hizmete açılan İstanbul Havalimanı'nda 500'den fazla check-in, 228 adet pasaport kontrol noktası yer almaktadır. Bunun yanı sıra, 18 bini kapalı ve 22 bini açık olmak üzere toplam 40 bin araç kapasitesine sahip otopark ile diğer havalimanlarından ayrılmaktadır.

Temelin atıldığı günden bu yana, henüz açılmadan aldığı dokuz ödülle uluslararası alanda da rüştünü ispat eden, adını sivil havacılık tarihine altın harflerle yazdıracak ve pek çok özelliğiyle ilklere imza atan İstanbul Havalimanı, Airbus A380 ve Boeing 747-8 gibi süper jumbo uçakların rahatlıkla yanaşabileceği ve yolcu deneyimi konusunda dünyada çığır açacak bir terminale sahip. Robotlar, yapay zekâ, yüz tanıma ya da diğer kişisel bilgilerle

işlem yapmanın mümkün olacağı İstanbul Havalimanı, yolcuların rahatı ve konforu için akıllı sistem, kablosuz internet, telsiz ve yeni nesil GSM altyapısı ile LTE, sensor ve konuşan 'nesnelere' gibi son teknolojilerle donatılmıştır.

İstanbul Havalimanı terminalinde İstanbul camilerinin, kubbelerinin ve daha birçok tarihi yapının zenginliği, proje mimarisine ince ince işlenirken, Türk-İslam sanat ve mimarisini motifleri projeye güzellik, doku ve derinlik sağlamaktadır. Pınarfarina ve AECOM tarafından tasarımı yapılan ve Ekim 2016'da temel atılan Hava Trafik Kontrol Kulesi, 370 proje arasında yapılan değerlendirme sonucunda Chicago Athenaeum: Mimarlık ve Dizayn Müzesi ve Mimari Sanat Tasarımı ve Kentel Araştırmalar Avrupa Merkezi tarafından verilen 2016 Uluslararası Mimarlık Ödülü'nü kazanmıştır. İstanbul Havalimanı'nın terminal binası ise 16-18 Kasım 2016'da Berlin'de düzenlenen Dünya Mimarlık Festivali'nde "Gelecek Projeler-Altyapı" kategorisinde ödüle layık görülmüştür.

Türkiye'de havacılık sektöründe ve diğer karşılaştırmalı sektörler içinde, ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi Belgesi'ni almaya hak kazanan ilk ve tek proje olan İstanbul Havalimanı, 2017 yılında ise; IDC Türkiye-En İyi Maliyet Verimliliği Ödülü, The International CSR Excellence Awards-Topluma Karşı Sorumluluk Ödülü, Türkiye Bonds and Loans-Yılın Ulaştırma Finansman Kredisi Ödülü ve Stevie Uluslararası İş Ödülleri-Yılın Sosyal Sorumluluk Programı ödülleriyle layık görülmüştür. 2018 yılında ise SAP Kalite Ödülleri, Stevie Uluslararası İş Ödülleri ve Future IT Summit ödülleri almıştır.

Dünyanın sıfırdan yapılan en büyük havacılık merkezi projelerinden biri olarak kabul gören, Türkiye'nin uluslararası havacılık sektöründeki rolünü zirveye taşıyacak İstanbul Havalimanı, New York'tan Şangay'a kadar uzanan geniş bir coğrafyada sivil havacılık faaliyetlerinin en önemli merkezlerinden biri haline dönüşecektir.



## Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı



Hızla gelişen Kosova Cumhuriyeti'nin tek uluslararası havalimanı olma özelliği ile, yaklaşık 2,5 milyon nüfusa sahip bir bölgeye ve çevre Balkan ülkelerine hizmet veren Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı ("PIA"), gerek Kosova, gerekse tüm Balkan coğrafyasının havacılık sektörüne ve bu sektöre hizmet veren tüm kuruluşlara büyük değer katmaktadır.

Gerçekleştirilen yatırım kapsamında, uluslararası normlarda, modern mimari anlayışıyla, çevre dostu ve akıllı bina olarak hayata geçirilen 42 bin metrekare kapalı alana sahip yeni terminal binasının yanı sıra 110 bin metrekare apron, yeni hava trafik kontrol kulesi inşası, havalimanı ulaşım yollarının rehabilitasyonu, 1.750 araç kapasiteli otopark, yakıt depoları ve bağlantı yollarının yapımı tamamlanmıştır.

Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı'nda Limak Kosovo, terminal ve otopark işletmesinin yanı sıra; yer hizmetleri, uçak yakıt, kargo ve PAT (pist, apron, taksi yolları) işletmelerinden ve bunların bakım onarımından da sorumludur.

2018 Ağustos ayında başlanan ve 2020 yılı içerisinde bitirilmesi planlanan "Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı Pist Uzatma ve Kategorisini Yükseltme" projesiyle beraber, Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı'nın mevcutta 2 bin 500 metre olan pisti, 3 bin metreye uzatılacaktır. Bu yatırım kapsamında gerekli iyileştirmeler de yapılarak, pistin kategorisi CAT II'den CAT III B'ye yükseltilerek, en olumsuz görüş koşullarında dahi pistin kullanımı mümkün olacaktır.

2018 yılında, aralarında Türk Havayolları, Pegasus, Germania, Easyjet, Edelweiss, Adria Airways, Eurowings, Germania Flug, Austrian, Wizzair, Orange 2fly, Norwegian Air, Swiss Int'l Airlines'in de bulunduğu sayıları 30'a ulaşan hava yolu şirketinin düzenli uçuşlarını gerçekleştirdiği Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, Almanya, Fransa, İsviçre, Türkiye, Avusturya, İngiltere,

İtalya, Slovenya, Belçika, Norveç, İsveç, Macaristan ve Danimarka gibi birçok ülkeye havayolu ulaşımında bağlantı sağlaması ve güçlü diaspora trafiği ile Orta Avrupa'da stratejik bir öneme sahiptir.

Havalimanında faaliyet gösteren havayolları tarafından en çok uçuş düzenlenen 3 ülke, İsviçre, Almanya ve Türkiye'dir. Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı 2018 yılında toplam 2 milyon 161 bin 874 yolcu sayısı ile bir rekora imza atmıştır.

Yolcu trafiğinde 2018 yılında ulaşılan yüzde 15 oranındaki artışın yanı sıra, 4 yıldır faaliyette olan yeni terminal binası ile birlikte özellikle yeni duty free, yiyecek içecek ve diğer ticari alanlar hizmete alınarak, hem havalimanı yolcularına uluslararası normlarda ve yüksek standartlarda hizmet sunulmuş, hem de havalimanının gelirleri artırılmıştır. 2014 yılında yeni bir Business Lounge salonu hizmete açılmış olup, müşteri memnuniyeti odaklı yatırımlar devam etmektedir.

Öte yandan, yürütülen kalite ve çevre yönetimi ile müşteri memnuniyeti çalışmaları kapsamında, Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi, ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi ve ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi standartları uyarınca hizmetlerini sürdürmektedir.

Karbon Emisyonunu azaltma çalışmalarının devamının bir sonucu olarak Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, Uluslararası Havaalanları Konseyi ("ACI") tarafından Havalimanı Karbon Akreditasyonu Seviye 3 (Optimizasyon) sertifikasına layık görülmüştür.

Enerji yönetimi ve karbon azalımı yıllık programları ve sürekli iyileştirme metotları ile Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı'nın Seviye +3 (Nötrlük)'e yükselmesi hedeflenmektedir.

## Senegal Dakar Blaise-Diagne Uluslararası Havalimanı



Blaise Diagne Uluslararası Havalimanı (AIBD), Batı Afrika'da Senegal'in başkenti olan Dakar'ın 45 kilometre güney doğusunda, yeni yerleşim bölgesi DIASS'ta toplam 45 milyon metrekarelik geniş bir arazi içinde yer almaktadır.

"Aéroport International Blaise Diagne" (AIBD) inşaatı 2007'de başlamasına karşın, projenin oldukça yavaş ilerlemesi sonucu, 2016 yılında Limak ve Summa ortaklığı, projeyi tamamlamak ve 25 yıl boyunca havalimanını işletmek için Senegal devleti ile anlaşma imzalamıştır. 8 ay gibi kısa sürede projenin kalan yüzde 30'luk kısmı tamamlanmıştır. İnşaat döneminde, 500'ü Türk olmak üzere toplam 1.500 kişi istihdam edilmiştir.

Toplam 575 milyon Euro'ya mal olan yeni havalimanı, ilk aşamada 3 milyon yolcu kapasitede hizmet verecek, 2023 yılında 5 milyon yolcu, 2035 yılında 10 milyon yolcuya hizmet verecek şekilde büyüyebilecektir.

İlk aşamada, 3500x75 metre ebatlarında, 01/19 aksında hizmet verecek tek pistin yanı sıra, master planda, ikinci pist için de rezerv alan bırakılmıştır.

79 uçak park pozisyonuna sahip toplam 260 bin metrekarelik apronda, 26 pozisyonda yakıt hidrant tesisi mevcuttur.

42 bin metrekare üzerine, yüksek standartlarda, IATA B servis kalitesinde faaliyet gösterecek şekilde inşa edilen 2 katlı ana yolcu terminal binası, 6 adet teleskopik yolcu köprüsüne, 44 check in kontuarına, 3 adet CIP salonuna ve 2 bin 500 metrekare ticari alana sahiptir.

Ana yolcu terminalinin yanı sıra, 2 bin 770 metrekarelik hac terminali ve 1.360 metrekarelik VIP salonları, yolcu trafiğine hizmet edecektir.

Yıllık 50 bin ton kapasiteli, 5 bin 600 metrekarelik kargo tesisleri ile, Senegal için çok önemli olan ihracat kapasitesi artırımının önu açılmıştır.

Dakar-Blaise Diagne Uluslararası Havalimanı pisti, 75 metre genişliği ve 3 bin 500 metre uzunluğu ile, A380 dahil her tip uçağı, ayrıca uçak park alanları, 26 büyük taşıyıcı, 6 ufak-orta taşıyıcı ile 18 genel uçuş uçakları olmak üzere, toplam 50 uçağı kabul etmektedir.

07 Aralık 2017 tarihinde hizmete giren havalimanı, 25 yıl süreyle, Limak, Summa ve Senegal Devleti ortaklığındaki, LAS S.A. tarafından işletilecektir.



## LimakPort İskenderun



Aralık 2011'de, 36 yıllık işletme hakkı devralınan, Mart 2013'te konteyner operasyonlarına başlayan LimakPort İskenderun'da, 2018 yılı, hem konteyner hem de konteyner dışı yük hacimlerinin önemli artış gösterdiği, verimli bir yıl olmuştur.

LimakPort İskenderun ana gemiler ve feeder gemilerle aktif olarak Maersk Line, APL, Arkas Line, CMA-CGM, Hapag Lloyd, Seago Line, Safmarine, Cosco Shipping, Evergreen, YangMing, Hamburg Süd, The ONE, Zim Line hatları ile birçok limana ve aktarmalı olarak da tüm dünyaya bağlanmaktadır.

Mevcut servislerde doluluk oranı her yıl ve her çeyrekte artış göstererek, 2018 yılında toplam dolu DRY konteyner elleçlemede yüzde 26 büyümeye gerçekleşmiştir. DRY dolu konteyner ithalatı LimakPort sunduğu konteyner tarifesi avantajlarıyla 2018 yılında bir önceki yıla göre yüzde 29 büyüyerek, müşterilerinin tercihi olmaya devam etmektedir. İthalat olarak gelen konteynerler limanda veya fabrika teslimi sonrası boşaltılıp, ihracatçılarımızın taleplerine hazır hale getirilerek ticaretin ihracat tarafına da hızlı şekilde destek olmaktadır. Limanın demiryolu bağlantısı olması, müşterilerine alternatifler ve avantajlar sağlamaktadır. Transit ticaretinde sınır kapılarına olan yakın lokasyonu ve uygun tarifeleri ile LimakPort, transit ticareti yapan müşterileri için avantajlı bir liman konumundadır.

LimakPort, yarattığı avantajlar ve modern ekipmanlar ile konteyner elleçlemede olduğu gibi, CFS iç dolun ve boşaltım operasyonlarında da müşterilerinin tercih sebebi olmuş ve böylece CFS operasyonları 2018 yılında 2017 yılına göre yüzde 20 büyümeye göstermiştir.

2019 yılında da yeni hatların servise başlaması, mevcut hatların yeni servisler başlatması beklenmektedir. Böylece, çok güçlü bir

potansiyele sahip liman hinterlandındaki müşterilere, hemen hemen tüm hatları kullanarak, dünyanın her noktasına erişme imkanı sunulabilecektir.

LimakPort, Türkiye'de limancılık sektörüne getirdiği "Müşteri Odaklı Hizmet" yaklaşımı ile Müşteri Hizmetleri Departmanı kurulan ilk limanlardan biri olma özelliğini taşımakta olup; alanında uzman, dinamik ve yenilikçi 30 kişilik müşteri hizmeti ekibiyle, her geçen gün hizmet kalitesiyle fark yaratmaya devam etmektedir.

Satış ve pazarlama ekibi; limanın hinterlandında yer alan tüm ihracatçı ve ithalatçı firmalara yapmış oldukları yoğun tanıtım ve görüşmeler ile, limanın mevcut müşteri portföyüne yeni müşteriler eklenmesini; İskenderun bölgesinin marketteki payının artmasını sağlamaktadır.

LimakPort İskenderun, yıllık 1 milyon TEU elleçleme kapasitesi ile Doğu Akdeniz'in en modern ve en büyük konteyner terminallerinden biri haline gelmiştir. 1 milyon metrekare alanda faaliyet gösteren liman, lineer ve uzun rıhtım yapılarına, olumsuz hava koşulları için tam koruma sağlayan mendireğe ve 15,50 metre su derinliği ile derin su limanı olma özelliğine sahiptir. Limana özel tasarlanmış modern konteyner elleçleme ekipmanları STS ve RTG vinçleri ile hizmet veren LimakPort, konteyner odaklı olarak tasarlanmış olmakla birlikte, yapılan kapsamlı ve çok yönlü yatırım ile; Ro-ro, proje kargo, dökme yük ve genel kargo yükleri operasyonlarında da bölgenin en önemli limanıdır.

LimakPort, yüksek hizmet kalitesi ve müşteri odaklı yaklaşımı ile hinterlandımızda bulunan sanayiciler tarafından gün geçtikçe daha çok benimsenerek, kısa zamanda Doğu Akdeniz'in vazgeçilmez limanlarından biri olmuştur. Hizmet kalitesi, çeşitliliği ve hacmini arttırma hedefi, bundan sonraki dönemde de devam edecektir.



## Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı



Limak, Cengiz ve Kolin Holding gruplarının ortak yatırımı olan Yüksek Hızlı Tren Garı, 29 Ekim 2016 tarihinde hizmete açılmıştır.

Ülkemizde ilk olan Ankara Tren Garı ve Yaşam Merkezinde; tren garının yanı sıra, seçkin mağaza karmasına sahip bir alışveriş merkezi, business otel ve kiralanabilir ofisler bulunmaktadır.

Çağdaş ve modern mimarisi, çevre dostu ve Leed sertifikalı bir yapı olma özelliğini taşıyan ATG'nin toplam alanı 195 bin metrekare, kiralanabilir alanı 25 bin metrekare, kiralanabilir ofis alanı ise, 4 bin metrekaredir. Günde 100 bin ziyaretçiyi ağırlayan Ankara Tren Garı ve Yaşam Merkezi, ulaşımda yaptığı devrimin yanı sıra, ticari anlamda da ülke ekonomisine katkı sağlamayı hedeflemektedir.

Türkiye'nin ilk ve tek projesi olan ATG; başkentin en merkezi bölgesinde, şehir içi ulaşım ağıyla 400 bin Ankaralının 5 dakikalık yürüyüş mesafesinde olmasından dolayı yalnızca tren yolcularının kullanımına açık transit bir geçiş noktasından ziyade, çekim alanı ile de rakipsiz bir lokasyona dönüşmektedir.

ATG'nin içinde 6 adet demiryolu hattı, 6 adet peron bulunmaktadır. Ülkemizin bütün demiryolu ve hızlı tren hatlarının kavşak noktasıdır.

Yurt içinde yeni bir ulaşım tarzı yaratan ATG, tarihi banliyö tren istasyonuna modern bir demiryolu üst geçidi bağlantısı ile şehrin her noktasına tek merkezden ulaşım sağlamayı hedeflemektedir. Metro istasyonuna yapılacak bağlantı ile zaman tasarruflu hızlı ulaşımı, alışveriş keyfiyle birlikte sunacaktır. Ayrıca Esenboğa Uluslararası Havaalanı'na direkt express tren bağlantısı ile kesintisiz ve konforlu ulaşım sağlanacaktır.

VIP ve CIP salonları, bankacılık hizmetleri, araç kiralama noktaları, seyahat şirketleri, kargo şirketleri, bavul ve valiz saklama istasyonları, revir gibi hizmetleri de bünyesinde barındıran ATG; 2.500 araçlık kapalı ve 90 araçlık açık otopark kapasitesiyle, alışveriş ve ulaşımı, çeşitle, keyifle sunmaya devam etmektedir.

ATG'nin bünyesindeki The Ankara Hotel toplamda 134 odası, 1.000 kişi kapasiteli balo salonuyla her türlü toplantı ve organizasyonlar için alternatif oluşturmaktadır.

ATG dünyanın sekizinci, Avrupa'nın ise altıncı en büyük ulaşım kompleksi olma özelliğini taşımaktadır.

# Limak Şirketler Grubu ENERJİ



**Enerji Üretimi**  
**Enerji Dağıtım**  
**Enerji Satış ve Ticareti**



# Enerji Üretimi

Limak Enerji Grubu; enerji üretimi, dağıtım, satış ve ticareti alanlarında faaliyet göstermektedir. Hidroelektrik, güneş, jeotermal, doğal gaz ve kömür santralleri ile hâlihazırda 3.000 MW mertebesinde olan enerji portföyünü her yıl daha da büyütme, orta ve uzun vadeli enerji arz güvenliğinin sağlanmasına yönelik olarak, kaynak çeşitliliğine dayalı enerji üretimi yatırımları yapmakta ve uzun vadeli iş planları çerçevesinde 5.000 MW kurulu güç hedefine doğru ilerlemektedir. Bu çerçevede, arz güvenliğinin sağlanmasında büyük öneme sahip yenilenebilir enerji alanında büyük üretim kapasiteli HES yatırımları mevcuttur.

Limak Enerji'nin işletmede olan Alkumru, Uzunçayır, Kargı, Seyrantepe, Pembelik, Tatar, Çal ve Kirazlık hidroelektrik santralleri ve inşa halindeki Çetin ve Gürsöğüt hidroelektrik santralleri ile grubun işletme ve inşa halindeki toplam HES kurulu gücü, yaklaşık 1.420 MW, toplam yıllık elektrik üretim kapasitesi ise yaklaşık 4,3 milyar kWh'tir.

İşletmede olan hidroelektrik santrallerinde ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetimi, ISO 9001 Kalite Yönetimi, ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi, OHSAS 18001 İş Güvenliği ve Sağlığı Yönetim Sistemi, ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi gibi sertifikalar bulunmakta ve bu sertifikalar ile ilgili gerekli denetimler düzenli olarak yapılmaktadır.

Grup, 2019'da yapılacak büyük kapasiteli EÜAŞ hidroelektrik santrallerinin özelleştirme ihaleleri ve DSI tarafından 2019 ve sonrasında gerçekleştirilecek yine büyük kapasiteli HES ihaleleriyle de yakından ilgilenmektedir.

Kaynak çeşitliliğini artırmak amacıyla, Isparta ilinde 5,7 MWp kapasiteli Isparta Gönen GES santrali 2017 yılı içerisinde devreye girmiştir. Bunun yanında, Konya ilinde, EPC yapım ihalesi tamamlanan yaklaşık 16,3 MWp kapasiteli güneş enerjisi santralinin 2019 yılı yatırım programı içerisinde devreye alınması beklenmektedir. 2019 yılı içerisinde, Konya APA GES projesinin devreye alınmasıyla birlikte, grubun toplam güneş santrali kurulu gücü 22 MW büyüklüğe ulaşacaktır.

Yenilenebilir enerji kaynakları üzerine sürekli olarak proje geliştirmeye devam eden grubun, halen yapım aşamasındaki 517 MW kurulu gücünde olacak Çetin HES ve 58 MW kurulu gücünde olacak Gürsöğüt HES ile Konya'da 16,3 MW kurulu gücünde olacak GES projesi mevcuttur.

Santrallerin Limak hissesine düşen üretimi, 2013'de 1,3 milyar kWh iken, 2014'de 1,9 milyar kWh, 2015'de 2,4 milyar kWh, 2016'da 5 milyar kWh, 2017'de 6,5 milyar kWh, 2018 yılında 9,15 milyar kWh olmuştur. Mevcut yenilenebilir kaynaklı projeler tamamlandığında, grubun HES kurulu gücü 1.420 MW, yenilenebilir enerji kurulu gücü ise 1.456 MW olacaktır.

Üretimdeki emre amadeliği daha güçlü hale getirmek için, 2013 yılında Türkiye'nin ilk doğal gaz çevrim santrali olan Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali'ni portföyüne katan Limak Enerji, bu önemli tesiste santral verimliliğini en yüksek düzeye çıkarmak için yenileme çalışmaları yapmış, Eylül 2017 itibarıyla tam kapasite emre amadeliği sağlamıştır.

2018 yılında Aydın'da bulunan 14,1MW kurulu güce sahip Buharkent Jeotermal Enerji Santrali'ni devreye almıştır.

## Ödüller

### LİMAK ENERJİ

- 2018 • TÜSİAD Sanayide Dijital Dönüşüm Programı  
“Ticarileşme Potansiyeli” Ödülü
- 2017 • Sosyal Sorumluluk Alanında Altın Voltaj Ödülü  
Türkiye'nin Enerji Akademisi
- 2013 • Türkiye Enerji Zirvesi  
Altın Voltaj Ödülü

### ALKUMRU BARAJI VE HES

- 2012 • ICCI Enerji Oskarları Yenilenebilir Enerji Santralleri  
Hidroelektrik Kategorisi Ödülü

### YENİKÖY KEMERKÖY TERMİK SANTRALLERİ

- 2018 • Kalite Derneği Ulusal Kalite Hareketi  
3 Yıldızlı EFQM Yetkinlik Ödülü

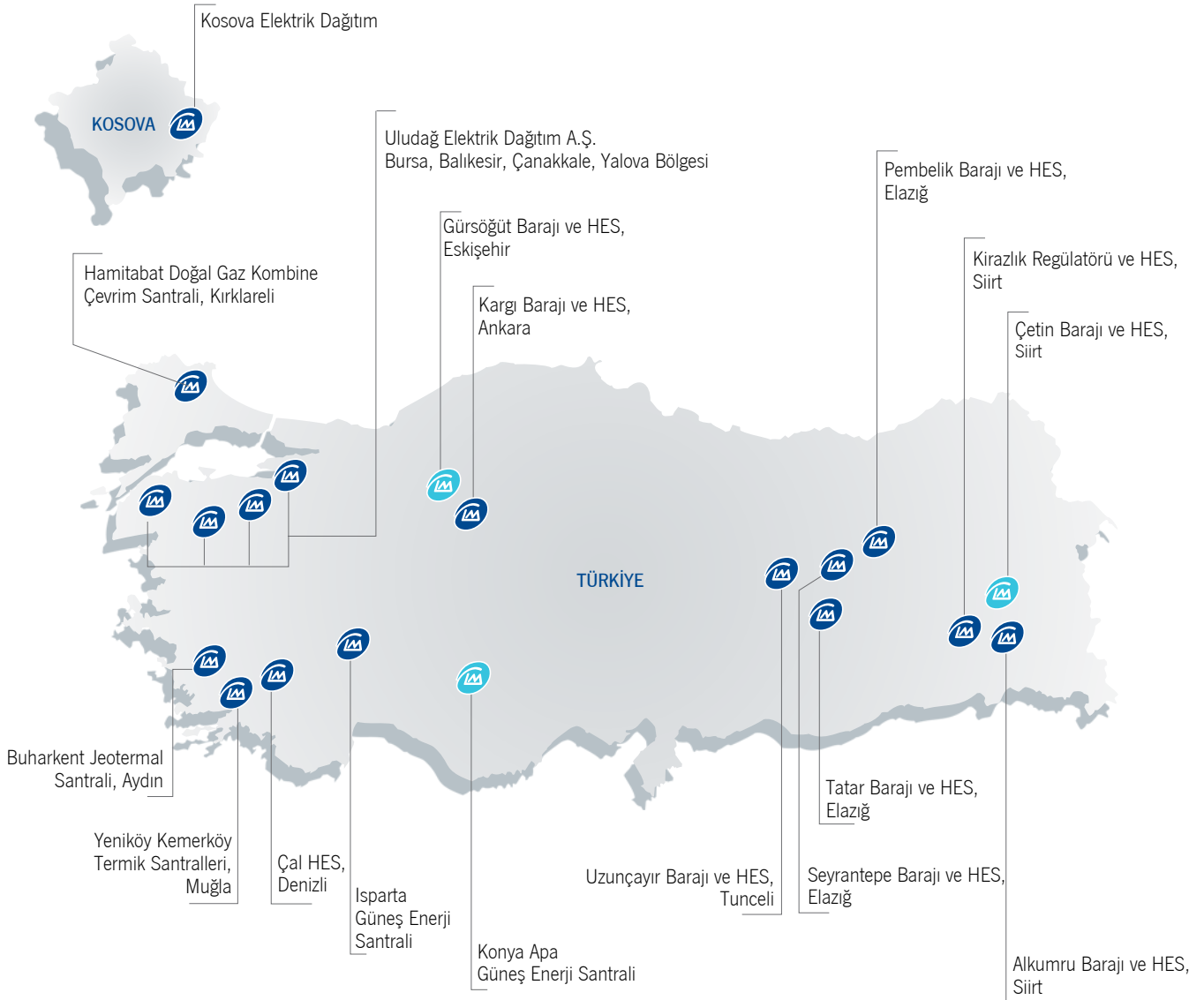
### ULUDAĞ ELEKTRİK DAĞITIM

- 2018 • “Türkiye'ye Enerji Veren Kadınlar” Ödülleri  
Enerjide Örnek Şirket ödülü
- 2016 • 7. Türkiye Enerji Zirvesi Altın Voltaj Ödülü
- 2011 • Euromoney Avrupa'nın En İyi Enerji Altyapı Projesi  
Ödülü

### KOSOVA ELEKTRİK DAĞITIM

- 2014 • Stevie Gümüş Ödül Yılın Yöneticisi
- Stevie Gümüş Ödül Yılın İnsan Kaynakları Takımı
- Stevie Gümüş Ödül Yılın Halkla İlişkiler Programı
- Stevie Bronz Ödül Yılın Sosyal Sorumluluk Programı

## Yatırımlar



 İŞLETMEDE

 YAPIM AŞAMASINDA



## Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Siirt ili, Tillo ilçesi sınırları içerisinde, Dicle Nehri'ne bağlı Botan Çayı üzerinde kurulu olan Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2011 yılında devreye alınmıştır. Toplam 280 MW kapasiteye sahip olan santralin üretim lisansındaki yıllık ortalama üretim kapasitesi 881 milyon kWh olup, 2018 yılındaki üretim miktarı 656 milyon kWh'tir. Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali Türkiye'nin en büyük gövde hacmine sahip hidroelektrik santralleri arasında yer almaktadır.

Bölgenin enerji ihtiyacının karşılanmasında kilit bir role haiz olan santral, bölgenin en büyük özel sektör hidroelektrik santrali konumundadır. Yüksek teknolojiyle donatılmış teçhizata sahip olan santral, Siirt ilinin yıllık elektrik ihtiyacının tamamını karşılayacak kapasitededir.

Alkumru Hidroelektrik Santrali Projesi, 2013 yılında Uluslararası Karbon Standardı'na (VCS) uygun olarak Karbon Azaltımı Sertifikası almaya hak kazanmıştır.

Santralde sera gazı emisyon azaltımı yıllık 475 bin ton CO<sub>2</sub> düzeyindedir. Proje için bölgeye yapılan sosyal yardımların değerlendirilmesi sonucunda, Sosyal Karbon Validasyonu yaptırılarak, Sosyal Karbon Sertifikası da alınmıştır.

## Seyrantepe Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Elazığ ili sınırları içerisinde, Fırat Nehri'ne bağlı Peri Suyu üzerinde kurulu olan Seyrantepe Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2008 yılında devreye alınmıştır.

Toplam 59 MW kurulu güce sahip olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 180 milyon kWh'tir. 2018 yılındaki üretim miktarı 146 milyon kWh'tir.

## Uzunçayır Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Tunceli ili sınırları içerisinde, Fırat Nehri'ne bağlı Munzur Çayı üzerinde kurulu olan Uzunçayır Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2009 yılında devreye alınmıştır.

Toplam 84 MW kurulu güce sahip olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 322 milyon kWh'tir. 2018 yılındaki üretim miktarı 245 milyon kWh'tir. Tunceli'nin en büyük enerji santrali konumunda olan ve yüksek teknolojiye haiz teçhizata sahip olan santral, Tunceli ilinin yıllık elektrik ihtiyacının tamamını karşılayacak kapasitededir.

2019'a kadar yılda 151 bin ton VCS Karbon Kredisi oluşturma hakkına sahip olan santral, 2011 yılında proje için bölgeye yapılan sosyal yardımların değerlendirilmesi sonucunda Sosyal Karbon Validasyon Sertifikası'nı da kazanmıştır. Mart 2012'de projenin sosyal karbon etiketli ilk 250 bin ton doğrulanmış karbon emisyon azaltımı gönüllü piyasalara sunulmuştur.

## Kargı Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Ankara ili, Beypazarı ilçesi sınırları içerisinde, Sakarya Nehri üzerinde bulunan Kargı Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2017 yılının Nisan ayında işletmeye alınmıştır.

Sakarya havzasındaki en büyük özel sektör hidroelektrik santrali konumunda olan tesisin kurulu gücü 100 MW; yıllık ortalama üretim kapasitesi ise 254 milyon kWh'tir. 2018 yılındaki üretim miktarı 180 milyon kWh'tir.

## Tatar Barajı ve Hidroelektrik Santrali

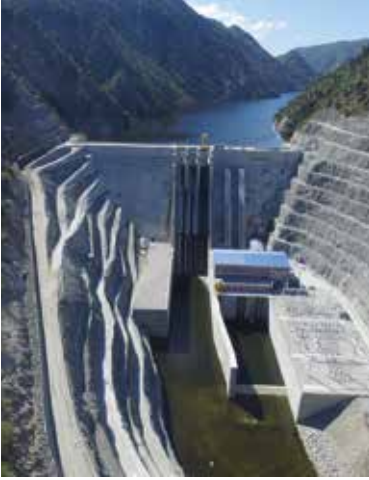


Elazığ ile Tunceli illeri sınırında, Fırat Nehri, Peri Suyu üzerinde bulunan Tatar Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2013 yılında işletmeye alınmıştır. Kurulu gücü 131 MW olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 421 milyon kWh'tir. 2018 yılındaki üretim miktarı 333 milyon kWh'tir.

Tatar Hidroelektrik Santrali'nin Uluslararası Karbon Standartları'na uygun olarak Karbon Emisyonu Azaltımı Sertifikası ve Sosyal Karbon Validasyonu çalışmaları tamamlanmıştır.



## Kirazlık Regülatörü ve Hidroelektrik Santrali



 As Day Aziz Murat  
İnşaat İnşaat Yıldırım Özyayındı

Siirt ili sınırları içerisinde, Dicle Nehri, Botan Çayı üzerinde bulunan Kirazlık Regülatörü ve Hidroelektrik Santrali, 2013 yılında işletmeye alınmıştır. Tesis Alkumru Hidroelektrik Santrali mansabında yer almaktadır.

Kurulu gücü 48 MW olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 150 milyon kWh'tir. 2018 yılındaki üretim miktarı 62 milyon kWh'tir.

## Pembelik Barajı ve Hidroelektrik Santrali



 VERIFIED CARBON STANDARD  
A Global Benchmark for Carbon

Elazığ ili sınırları içerisinde, Fırat Nehri, Peri Suyu üzerinde bulunan Pembelik Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2015 yılında işletmeye alınmıştır. Kurulu gücü 130 MW olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 410 milyon kWh'tir. 2018 yılındaki üretim miktarı 318 milyon kWh'tir.

Pembelik Hidroelektrik Santrali'nin Uluslararası Karbon Standartları'na uygun olarak Karbon Emisyonu Azaltımı Sertifika ve Sosyal Karbon Validasyonu çalışmaları tamamlanmıştır.

Toplam kurulu gücü 654 MW'tir. Bu kurulu gücün Limak Enerji ortaklığındaki payı 320 MW olup, bu değer Peri Suyu'nun toplam kapasitesinin yaklaşık yüzde 50'sine karşılık gelmektedir.

## Çal Hidroelektrik Santrali



Denizli ili sınırları içinde bulunmaktadır. Çal Ovası sulama tesisi ve Büyük Menderes Nehri'nden beslenmektedir.

Toplam 2,2 MW kurulu güce sahip olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 12 milyon kWh'tir. 2018 yılındaki üretim miktarı 2 milyon kWh'tir.

Yap-işlet-devret modeli çerçevesinde yapımı gerçekleştirilen bu projenin üretim lisansının sonlanma tarihi 12 Ocak 2021'dir.



## Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali



Hamitabat Elektrik Üretim ve Ticaret A.Ş., 520 milyon avroluk bütçesi ile Mart 2015 yılında başlanan yenileme projesi ile birlikte, eski teknolojiye sahip tesisin yerine, SIEMENS H sınıf 2 adet kombine çevrim bloğunda, Eylül 2017 itibarıyla tam kapasite emre amadeliğini sağlamıştır. Yatırım ile verimlilik seviyesini yüzde 61'lere yükseltmiş ve böylelikle ülkemizin doğal kaynak tüketiminde önemli oranda iyileştirme ve aynı zamanda enerji ithalatı faturamızda düşüşe sebep olmuştur. HEAŞ bu yatırım ile hem Türkiye'nin hem de Avrupa'nın yapım süresi, verimlilik ve çevresel standartları sağlama kapsamında sayılı santralleri arasında yerini almıştır.

Hamitabat Elektrik Üretim ve Ticaret A.Ş., 1.156 MW kurulu gücü ile 2017 yılı içerisinde yenileme projesinin tamamlanması sonrasında enerji tedarikine katkı sağlamıştır. Gerek stratejik konumu, gerekse yüksek güvenilirlik ve emre amadeliği ile Marmara Bölgesi'nde enerji arzının güvencesi olmuş, 2018 yılında kurulu gücünü 1.220 MW'a çıkararak, yıllık üretim miktarı 5,758 milyar kWh olarak gerçekleşmiştir.

1986'dan beri Kırklareli'nin simgesi olarak faaliyetlerine devam eden ve Türkiye'nin ilk doğal gaz kombine çevrim santrali olan HEAŞ, Türkiye enerji piyasasındaki varlığını ilerleyen yıllarda da yüksek verimlilik ve çevre duyarlılığı ile sürdürecektir.



## Yeniköy Kemerköy Termik Santralleri



Santraller, Muğla ili, Milas ilçesinde yerli linyit kömürü kullanarak elektrik üretmek amacıyla, sırasıyla 1987 ve 1995 yıllarında devreye alınarak faaliyete geçirilmiştir. Yeniköy Termik Santrali, her biri 210 MW gücünde 2 adet üniteden, Kemerköy Termik Santrali ise, her biri 210 MW gücünde 3 adet üniteden oluşmaktadır.

Yeniköy Kemerköy Elektrik Üretim Santralleri, 23.12.2014 tarihinde, Limak-IC içtaş eşit ortaklığı tarafından özelleştirme yoluyla devralınmıştır. Cumhuriyet tarihinin en büyük özelleştirme ihalelerinden biri olarak kayıtlara geçen söz konusu özelleştirme ihalesi kapsamında, İR:20058131, İR:10413, AR:32234 ve İR:32234 ruhsat nolu kömür sahalarının işletmesi de devralınmıştır. Kömür üretim faaliyetleri İR:10413 nolu ruhsat sahasında yürütülmekte olup, maden sahalarından temin edilen kömür, elektrik üretimi için tüketilmektedir.

2018 yılında Yeniköy ve Kemerköy Termik Santralleri'nde satışa esas net yıllık üretim değerleri sırasıyla 2,718 ve 3,859 milyar kWh olmuştur.

Tesislerde, emre amadeliliği ve elektrik üretimini arttırmaya yönelik yatırımlar yapılmıştır. 2019 yılında başlayacak verimlilik, kapasite ve çevre konularında iyileştirmeler sağlayacak rehabilitasyon yatırımıyla ilgili sözleşme 2017 yılında imzalanmıştır.

## Isparta Gönen Güneş Enerji Santral Projesi



Isparta ili, Gönen ilçesinde bulunan güneş enerji santrali, toplam 5.702,4 kWp kurulu gücündedir. Gönen GES santrali, bağımsız ve kapsamlı uluslararası sertifikasyonu, birinci işletme yılı içerisinde alabilen Türkiye'deki ilk güneş enerji santral projesi olmuştur. Santralde yapılan denetimler neticesinde, performans sonucu IEC 61724 standardı referansında olup, IEC 62446-1 standardına ve diğer uluslararası iyi uygulamalar çerçevesinde belirtilen kriterlere uygunluğunu onaylamaktadır.

Santral, 2017 yılı sonunda işletmeye girmiş olup, 2018 yılı üretimi 9.6 milyon kWh seviyesinde gerçekleşmiştir.

## Buharkent Jeotermal Enerji Santrali



Aydın İli Buharkent ilçesinde bulunan Buharkent JES toplam 14,1MWm/13,77 MWe kurulu gücündedir.

Santral, Eylül 2018 tarihi itibarıyla işletmeye alınmış olup, yıllık üretim beklentisi 112.8 milyon kWh'tir. 2018 yılındaki üretim miktarı 18.4 milyon kWh'tir.

## Yapım ve Planlama Aşamasındaki Santraller

### Çetin Barajı ve HES

Botan Çayı - Siirt  
Planlanan Kurulu Güç: 517 MW  
Üretim Kapasitesi: 1,4 milyar kWh

Siirt ili sınırları içerisinde Botan Çayı üzerinde bulunmaktadır. Çetin Barajı ve HES Botan Çayı üzerinde yapımı devam eden en büyük enerji santrali konumundadır. 2018 yılı sonu itibarıyla elektromekanik ve hidromekanik ekipmanların montajı devam etmektedir. Santral binası inşaatında sona yaklaşmış olup, baraj gövdesi inşaatı hızla devam etmektedir. Santralin 2020 yılı içerisinde işletmeye alınması planlanmaktadır.

### Gürsögüt Barajı ve HES

Sakarya Nehri- Ankara / Eskişehir  
Planlanan Kurulu Güç: 58 MW  
Üretim Kapasitesi: 300 milyon kWh

Ankara ve Eskişehir illeri sınırları içerisinde Sakarya Nehri üzerinde bulunmaktadır. Proje 2018 yılı sonu itibarıyla ön lisans aşamasındadır. Elektromekanik teçhizat ihalesi 2018 yılında yapılmış olup mutabakata varılan iş programı çerçevesinde teçhizatın tasarım ve imalatı devam etmektedir.

### Konya APA Güneş Enerji Santrali Projesi

Konya - Apa  
Planlanan Kurulu Güç: 16.340 kWp  
Üretim Kapasitesi: 28 milyon kWh

Konya ili, Çumra ilçesinde bulunan projenin, EPC yapım ihalesi 2018 yılında tamamlanmış olup, 4 Şubat 2019 tarihinde yapım sözleşmesi imzalanmıştır. 2019 yılı itibarıyla, 16,3 MWp kapasitesi ile Türkiye'nin tek bir lokasyonda inşasına başlanan en büyük lisanslı GES projesidir. Proje, toplam 7 adet ünite güç bloğu şeklinde tasarlanmış ve 260.816 m<sup>2</sup> arazi üzerine yerleşim sağlamaktadır. Proje kapsamında toplam 139.062 adet ince film teknolojisine sahip güneş paneli ve 14 adet merkezi inverter kullanılacaktır. Devreye girdiği ilk yıldaki toplam üretim beklentisi 28 milyon kWh/yıl seviyesindedir.

2019 yılında devreye alınması planlanan santral ile grubun toplam güneş santrali kurulu gücü 22 MW büyüklüğe ulaşacaktır.



# Enerji Dağıtım

## Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş.



Türkiye'nin lokomotif bölgesi olan Marmara Bölgesi'nin güneyini kapsayan hizmet sahası ile Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş.; 35 bin 501 kilometrekare alanda, 4 il, 55 ilçe, 2221 mahalle ve 636 köyde faaliyetlerini sürdürmektedir. Bursa, Balıkesir, Çanakkale ve Yalova'da toplam 3,2 milyon aboneye hizmet veren Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş., her geçen gün artan abone sayısı ile doğru orantılı olarak, altyapısını geliştirmeye devam etmektedir. Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş.; enerji dağıtım sektöründe gerek müşteri sayısı, gerekse arz miktarı bakımından, pazar payının yüzde 9'una sahiptir. Bu veriler ışığında Türkiye'nin 4. büyük dağıtım şirketi unvanına sahip olan Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş., daha kaliteli hizmet verme anlayışı ile faaliyetlerini sürdürmektedir. 2018 yılında 12,1 milyar kWh elektrik dağıtımını yapan Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş., 261 milyon TL tutarında yatırım gerçekleştirmiştir.

Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş., idari, saha operasyonları ve taşeron personelleri dahil 2100'ü aşkın personeli ile bölgesinde abonelerine sürekli ve kaliteli elektrik sağlamak için kesintisiz hizmet vermektedir.

## Kosova Elektrik Dağıtım A.Ş.



Kosova genelinde faaliyet gösteren Kosova Elektrik Dağıtım Hizmetleri (KEDS) Kosova'nın yedi büyük kentinde bulunan yedi bölge ve 30 ilçede enerji dağıtım hizmeti vermektedir. Elektrik dağıtım konusunda münhasır haklara sahip olan KEDS A.Ş., yaklaşık 580 bin aboneye 5,12 milyar kWh elektrik dağıtımını yapmıştır. KEDS A.Ş., 2018 yılında müşteri memnuniyetini artırmak için şebeke ve teknoloji yatırımları için 21 milyon Euro yatırım gerçekleştirmiştir. Faaliyet göstermeye başladığı 2013 Mayıs - 2018 dönemlerinde toplamda 123 milyon avro'luk yatırımı başarıyla tamamlamıştır.

Bu bilgiler ışığında KEDS A.Ş., tüm abonelerine en yüksek standartlarda elektrik hizmeti vermeyi ve elektrik enerjisi ile ilgili tüm altyapı sorunlarını gidermeyi amaçlamaktadır.

# Enerji Satış ve Ticareti

Son derece dinamik olan Türkiye enerji piyasasının gelişimine liderlik eden Limak Enerji Ticareti, sektör temsilcileri ile beraber çalışmakta, sektör öncü derneklerine (ETD, EÜD, GÜYAD, DEİK, TÜREB vb.) ve çalışma gruplarına destek vererek gelişimin öncüleri arasında yer almaktadır. Bu doğrultuda Türkiye’de enerji borsasının kurulması faaliyetlerinde de aktif rol alan Limak Enerji Ticareti, Enerji Piyasaları İşletme A.Ş. (EPIAŞ)’nin kurucu ortağı ve hissedardır.

Limak Enerji Ticareti, gruba bağlı kömür, doğal gaz, güneş, hidroelektrik gibi farklı kaynaklarına dayalı üretim varlıklarının, etkin planlamasını ve bu kaynakların karlılığının üst seviyede olacak şekilde optimize edilmesini sağlamaktadır. “Yan Hizmetler” kapsamında katkı sağlamaya devam eden şirket, aynı zamanda enerji üreten tesislerin ticari işletmesi konusunda da önemli tecrübesi bulunmaktadır. Limak Enerji Ticareti, kendi portföyü dışındaki tesislerin de işletmesini ve ticari faaliyetlerini üstlenmektedir.

Sürdürülebilir büyümeye önem veren Limak Enerji Ticareti, her sene artış gösteren bir hacim ile toptan elektrik satışına devam etmektedir. Bu ticaret hacminin büyük kısmını, Limak Enerji’nin kendi üretim portföyü dışındaki ticari iş ortaklarından tedarik ettiği enerji ile sağlamıştır. Türkiye ve Avrupa’da 30’dan fazla ticari iş ortağı ile ikili anlaşmalarla ticaret yaparak, Tezgaah Üstü Piyasalar (OTC), Gün Öncesi Piyasası, Gün İçi Piyasası ve Vadeli İşlem ve Opsiyon Piyasası’nda aktif olarak faaliyet göstermektedir.

Türkiye’de olduğu gibi yurt dışında da önemli bir aktör olma vizyonu ile kurulmuş olan Limak Energy Europe, Bulgaristan merkezli olarak faaliyetlerini sürdürmektedir. Sırbistan’da bulunan enerji ticareti şirketi, LC Electricity Trading & Supply ile birlikte Kosova’dan Türkiye’ye kadar tüm Güneydoğu Avrupa bölgesinde faaliyetlerini yaygınlaştıran Limak Enerji Ticareti, sınır ötesi enerji ticareti hacmini artırmaktadır.

Limak Enerji Ticareti, Limak Enerji’nin tüm ticari aktivitelerini bütünsellik yaklaşımıyla ele alarak oluşturduğu piyasa analizleri ile grubun ticari kararlarının verilmesinde aktif rol almaktadır. Piyasada oluşabilecek ticari risklerin konsolide yönetiminden ve takibinden sorumlu çalışmalar yapmaktadır. Karbon emisyonlarını azaltabilmeleri için müşterilerine yenilenebilir kaynaklarından onaylanmış karbon satışı da gerçekleştirmektedir. Uzman operasyon ekibi ile satış sonrası hizmetlerde müşteri memnuniyeti en üst düzeyde tutulmakta, müşteri odaklı hizmet anlayışı ile kazan-kazan ilkesi benimsenmektedir.

Limak Şirketler Grubu  
ENERJİ TAAHHÜT





# Elmak Enerji Taahhüt



Elmak Enerji Taahhüt, enerji sektöründe proje ve taahhüt hizmetleri üzere Mart 2013 tarihinde kurulmuştur.

Kuruluşundan bugüne yurt içinde; Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş., Çamlıbel Elektrik Dağıtım A.Ş., Akdeniz Elektrik Dağıtım A.Ş., Boğaziçi Elektrik Dağıtım A.Ş., TED, Limgaz, Kargı HES, Yusufeli HES, LimakPort, KMO, TANAP, Kuzu Rezidans ve AVM, Atakule GYO, yurt dışında ise; Kosova Elektrik Dağıtım, Limak - AGE (Arnavutluk), Summa - Limak (Senegal Dakar Havalimanı) projelerinde hizmet vermiştir.

Şirket, 2015 yılında kurulmuş EHA Adi Ortaklığı ile de Ankara Yüksek Hızlı Tren Gari, BEDAŞ ve BEPSAŞ genel müdürlük binaları, UEDAŞ, ÇEDAŞ, AKDENİZ EDAŞ CBS veri toplama projelerinin taahhütlerini üstlenerek, üstyapı elektromekanik projelerinde hizmet vermiştir. Halihazırda EHA olarak İstanbul Havalimanı elektromekanik ve mobilizasyon işlerindeki faaliyeti devam etmektedir.

Söz konusu hizmetler; 285'i taşeron olmak üzere hizmet sunan 588 çalışanla sağlanmıştır. Elmak bünyesinde bulunan 303 çalışanın 23'ü elektrik mühendisi, 6'sı makine mühendisi 25'ü diğer mühendislik ve teknik kadrolarda, 23'ü destek hizmetlerinde ve 226'sı da saha çalışanı olarak hizmet vermektedir. EHA adi ortaklığında ise, 1.035'i taşeronlar aracılığı ile olmak üzere, toplam 2.000 kişiye istihdam yaratılmaktadır.

2014 yılında alınmış olan ISO 9001: 2008 ve ISO 14001:2004 kalite belgelerinde 2015 versiyonuna geçilmiş ve OHSAS 18001:2007 kalite belgesi revize edilmiştir.

Şirket, yapımı devam eden Kuveyt Uluslararası Havalimanı Projesi kapsamında MEP işlerinden sorumlu resmi alt yüklenici konumundadır. Elmak aynı projede, yaklaşık 10.000 kişi kapasiteli kamp yerleşkesinin tamamının inşaat, elektrik, mekanik işlerinin yapımına devam ederken, 6.000 kişilik kısmını tamamlamış ve teslim etmiştir.

2018 yılında da TANAP Trans Anadolu Doğalgaz Boru Hattı Projesi boru hattı inşaatının, Eskişehir'den Yunanistan sınırına kadar olan 4 peak ve 10 vana istasyonundan oluşan elektrik-enstrümantasyon işlerinin tamamı Elmak taahhüdü altında tamamlanmıştır. Ayrıca Makedonya'nın başkenti Üsküp'te devam eden Limak Diamond Of Skopje karma kullanımlı projede otel inşaatının MEP işlerine başlanmıştır.







# Limkon Meyve Suyu Konsantre Tesisleri



Limkon Meyve Suyu Konsantre Tesisleri, Adana Hacı Ömer Sabancı Organize Sanayi Bölgesi'nde, 13 bin metrekaresi kapalı olmak üzere toplam 40 bin metrekare alan üzerine inşa edilmiş ve resmi açılışı 14 Mayıs 2008 tarihinde yapılmıştır.

Tesislerde, meyve suyu konsantresi ve meyve püresinin yanı sıra domates salçası da üretilmektedir. Limkon'un ürün portföyünde konvansiyonel meyve suyu konsantreleri, organik meyve suyu konsantreleri, konsantre olmayan (NFC) meyve suları ve taze sıkılmış meyve suları ile meyve aromalı içecekler de bulunmaktadır.

Limkon her yıl olduğu gibi, 2018 yılında da, Türkiye'de narenciye ürün işlemede ilk sıralarda yer almıştır. Ayrıca nar, elma ve vişne çeşitleri başta olmak üzere birçok meyveyi işlemeye de devam etmiştir. Özellikle yurt dışındaki organik konsantre taleplerini karşılayabilmek için organik konsantre üretimine her yıl artarak devam etmektedir. Organik üretim miktarlarındaki artışın yanında, organik ürün çeşitliliği ile yelpaze genişlemekte ve satış rakamları yükselmektedir. Elma, vişne, nar, siyah havuç suyu konsantreleri ve püreleri bu ürünlerden bazılarıdır. Ayrıca fabrikamızda elde ettiğimiz doğal meyve aroma ve yağları da satışları artan trendler arasındadır. Fabrikamızda kullanılan hammadde, kabuktan posaya kadar değerlendirilmektedir.

Konsantre ürün ihracatı 32 ülkeye toplam satıştaki yüzde 55 payla gerçekleştirilmiş olup, müşteri portföyüne yerli ve yabancı yeni firmalar eklenmiştir. Limkon, 2018 yılında gerçekleştirilen dünyanın en büyük gıda fuarı olan Paris Sial gıda fuarına stand açarak katılmıştır.

Şirket taze portakal suyu, NFC (not-from-concentrate) meyve suları ve meyveli içecek ürünlerini, tescillediği "Pomona" markasıyla satmaya devam etmektedir. Her yıl yeni AR-GE çalışmalarıyla soğuk çay ve farklı meyveli/aromalı içecek grubunda ürün yelpazesini genişletmektedir. İstanbul'da bayimiz bulunmaktadır. Bu alanda yurt çapında bayilik çalışmaları devam etmektedir.

Limkon bünyesinde, ADM Wild'in ortaklığıyla birlikte Adana fabrikasında ilk etapta 5 milyon euro tutarında hat yatırımı yapılmıştır. Meyve suyu, aroma ve compound ürünlerinde dünya lideri olan ADM Wild Gıda şirketiyle yaptığı ortaklık anlaşmasına göre, ithal edilen compound ürünlerinin üretimine Limkon bünyesinde devam edilmektedir. Bu ürünlerde ithalatı düşürüp, cari açığı azaltmada katkı sağlamanın yanı sıra, ürettiği konsantre ürünler için yeni bir pazar yaratılmıştır. Bu sayede yıllık meyve işleme kapasitesinin ilk etapta 100 bin tona, daha sonra 120 bin tona çıkarılması hedeflenmektedir. Limkon, ADM Wild şirketinin compound ürünlerdeki deneyimini ve başarısını, kendi yarattığı Pomona markasıyla birleştirerek, Türkiye pazarına özel karışımli meyveli içecek sunma çalışmalarını sürdürmektedir.

Sosyal sorumluluk projesi "LimkonYouthZone" kapsamında, 2018 yılında da www.limkonyz.com sitesi üzerinden staj başvuruları almayı ve meyve suyu konsantresi üretimiyle ilgili bilgiler paylaşmayı sürdüren Limkon, her yıl olduğu gibi 2018 yılında da 30'dan fazla öğrenciyi fabrikasında staj yapma olanağı sunmuştur.





# Limak Havacılık



Limak Havacılık, kurulduğu 2006 yılından beri tecrübeli havacılık personelinin benimsediği “Önce Emniyet” prensibiyle, 14 yolcu kapasiteli Falcon 7X uç jet motorlu uçağı ile, değerli müşterilerine 7 gün 24 saat hava taksi hizmeti vermektedir.

# Limak Şirketler Grubu

## SOSYAL YATIRIMLARIMIZ





# Limak Vakfı



Limak Şirketler Grubu'nun yıllardır yürüttüğü tüm sosyal yatırımlarını ve yardım projelerini tek bir çatı altında toplamak, daha kurumsal ve etkili olarak devamını sağlamak adına, 2016 yılında Limak Eğitim Kültür ve Sağlık Vakfı kuruldu.

Vakfın eğitim alanındaki en önemli projelerinden biri, kadınların mühendislik alanında daha fazla var olmasını desteklemek üzere, kapsamlı ve uzun vadeli bir sosyal sorumluluk projesi olarak 2015 yılında başlatılan, Türkiye'nin Mühendis Kızları Projesi'dir. Bu projeye; içimizdeki mühendisleri ortaya çıkarmak, kızlarımızın bu alanda daha fazla yer almalarını sağlamak ve Türkiye'nin parlak geleceğine yatırım yapmak amacıyla mühendislik eğitimi alan ve alacak olan kız öğrenciler, eğitimleri boyunca birçok yönden desteklenmektedir. Türkiye'nin Mühendis Kızları Projesi, ülkemizin dört bir yanındaki kız öğrencilerin mühendislik eğitimine özendirilmesi ile başlayıp, devamında birçok destek faaliyetini içeren bir projedir.

Mühendisliği okul öncesi dönemdeki çocuklara sevdirebilmek, özel olarak tasarlanan oyunlarla mühendisliğin hayatın her alanında desteklenen, aileler ve okul öncesi çocuklarına anlatabilmek için 2017 yılında "Evin Küçük Mühendisleri" projesi de hayata geçirilmiştir.

Limak Vakfı tarafından 2016 yılında başlatılan Gülseren Özdemir Üstün Başarı Bursu Programı ile de maddi imkansızlıklar içinde başarı ile okuyan ortaöğretimdeki gençlerin eğitimine ve gelişimine katkı sağlanması hedeflenmektedir. Eğitim alanında desteklediğimiz diğer bir proje, Boğaziçi Üniversitesi ve Massachusetts Teknoloji Enstitüsü (MIT) öğretim üyeleri ve öğrencileri arasında ortak araştırma projeleri yapılması hedefiyle oluşturulan MISTI (MIT Science and Technology Initiatives) - Boğaziçi Uluslararası Araştırma, Eğitim ve Destek Programı'dır. Üç yıl süreyle mali destek verilecek olan projeye, Türkiye'nin araştırma altyapısına katkı sağlamak ve yeni projelerin oluşmasında öncü olmak amaçlanmaktadır. Yine 2016 yılında vakıf bünyesinde başlatılan bir proje olan Limak Sohbetleri ile akademisyen, yazar, sanatçılardan oluşan konuşmacıların ağırlandığı bir platform aracılığıyla toplumun eğitim alanında gelişimine katkı sağlanması hedeflenmektedir.

Kültür - sanat alanında ise, 2017 yılında, genel sanat yönetmenliğini dünyaca ünlü tenor Murat Karahan'ın yaptığı Limak Filarmoni Orkestrası kurulmuştur. Türkiye'nin önde gelen şeflerinden Rengim Gökmen yönetimindeki orkestranın ilk performansında, Zeki Müren'in zamansız şarkılarına yer verilmiştir.

Limak Vakfı'nın amacı, hızla küreselleşen günümüz dünyasında, toplumumuzun genç ve dinamik potansiyelini nitelikli insan gücüne dönüştürerek, sahip olduğu üstünlüğü çok daha büyük ve belirleyici bir güç haline getirebileceği gerçeğine dayanmaktadır. Vakıf, faaliyetlerini bu amacı gerçekleştirmek için en değerli yatırımın insana yapılacak yatırım olduğu bilinciyle ve "gençlik, gelecektir" anlayışıyla eğitim odaklı; güçlü, çağdaş, saygın bir toplumun evrensel değerlere saygılı, sosyal ve ekonomik sorunların çözümüne katkıda bulunacak nesiller yetiştirmek üzerine inşa etmektedir.

## Ödüller

### LİMAK VAKFI

2018 • Stevie Ödülleri Altın Stevie  
Yılın Yöneticisi - Sivil Toplum - Ebru Özdemir

### GÜLSEREN ÖZDEMİR ÖZEL EĞİTİM UYGULAMA OKULU

2018 • European Property Awards (Avrupa Gayrimenkul Ödülleri)  
En İyi Kamu Hizmet Binası

### TÜRKİYE'NİN MÜHENDİS KIZLARI

- 2018 • IPRA Altın Ödülü - Kurumsal Sorumluluk
- Stevie Ödülleri Gümüş Stevie  
Yılın En İyi Kurumsal Sosyal Sorumluluk Programı - Avrupa
  - Stevie Ödülleri Gümüş Stevie  
Yılın En İyi İletişim ve Halkla İlişkiler Kampanyası  
Kamu Hizmeti
  - Stevie Ödülleri Gümüş Stevie  
Yılın En İyi İletişim ve Halkla İlişkiler Kampanyası  
Küresel Sorunlar
- 2016 • Özel Sektör Gönüllüleri Derneği - Gönülden Ödüller  
En Yaratıcı Gönüllülük Projesi



## Türkiye'nin Mühendis Kızları



Türkiye'nin Mühendis Kızları (TMK) projesi, mühendislik eğitimi alan ve alacak olan kız öğrencileri, eğitimleri boyunca birçok yönden desteklemek için hayata geçirildi. Proje, ülkemizin dört bir yanındaki kız öğrencilerin mühendislik eğitimine özendirilmesi ile başlayıp, devamında birçok destek faaliyetini içeriyor. TMK, lise ve üniversitelere yönelik iki ayrı programdan oluşuyor.

### TMK - Lise

Proje kapsamında, Anadolu liselerinde eğitim gören kız öğrenciler, mühendislik mesleği ile ilgili olarak farklı etkinliklerle bilgilendiriliyor. Bu yolla kendilerini mühendisliğe yakın hissetmeleri ve meslek seçimlerinde daha fazla tercihleri arasına almalarını sağlamak hedefleniyor. Kız öğrencilerin mühendislik mesleğini tanımaları ve seçmeleri halinde elde edecekleri gelecek fırsatlarından haberdar olmalarını sağlayacak eğitim ve farkındalık çalışmaları yürütülüyor.

2016 yılında pilot il Hatay'da tamamlanan etkinlikler sonrasında 2017-2018 eğitim öğretim döneminde Ankara, Antalya, Artvin, Çanakkale, Elazığ, Hatay, İstanbul, Kırklareli, Muğla ve Siirt olmak üzere 10 ilde Ortaöğretim Genel Müdürlüğü'ne bağlı 50 lisede uygulama gerçekleştirildi. Öğrenci, öğretmen ve veli eğitim programları ile toplumsal cinsiyet eşitliği, meslek seçiminde toplumsal cinsiyet rolleri ve mühendislik mesleği konusunda farkındalıklarının artırılması hedeflendi. Programa dahil olan okullara yönelik Antalya'da düzenlenen "Eğitimcinin Eğitimi" toplantıları ile temel meslek kavramları, kendini tanıma ve çalışma hayatındaki yeni eğilimler, meslek seçimini etkileyen faktörler ve mesleki hedef belirleme gibi birçok önemli konuda eğitim gerçekleştirildi.

2018 yılında gerçekleştirilen faaliyetler sonucunda

**10 ilde**



**20.000 öğrenciye**  
erişildi.

Bilgilendirme çalışmalarına ek olarak vaka analizleri ve sanal gerçeklik uygulamaları düzenleyerek, öğrencilerin mühendisliği deneyimlemesini sağlamak üzere, ODTÜ-Tasarım Fabrikası tarafından projeye özel geliştirilen "Karar Senin" kutu oyununu oynatıldı. Ayrıca tüm öğrenciler, öğretmenler ve veliler için, rol model kadın mühendisler ile 50 okulda toplam 56 saat süren söyleşiler gerçekleştirildi.

Lise programı uygulaması 2019 yılında 10 ili kapsayan (Adana, Isparta, Diyarbakır, İzmir, Aydın, Bitlis, Ankara, Samsun, Balıkesir, İstanbul) okullarda, Öğretmen Akademisi Vakfı (ÖRAV) işbirliğinde faaliyetlerine devam edecektir.



## TMK - Üniversite



Eğitiminin farklı  
aşamalarındaki  
**110 öğrenci**



**25 il ve  
35 üniversite**

## Destekler

- Üniversite eğitimi süresince öğrenim bursu,
- Limak ve sektördeki farklı kuruluşlarda staj imkanı,
- Gönüllü kadın mühendislerimiz aracılığıyla mentorluk desteği,
- 21. yüzyıl becerileri olarak adlandırılan; iletişim, takım çalışması, yaratıcılık, ilişki yönetimi, karar alma gibi konularda yetkinlikler kazanması amacıyla PERYÖN Akademi ile birlikte geliştirilen "Mühendislikte Liderlik Sertifika Programı"na katılım imkanı,
- Online sertifikalı İngilizce eğitimi,
- İhtiyaçlar çerçevesinde, Limak ve sektördeki farklı kuruluşlarda istihdam imkanı bulunuyor.



**6 mühendislik dalı**  
Bilgisayar, Çevre, Elektrik-Elektronik,  
Endüstri, İnşaat, Makine



**3 yılda 37  
mezun**



**80 öğrenciye**  
staj desteği

## 4. İstanbul Buluşması



## Eğitimler-Etkinlikler



Tekyaz  
Solidworks Eğitimi  
3-7 Eylül 2018



Smartcon 2018  
İstanbul Zirvesi  
2 Ekim 2018



PERYÖN  
26. İnsan Yönetimi Kongresi  
1 Kasım 2018



Tekyaz- Tasarım Zirvesi  
Sertifika Töreni  
2 Kasım 2018



## Gülseren Özdemir Üstün Başarı Bursu



Limak Vakfı olarak; ülkemizin geleceğini oluşturan, imkansızlıklara meydan okuyarak başarıya odaklanan ve orta öğretimde üstün başarı gösteren öğrencileri desteklemek için, hayatını eğitime adayan Gülseren Özdemir anısına, Gülseren Özdemir Üstün Başarı Bursu hayata geçirildi.

Projeden 10 başarılı ortaöğretim öğrencisi yararlanıyor. Öğrenciler öğrenim bursu ve kitap/kırtasiye yardımının yanı sıra, Vakfın düzenlediği eğitim ve etkinliklere katılarak kendilerini geliştirme fırsatı da yakalıyor.

## Evin Küçük Mühendisleri



Mühendisliği okul öncesi dönemdeki çocuklara sevdirebilmek, özel olarak tasarlanan oyunlarla mühendisliğin hayatın her alanında var olduğunu, aileler ve okul öncesi çocuklarına anlatabilmek için “Evin Küçük Mühendisleri” projesi başlatıldı.

2018 yılında, Gaziantep’te pilot uygulaması gerçekleşen projede, ailelerle buluşma, öğretmen eğitim seminerleri, sınıf uygulamaları ve veli bilgilendirme toplantıları yapıldı. Etkinlikler Gaziantep Nazire Eruslu Anaokulu’nda Limak Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir ve Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı Fatma Şahin’in katılımıyla 20 Nisan 2018 tarihinde gerçekleştirilen ‘Mühendislik Günleri Panayırı’ ile sona erdi. Proje kapsamında 20 anaokulu öğretmeni, 1.500 anaokulu öğrencisi ve 3.000 veliye, mühendislik mesleğine ilişkin farkındalık eğitimi verildi.

2018 yılı sonunda, ayrıca Cumhurbaşkanlığı Kreş ve Gündüz Bakımevi’nde gerçekleştirilen “Eğitici Eğitimi”nin ardından, “Mühendislik Günleri Panayırı” ile proje uygulaması tamamlandı. Çocukların aileleriyle tasarladığı mühendislik ürünlerinin sergilendiği panayıra, her bir çocuğun bir mesleği temsil ettiği defile renk kattı.



## Limak Filarmoni Orkestrası

**LİMAK**  
FİLARMONİ  
ORKESTRASI



Limak Vakfı tarafından, 2017’de kurulan, genel sanat yönetmenliğini dünyaca ünlü tenor Murat Karahan’ın yaptığı Limak Filarmoni Orkestrası’nın, Türkiye’nin önde gelen şeflerinden Rengim Gökmen yönetimindeki ilk performansında, Zeki Müren’in zamansız şarkılarına yer verildi. Limak Filarmoni Orkestrası, Türk müziğini çok sesli yorumlayarak, geniş kitleleri çok sesli müzikle buluşturmayı amaçlıyor.

Orkestra, Ankara ve İstanbul’da verdiği konserlerin ardından çıktığı Türkiye turnesi kapsamında, 8 farklı ilde Zeki Müren’in en sevilen şarkılarını farklı bir yorumla izleyicilerle buluşturdu.

Bir yıl içinde Türkiye’nin dört bir yanında 20.000 sanatseverle buluşan Limak Filarmoni Orkestrası’nın “Şimdi Uzaklardasın”, “Elbet Bir Gün Buluşacağız”, “Veda Busesi”, “Senede Bir Gün” gibi unutulmaz eserlerin yer aldığı albümü, 2018 yılında tüm dijital platformlarda ve müzik marketlerdeki yerini aldı.

Tamamı profesyonel 70 müzisyenden oluşan Limak Filarmoni Orkestrası’nın konser gelirleri, Limak Vakfı tarafından hayata geçirilen farklı sosyal sorumluluk projelerine aktarılıyor.

## MISTI - Boğaziçi Uluslararası Araştırma, Eğitim ve Destek Programı

**MISTI**



Limak Vakfı, Boğaziçi Üniversitesi ve Massachusetts Teknoloji Enstitüsü (MIT) öğretim üyeleri ve öğrencileri arasında ortak araştırma projeleri yapılması hedefiyle oluşturulan MISTI (MIT Science and Technology Initiatives) - Boğaziçi Uluslararası Araştırma, Eğitim ve Destek Programı’na, 3 yıl süreyle mali destek verecek. Projeye, Türkiye’nin araştırma altyapısına katkı sağlamak ve yeni projelerin oluşmasında öncü olmak hedefleniyor.

Limak Vakfı, MISTI-Boğaziçi Programı’na her yıl 100 bin dolar fon sağlayacak. 3 yıl boyunca sağlanacak toplam 300 bin dolar tutarındaki fon aracılığıyla Türkiye’de yeni araştırmacılara destek sunulurken, dünya çapında ses getirecek, insanlığa hizmet edecek yeni araştırmaların da ortaya çıkması amaçlanıyor. İkinci dönemi tamamlanan programda birçok farklı alandaki toplam 9 proje destekleniyor. Boğaziçi Üniversitesi ile imzalanan işbirliğiyle, Türkiye’den ilk kez bir üniversite MISTI programına dahil edilmiş oldu.



## Gülseren Özdemir Özel Eğitim Uygulama Okulu



Limak Vakfı tarafından yaptırılan, zihinsel ve bedensel engelli çocukların eğitim göreceği Gülseren Özdemir Özel Eğitim Uygulama Okulu, 5 Kasım 2018 tarihinde, Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan ve Eşi Sayın Emine Erdoğan'ın katıldığı törenle açıldı.

27 derslikten oluşan Gülseren Özdemir Özel Eğitim Uygulama Okulu, toplam 300 öğrenci kapasitesine sahip. Okulda, orta ve ağır düzeyde zihinsel engeli olan öğrenciler, orta ve ağır düzeyde otizmi olan öğrenciler ve birden fazla engeli olan (zihinsel ve bedensel) öğrenciler eğitim ve öğretim görebilecek.

5 bin metrekare kapalı alanı ile Türkiye'nin en büyük özel eğitim kurumu olma özelliği taşıyan Gülseren Özdemir Özel Eğitim Uygulama Okulu, özellikle birden fazla engeli olan öğrenciler için en iyi koşullarda eğitim verecek şekilde planlandı. Dersliklerin yanı sıra, kütüphane, bilgisayar odası, veli bekleme salonu, okul aile birliği odası, fizyoterapi ve konuşma terapisi salonu, revir, yemekhane, 100 kişilik konferans salonu, kulis ve fuayesi, 2 adet (sedye alabilecek ebatta) asansör, bahçede eğitim ve oyun istasyonları, açık hava derslikleri bulunmaktadır.

## Limak Sohbetleri “1 Kulaç Fazlası”



Farklı konulardaki konuşmacıları toplumla buluşturmak ve farkındalık yaratmak amacıyla başlatılan Limak Sohbetleri'nin ikincisi 17 Mart 2018 tarihinde Limak Ambassade Otel'de gerçekleştirildi. “1 Kulaç Fazlası” adıyla düzenlenen etkinlikte down sendromlu milli yüzücümüz Caner Ekin'in hikayesi 18 yıllık antrenörü ve Zihinsel Yetersiz Çocukları Yetiştirme ve Koruma Vakfı (ZİÇEV) Spor Genel Koordinatörü Osman Akdemir tarafından dinleyicilerle paylaşıldı.

2003'te İrlanda'da düzenlenen Dünya Özel Olimpiyat Oyunları'nda Dünya Şampiyonu ve 2011'de Boğaziçi Yarışları'nda 6,5 km yüzerek Boğaz'ı geçen ilk down sendromlu sporcu olan Caner Ekin, Milli Olimpiyat Komitesi tarafından “Kıtalararası Yüzücü” unvanını almıştır.

21 Mart Down Sendromu Farkındalık Günü vesilesiyle düzenlenen etkinliğe 150'ye yakın dinleyici katıldı.

## Türkiye'nin Enerji Akademisi



Limak Enerji'nin Boğaziçi Üniversitesi Yaşamboyu Eğitim Merkezi ile birlikte hayata geçirdiği "Türkiye'nin Enerji Akademisi" hem mühendislik öğrencilerine enerji sektörü alanında iş fırsatları sunarak genç işsizliğine karşı bir çözüm üretmekte, hem de enerji sektörünün üretim, dağıtım ve pazarlama ihtiyacına uygun kalifiye iş gücünün yetiştirilmesi konusunda örnek bir sanayi-üniversite işbirliği yaratmıştır.

Türkiye'nin Enerji Akademisi'ne, devlet üniversitelerinin elektrik, elektrik-elektronik, makine, inşaat, endüstri, enerji sistemleri, maden, petrol, jeoloji, meteoroloji ve işletme mühendislik bölümlerinden öğrenciler başvuru yapabilmektedir. Mülakat aşamalarını geçerek seçilen 100 başarılı 3. ve 4. sınıf üniversite öğrencisi, Türkiye'nin Enerji Akademisi'nde uluslararası geçerliliği olan sertifikalı online eğitim programına katılmaktadır.

Programın ikinci yılında eğitimlerini tamamlayan 100 öğrenci daha sınava katıldı. Sertifika almaya hak kazanan mühendislik öğrencileri, 5 Temmuz 2018 tarihinde Boğaziçi Üniversitesi'nde düzenlenen törenle sertifikalarını aldılar.

## TEA Limak Enerji Girişimcilik Hızlandırma Programı



Limak Enerji olarak 2017 yılında başlatılan Türkiye'nin Enerji Akademisi (TEA) programı, yeni dönemde günümüzün hızla değişen ihtiyaçlarına uygun bir yapıya dönüştürüldü. Sektörel gelişmeler, dünyada hızla gelişen teknolojiler, yaygınlaşan yenilikçi iş modelleri ve dijital dönüşüm trendleri dikkate alınarak tasarlanan "TEA Limak Enerji Girişimcilik Hızlandırma Programı" 2018 Aralık ayında hayata geçirildi.

Türkiye'nin enerji sektörüne odaklanmış ilk girişimcilik hızlandırma programı olan bu program boyunca, girişimci adayları ve girişimcilerin enerji sektörüyle ilgili yenilikçi iş fikirlerini, iş modellerini ya da teknolojilerini geliştirebilmeleri ve başarıyla hayata geçirebilmeleri için gereken destekler sağlanacak.

100'e yakın başvuru içerisinde ön değerlendirme ve elemelerin ardından projelerini sunan 31 takımdan 11'inin seçildiği programda projeler, 6 ay boyunca hızlandırma kamplarına (yüzyüze eğitimler ve workshoplar) ve mentorluk sürecine dahil edilecek. Program bitmeden yapılacak ara eleme sunumları ve sonrasında final sunumları ile 2019 yılı sonunda başarılı girişimler belirlenecek.

Program sonunda takımlar, girişimci desteğinden pilot uygulama desteğine; yatırım kapasitesini artırmadan Limak Enerji iş birliğine kadar farklı alanlarda kazanım fırsatları elde edebilecekler.



## KEDS Academy



Kosova'da elektrik dağıtım faaliyetlerini yürüten Kosova Elektrik Dağıtım Şirketi (KEDS) tarafından Kosova'daki işsizlik sorununun çözümüne katkıda bulunmak amacıyla 2014 yılında kurulan KEDS Academy, beşinci dönem mezunlarını verdi.

Boğaziçi Üniversitesi Yaşamboyu Eğitim Merkezi, Priştina Üniversitesi, Kosova Bilim, Eğitim ve Teknoloji Bakanlığı paydaşlığında yürütülen KEDS Academy'de bugüne kadar elektrik meslek lisesinden 150, mühendislik fakültesi başta olmak üzere 100 üniversite öğrencisi, toplamda 250 öğrenci eğitim gördü. Program dahilinde mezun olup, şirket bünyesinde istihdam edilen öğrenci sayısı ise 162'ye ulaştı.

KEDS Academy, hayata geçtiği 2014 yılından bu yana kazandığı uluslararası ödüllere 2018 yılında bir yenisini daha ekledi. Proje 2018 Aralık ayında açıklanan Best Business Awards'de, 'Best Corporate Social Responsibility' ödülüne layık görüldü.

## LimakASI



Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı olarak, ülkedeki genç ve yetenekli iş gücüne yeni kariyer fırsatları sunmak için, Boğaziçi Üniversitesi Yaşam Boyu Eğitim Merkezi, Priştina Üniversitesi ve Fransa Sivil Havaçılık Okulu ENAC işbirliğiyle başlattığımız sosyal sorumluluk projesi, Limak Havalimanı Hizmetleri Enstitüsü (Limak Airport Services Institute-LimakASI) dördüncü mezunlarını verdi.

Öğrencilerin kazandığı Havalimanı İşletmeciliği sertifikaları, Avrupa Birliği Havaçılık Müktesebatına uyumlu 70'den fazla ülkedeki 100'den fazla havalimanında ve ilgili sektör kuruluşlarında geçerli olmaktadır. Akademik eğitim ile özel sektörün bilgi birikimi ve deneyimini bir araya getiren LimakASI, bulunduğu coğrafyada havalimanı işletmeciliği alanında yetişmiş iş gücü konusunda referans eğitim merkezi olarak faaliyetlerini başarıyla yürütüyor.

Limak ASI'de, toplam 4 dönemde 120 mezun verilerek, 65 gence istihdam sağlandı.

## Las Academie



Senegal'in başkenti Dakar'da yapımını tamamlayarak, işletmesine Summa ve Senegal Devleti ortaklığında devam ettiğimiz Blaise-Diagne Uluslararası Havalimanı tarafından, ülkedeki gençlerin donanımlarını artırmak ve genç işsizliğine çözüm olabilmek adına başlatılan LAS Academie hayata geçti. LAS Academie, Thies Üniversitesi, Ecole Nationale de L'aviation Civile ve Boğaziçi Üniversitesi işbirliği ile Blaise-Diagne Uluslararası Havalimanı başta olmak üzere, tüm dünyada havalimanı işletmeciliği alanında gençlere kariyer fırsatları sunacak.

## Kuveyt'in Mühendis Kızları



"Türkiye'nin Mühendis Kızları" projesinin yurt dışındaki ilk uygulaması olan "Kuveyt'in Mühendis Kızları" ilk dönem mezunlarını 2018 yılında verdi. Boğaziçi Üniversitesi Yaşamboyu Eğitim Merkezi iş birliği ile yürütülen ve yaklaşık 3 ay süren 200 saatlik eğitimi başarıyla tamamlayan Kuveytli 30 kız öğrenci, 100'ün üzerinde ülkede geçerliliği bulunan The Business and Technology Education Council (BTEC) Yönetim ve Liderlik Sertifikası'nı Boğaziçi Üniversitesi'nde düzenlenen törenle aldı.

## Türkiye'deki Suriyeli Mülteciler Raporu



Atlantic Council in Turkey tarafından, Limak desteğiyle hazırlanan "Suriyeli Mültecilerle Uzun Vadeli Bir Dayanışma Yolunda, Türkiye'nin Tutumu ve Zorluklar" başlıklı rapor Eylül 2018 tarihinde yayımlandı. Avrupa Parlamentosu Türkiye Forumu Genel Sekreteri Laura Batalla ve Penn State Harrisburg Üniversitesi Kamu Yönetimi Bölümü Siyaset Bilimi Öğretim Görevlisi Juliette Tolay tarafından hazırlanan rapor, Türkiye'deki Suriye vatandaşlarının güncel fotoğrafını çekerken, ilgili taraflara başta ekonomik ve sosyal entegrasyon alanları olmak üzere çeşitli politika önerilerinde bulunuyor. Eylül ayında Birleşmiş Milletler Genel Kurul Haftası kapsamında New York'da düzenlenen Concordia Zirvesi'nde ilk lansmanı gerçekleştirilen raporun Türkiye lansmanı ise Ekim ayında İstanbul'da gerçekleştirildi.

## Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri Etki Hızlandırıcısı (SDG Impact Accelerator) Projesi



T.C. Dışişleri Bakanlığı, UNDP Türkiye Ofisi, Melinda&Bill Gates Vakfı ve Limak Vakfı ile iş birliğinde, küresel kalkınma gündeminde bir ilk olacak 'SDG Impact Accelerator' (Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri Etki Hızlandırıcısı) projesi Eylül 2018 tarihinde New York'ta tanıtıldı. BM Genel Kurul Haftası çerçevesinde düzenlenen "Özel Sektör ve Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri - Yeni Geliştirilen İş Modelleri" başlıklı etkinlikte tanıtılan proje, BM tarafından belirlenen küresel hedeflere ulaşılması amacıyla kamu-özel sektör ve sivil toplum arasında sürdürülebilir bir iş modeli üzerinden tasarlanmış etkin iş birliğini öngörüyor. Kasım 2018 tarihinde İstanbul'da gerçekleştirilen Boğaziçi Zirvesi'nde Türkiye lansmanı yapılan projenin, UNDP Türkiye Ofisi ve Limak desteğiyle gerçekleştirilecek ikinci aşamasının Eylül 2019 tarihinde tamamlanması bekleniyor.



## LimakPort İskenderun Engelliler Basketbol Takımı Sponsorluğu



LimakPort'un desteklediği İskenderun Engelliler Basketbol Takımı, yeni sezonda Süper Lig'de mücadelesine başarılı bir şekilde devam etmektedir. Ayrıca takımdan oyuncuların da yer aldığı Tekerlekli Sandalye Basketbol Millilerimiz, finalde Almanya'yı 67-64 mağlup ederek, üst üste ikinci defa Avrupa Tekerlekli Sandalye Basketbol Şampiyonu olma başarısını elde ettiler.

## “Uluslararası Şehrin Işıkları” Fotoğraf Yarışması



2013'ten bu yana devam eden, UEDAŞ'ın “Gece ve Işık” temalı “Şehrin Işıkları” fotoğraf yarışması, 2018 yılında uluslararası boyuta taşınmıştır. Bu yıl yarışmaya 5421 fotoğraf katılmıştır. Jüri üyeleri tarafından belirlenen 50 fotoğraf sergilemeye hak kazanmakta olup, seçilen fotoğaflar EPDK başta olmak üzere bir çok yerde sergilenmektedir.

## Bilim Kardeşliği Projesi



“Bilimde Fırsat Eşitliği” temasıyla yürütülen proje kapsamında 4000 çocuğun bilim ile tanışması sağlandı. Proje kapsamında bugüne kadar, Ledli Gece Lambası Atölye Çadırı ve 2018 yılında Güneş Pili Mini Robot ve Rüzgar Santrali Atölyeleri ile çocuklara yönelik çalışmalar gerçekleştirildi.

## “Bi Kitap Daha Aydınlık Bi Hayat”



2014 yılında başlatılan ‘Bi Kitap Daha Aydınlık Bi Hayat’ projesi kapsamında, bugüne kadar 19 köy okulu kütüphaneye kavuşurken, toplamda 50 binin üzerinde kitap öğrencilerle buluştu. Proje ile aynı zamanda okulların çeşitli tadilat işlemlerini de gerçekleştirerek, öğrencilerin fiziksel koşullarının iyileştirilmesine de katkı sunuluyor.

## Yeşil Dönüşüm Ormanları



Limak Enerji “Yeşil Dönüşüm Ormanları” Projesi ile müşterilerine iletilen fatura ve abonelik işlemlerinde kullanılan kağıtlara karşılık, Bursa, Balıkesir, Çanakkale ve Yalova illerinde fidan dikimi gerçekleştirerek ormanlar oluşturacak. Tüketilen kağıt miktarını dengelemek için her yıl 1000 fidan dikmeyi hedefleyen projede, her yıl 50 ton kağıda denk gelen ağaç doğaya geri dönecek. Proje 4 yılın sonunda ise 200 ton kağıt ve 4 bin ağacın doğaya kazandırılmasını sağlayacak. Projenin ilk fideleri ise Çanakkale’de dikildi.

## “Kardeşim Üşümesin” Kampanyası



2013’te başlayan “Kardeşim Üşümesin” projesi ile ihtiyaç sahibi çocuklar için kışlık kıyafet yardımı yapılmaktadır. Proje kapsamında her yıl 1000 öğrenciye mont, atkı, bere, eldiven yardımı olup toplamda 6 bin çocuğun kışlık giyecek ihtiyacı karşılanmış oldu.

## Limak Enerji Engelsiz Müzik Korosu



2016 yılında kurulan Engelsiz Müzik Korosu, Bursa, İskenderun, Balıkesir, Kuveyt, Bahçeşehir Üniversitesi, İstanbul Zeytinburnu Belediyesi ve Hamitabat’ta konserler vermiştir. Konserlerden elde edilen gelirler, Kızılay, Bursa Engelliler Federasyonu ve Balıkesir Engelliler Derneğine aktarılmıştır.

## Mikrokredi



Limak, 21 Kasım 2008 tarihinde Siirt Kurtalan’da açılan ilk mikrokredi şubesine başta bulunarak, mikrokrediyi destekledi.

Kuruluşundan bugüne kadar 3.346 mikro girişimci kadına kredi veren Şube, 2018 yılında, 308 mikro girişimci kadına 816.138,62 TL mikrokredi kullanırmıştır.



## Sosyal Yatırımlarımız

### EĞİTİM

- 2018 • Gülseren Özdemir Özel Eğitim Uygulama Okulu
  - Las Academie
  - Kuveyt'in Mühendis Kızları
- 2017 • Türkiye'nin Enerji Akademisi
  - MISTI (MIT Science and Technology Initiatives)
  - Evin Küçük Mühendisleri
  - "Bu Gençlikte İş Var"
- 2016 • Gülseren Özdemir Üstün Başarı Bursu
  - Şanlıurfa Engelliler Koordinasyon Merkezi
  - "Bi Kitap Daha Aydınlik Bi Hayat"
  - Limak Sohbetleri
- 2015 • Türkiye'nin Mühendis Kızları
  - UEDAŞ Sınıfı Uludağ Üniversitesi
- 2014 • Limak Havalimanı Hizmetleri Enstitüsü (LimakASI)
  - Siirt Eğitim Merkezi
- 2013 • KEDS Academy
  - Elektriğin Geleceği, Geleceğin Profesyonelleri
  - Limkon Youth Zone
  - "Kardeşim Üşümesin"
- 2012 • 100 Temel Eser Hatay Kitap Kampanyası
  - "Bu gençlikte iş var"
- 2011 • Kurtalan Limak Anaokulu, Siirt
- 2010 • Şuhut Limak Kız Meslek Lisesi ve Anaokulu, Afyon
- 2008 • Limak-Türker İlköğretim Okulu, İstanbul
  - Türkiye İnşaat Mühendisliği Öğrencileri Buluşması, Ankara
- 2006 • Limak Kurtalan Çimento Kız Öğrenci Yurdu, Siirt
  - Anıttepe Kapalı Yüzme Havuzu, Ankara
- 2002 • Belek Limak İlköğretim Okulu, Antalya
- 1991 • Baklan Limak Hüsametdin Tuylu Çok Programlı Lisesi, Denizli

### KÜLTÜR - SANAT

- 2018 • Limak Enerji Engelsiz Müzik Korosu
- 2017 • Limak Filarmoni Orkestrası
  - UEDAŞ Koro Topluluğu
- 2016 • Şehrin Işıkları Ulusal Fotoğraf Yarışması
- 2015 • Türk Caz Haftası Priştina
  - Dokufest, Uluslararası Belgesel Film Festivali
- 2014 • 17. Ankara Uluslararası Caz Festivali
  - 17. Uçan Süpürge Uluslararası Kadın Filmleri Festivali
  - "Sanat Engel Tanımaz" Tiyatro Sponsorluğu
  - Şehrin Işıkları Ulusal Fotoğraf Yarışması
  - Eye Wonder Bank of America Koleksiyonunda Kadın Fotoğraf Sanatçıları Sergisi
- 2013 • LimakPort Tiyatro Sponsorluğu
  - Türk Caz Haftası Priştina
- 2012 • Mardin Bienali
  - Gordion Kazı Projesi
  - Türk Caz Haftası Priştina
- 2011 • 9. Uluslararası Kosova Sanatla Uyanmak Festivali
  - İstanbul Modern Sponsorluğu
  - Uluslararası Adem Jashari Boks Turnuvası, Priştina
- 2010 • Uçan Süpürge Demokraside Kadın İzleri
  - Lösev Yararına Harem Balesi
  - 13. Uçan Süpürge Kadın Filmleri Festivali
- 2008 • 11. Uçan Süpürge Uluslararası Kadın Filmleri Festivali
  - "Türk Çocuk Parçaları" Müzik Cd'si
  - Limak Turizm Grubu "Kültürümüzü Tanıtıyoruz" Kitap Projesi
- 2007 • Limak 18. Ankara Uluslararası Film Festivali
  - Beyaz Melek Filmi
  - 13. Avrupa Filmleri Gezici Festivali
  - Fest-i Kült Ankara 3. Kültürlerarası Film Festivali
- 2006 • 17. Ankara Uluslararası Film Festivali
  - Gezici Film Festivali

### Cumhurbaşkanlığı Senfoni Orkestrası Sponsorluğu

- 2015 • Domenico Nordio Konserleri
  - Soyoungh Yoon Konserleri
  - Ludwig Wicki - Film Müzikleri
- 2014 • Ning Feng Konserleri
  - Sarah Chang Konseri
  - Soyoungh Yoon Konserleri
- 2013 • Swingle Singers Konserleri
  - Alexander Markov Konserleri
  - Alexander Rudin Konserleri
  - Katia Skanavi Konserleri
- 2012 • Mikhael Simonyan Konserleri
  - Antonio Meneses Konserleri
  - Philippe Aiche Konserleri
- 2011 • Klazz Brothers & Cuba Percussion Konseri
  - Anatolian Sopranos: Esin Talınlı, Çiğdem Önal, Funda Ateşoğlu ve Bülent Bezdüz Konserleri
  - Vanya Milanova Konserleri
  - Elina Vahala Konserleri
  - Robert Cohen Konserleri
  - Trio Jean Paul Konserleri
  - Rus Devlet Sanatçıları Yeni Yıl Konseri
  - Roby Lakatos Konseri
  - David Geringas Konserleri
  - 2009 • Simona Baldolini ve Enrique Ferrer Yeni Yıl Konserleri
  - İdil Biret Konserleri
  - Fazıl Say Konserleri
  - Natalia Gutman Konserleri
  - Patricia Kopatchinskaja Konserleri
  - 2008 • Soprano Elmira Veda, Tenor Emil Ivanov Konseri
  - Sholomo Mintz Konserleri

### Şehit Aileleri ve Burslu Öğrenciler Yararına Etkinlikler

- 2009 • 2023'e Hikayeler-XVIII
  - Erol Erdinç - Leyla Çolakoğlu Konseri
  - Venedik'te Bir Gece Ankara Devlet Opera ve Balesi
  - Frantisek Brikcius ve Anna Brikciusova Çello İkili
  - Yeşim Gökalp Konseri

### SPOR

- 2018 • İskenderun Engelliler Basketbol Takımı Sponsorluğu
- 2017 • İskenderun Engelliler Basketbol Takımı Sponsorluğu
- 2015 • Streetball Priştina
  - Priştina Basketball Club Balkan Ligi ve Avrupa Ligi Basketbol Takımı
  - KTV Carting Event Kosovo GoCart Yarışları
- 2014 • İskenderun Engelliler Basketbol Takımı Sponsorluğu
  - 2. Bursa Bisiklet Festivali Sponsorluğu

### ÇEVRE

- "Anılarınızı yeşertin" Çiçek Tohumu Kampanyası
- "Bir fidan dünyayı değiştirir" Limak Çocukları Ormanı
- Limak Hatıra Ormanı
- Limak Çimento Ağaçlandırma Faaliyetleri

### MİKROKREDİ

- Siirt Kurtalan Mikro kredi Şubesi



## Sürdürülebilirlik Raporlaması



İnşaat başta olmak üzere, turizm, çimento, altyapı ve enerji yatırımları ile gıda gibi birçok sektörde faaliyetlerine devam eden Limak Şirketler Grubu, çevre ve toplumsal sorumluluk bilinciyle faaliyet gösterdiği tüm alanlarda; pozitif bir etki yaratmayı hedefliyor. Tüm faaliyetlerinde “bugünün ihtiyaçlarını, gelecek kuşakların ihtiyaçlarını karşılama kapasitesini riske atmadan karşılamak” ilkesiyle hareket eden, dengeli ve çevre dostu bir büyüme stratejisi izlemektedir. Tüm şirketler, faaliyette buldukları alanlardaki değer zincirindeki çevresel zararları en aza indirip, sosyal paydaş değerinin ve toplumsal değerlerin yaratılmasını vurgulayan sürdürülebilir büyüme ilkelerini benimsemişlerdir.

Tüm paydaşların ve çalışanların beklentilerini karşılamak üzere, iki faaliyet yılını kapsayarak hazırlanan ve grubun üçüncü raporu olan “2016-2017 Limak Sürdürülebilirlik Raporu”nda, ekonomik, sosyal ve çevresel alanlarda hem dünya, hem de Türkiye gündemini yakından ilgilendiren gelişmeler ve bunların ışığında Limak’ın yürüttüğü faaliyetler paylaşıldı.

Küresel Raporlama Girişimi (GRI) tarafından onaylanan ve ekonomik, çevresel ve toplumsal alanlardaki faaliyetlerin; katılımcı, açık ve şeffaf yönetim ilkeleri esas alınarak paylaşıldığı rapor, aynı zamanda 2014 yılında Limak’ın imzacısı olduğu Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi (UN Global Compact) prensiplerine uyumlu ilgili çalışmaları da içeriyor.

Sürdürülebilirlik öncelikleri belirlenirken dünyanın tercihleri de dikkate alındı. Bu kapsamda hem tüm paydaşların hem de çalışanların görüşleri doğrultusunda faaliyet gösterilen her bir sektör için geçerli olan kilit başarı göstergeleri, titiz bir çalışmayla 2015 yılında Birleşmiş Milletler öncülüğünde yayınlanan ve tüm dünya için ortak gündem olan “Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri” (SDGs) ile ilişkilendirilerek, önümüzdeki dönem yol haritası tüm sektörlerin temsilcilerinin katkı sunduğu Sürdürülebilirlik Komitesi ile belirlendi.

Limak, hem Türkiye’de hem de iş yaptığı tüm coğrafyalarda standartlara uyum sağlamayı her zaman gündeminde tutarak, sürdürülebilirlik yolunda Türkiye’nin ve dünyanın geleceğine yatırım yapmaya devam ediyor.



## Üyesi Olduğumuz Kuruluşlar



Ankara Sanayi Odası



Ankara Ticaret Odası



Asfalt Mühendisleri Derneği



Atlantic Council in Turkey



Belek Turizm Yatırımcıları Birliği

Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi  
(UN Global Compact)

British Safety Council



Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu



Demiryolu Taşımacılığı Derneği



Deniz Temiz Derneği / TURMEPA



Deniz Ticaret Odası



Elektrik Dağıtım Hizmetleri Derneği



Endeavor Türkiye



Enerji Ticareti Derneği

Hidroelektrik Santralleri  
Sanayi İşadamları Derneği

International Hydropower Association



International Pipe Line &amp; Offshore Contractors Association



International Commission On Large Dams



Lara Turizm Yatırımcıları Birliği



Sürdürülebilir Kalkınma Derneği



Turizm Yatırımcıları Derneği



Türkiye Genç İşadamları Derneği



Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası



Türkiye Liman İşletmecileri Derneği



Türkiye Mühendisler Birliği



Türk Sanayicileri ve İşadamları Derneği



Women's Empowerment Principles



World Economic Forum



World Water Council

Young Society Leaders of  
American Turkish Society

Yüzde 30 Kulübü

Yaratıcı Yönetmen: Necdet Kara  
Grafik Tasarım: Senem Lefkeli  
Proje Yönetimi: Sevil Server Koç, Şeyma Adıyaman  
Fotoğraflar: Oktay Üstün, Uğur Bektaş, IF Atölye, Soner Şimşek, Süleyman Kaçar  
Baskı: Hisar Ofset  
Kağıt: Moorim NeoStar 90 gr/m<sup>2</sup>  
Baskı Tarihi: Nisan 2019, Ankara

**Limak Şirketler Grubu**

Hafta Sokak No:9 GOP 06700 Ankara

Tel : 0 312 446 88 00

Fax: 0 312 446 88 10

[www.limak.com.tr](http://www.limak.com.tr)

[limak@limak.com.tr](mailto:limak@limak.com.tr)

