

Limak Şirketler Grubu
Faaliyet Raporu
2021



Limak Şirketler Grubu
Faaliyet Raporu
2021



Bir Bakışta Limak

VİZYONUMUZ

Faaliyette bulunduğumuz tüm sektörlerde lider şirket olmak.

MİSYONUMUZ

Sürdürülebilir büyüme, operasyonel verimlilik ve sürekli gelişim ilkeleri önderliğinde, paydaşlarımıza değer yaratmak.

DEĞERLERİMİZ

- Dürüstlük, Güvenilirlik, Sorumluluk
- Liderlik
- Yenilikçilik, Yaratıcılık ve Değişime Açıklık
- Verimlilik ve Etkinlik
- Kalite ve Sonuç Odaklılık
- Fırsat Eşitliği
- Şeffaflık
- Çalışan ve Müşteri Memnuniyeti
- Ekip Çalışması
- Kurumsal Sosyal Sorumluluk
- Sürdürülebilirlik
- Çeşitlilik ve Hoşgörü
- Hukuka Uyum

1976

Kuruluş yılı

Faaliyette
bulunulan
sektör sayısı

9

53.065

Çalışan sayısı

Faaliyette
bulunulan
ülke sayısı

14

* 2021 yılı sonu



Yönetim Kurulu Mesajı

Değerli Paydaşlarımız,

2021 senesini geride bırakırken, pandemi koşullarının yarattığı belirsizlik, yerini yavaş da olsa toparlanma eğilimine bıraktı. Artık pandemi sonrası dönem ve normalleşme senaryolarının konuşulacağı yoğun bir gündem bizleri bekliyor.

Pandemi sonrasında tüm dikkatlerin yoğunlaştığı alan ekonomi ve ekonomik toparlanma oldu. 2021 yılının, ekonomilerin tekrar açılmaya başlamasıyla iyimserliğin ön plana çıktığı fakat içinde barındırdığı ekonomik belirsizliklerle ön görülmesi zor bir yıl olduğunu söylemek mümkün. 2021 yılında özellikle aşılamanın başlaması ile birlikte, küresel olarak ekonomik düzelmelerin çok daha fazla konuşulduğuna tanıklık ettik. Bu süreçte hiç şüphesiz farklı modeller gündeme geldi. Ama her ne model olursa olsun, çarklar yeniden dönmeye başladı. Açılmalar sonrası ertelenen taleplerin de etkisiyle birlikte, küresel çapta öncelikle imalat sektöründe arkasından da hizmet sektöründe hızlı toparlanmalara şahit olduk.

Bu süreçte tüm dünyada olduğu gibi Türkiye de, salgınla mücadelede önemli adımlar atarak ülke ekonomisini ve vatandaşlarımızı korumaya yönelik destek paketlerini hayata geçirmeye devam etti. Türk ekonomisi 2021 yılının üçüncü çeyreğinde yüzde 7,4 büyümeye gösterirken, ihracat 2021 Aralık ayında, bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 24,88 artışla, 22 milyar 274 milyon dolar seviyesine yükseldi. Bu tüm zamanların en yüksek aylık ihracat rakamı olarak kayıtlara geçerken, 2021 yılında ihracatımız, bir önceki yıla kıyasla yüzde 32,9 artışla 225 milyar 368 milyon dolar olarak gerçekleşti.

2021 yılı Grubumuz açısından da faaliyet gösterdiğimiz tüm iş kollarında ve bulunduğumuz pazarlardaki güçlü performansımızı muhafaza ettiğimiz ve çalışmalarımıza hız kesmeden devam ettiğimiz önemli bir yıl oldu. Limak İnşaat, dünyanın en büyük müteahhitlik şirketlerinin sıralandığı Engineering News Record (ENR) tarafından yayımlanan "Dünyanın En Büyük 250 Uluslararası Müteahhitlik Şirketi" listesinde 5 sıra birden yükselerek 56'ncı sırada yer aldı. Bu performans Limak İnşaat'ı listedeki Türk şirketleri arasında ikinci sıraya taşıdı.

Farklı coğrafyalarda, dünyanın 14 ülkesindeki projelerimiz ve 53 bin çalışanımızla, faaliyet gösterdiğimiz sektörlerde lider olma ve Türkiye dışında Rusya, Afrika ve Balkanlar'da, hızlı yatırımlar ile büyümeye hedefimizle var gücümüzle çalışmaya devam ediyoruz.

2021 yılı, imza attığımız birçok başarı ile ülke ekonomimize artı değer sağladığımız bir yıl oldu. Ortağımız Marashstroy ile birlikte inşaatını üstlendiğimiz Rusya Federasyonu'ndaki Kemerovo Uluslararası Havalimanı İç Hatlar Terminal Binası'nı tamamlayarak teslim ettik. Artvin-Erzurum yoluna bağlanan Oltu-Olur yolunun 28,5 kilometrelik kesiminin yapım işini kapsayan Artvin-Erzurum Yolu II. Kısım'ını tamamlayarak kullanıma açtık. Diğer taraftan Pakistan'daki Hassanabdal-Havelian Karayolu (E-35) Sarai Saleh-Simlaila kesimi inşaatı ve Devlet Otoyolu (N-50) Zhub-Killi Khudae Nazar Kısmı'nın iyileştirilmesi ve geliştirilmesi işini tamamlayarak hizmete açtık.

Ülkemizin marka projelerinden biri olan ve şirketimizin içinde bulunduğu ortak girişim grubu tarafından inşasına devam edilen 1915 Çanakale Köprüsü ve Malkara-Çanakale Otoyolu Projesi'ne de büyük bir hızla devam ediyoruz. Ayakları arasındaki 2023 metre açıklık ile dünyanın en uzun asma köprüsü olacak 1915 Çanakale Köprüsü'nün 2022'de hizmete açılması planlanmakta. Ayrıca dünyanın üçüncü en yüksek çift eğrilikli beton kemer barajı olan Yusufeli Barajı ve HES projesinde baraj gövdesinde beton dökümü faaliyetleri tamamlanarak su tutmaya hazır hale geldi.

Limak İnşaat olarak 2021 yılında Rusya Federasyonu'nda Voronezh Uluslararası Havalimanı iç hatlar terminali, çok amaçlı üst yapı ve konut projeleri, Gaz İşleme Tesisi ve Avrupa'nın en büyük Silikon Wafer ve Fotovoltaik Konvertör Fabrikası olacak tesisin yapım işlerini alarak Rusya'da önemli projelere imza attık. Katar'da ise Duhail Kavşağı ve Al Gharrafa Yolu, Al Waab Yolu ve D Ring Yollarının iyileştirilmesi işlerine başladık.

2019 yılında bir finansal teknoloji şirketi olarak kurduğumuz Limak Müşteri Çözümleri A.Ş., mobil uygulaması ve MasterCard lisanslı kartı ile müşterilerine hızlı ve kolay dijital çözümler sunan superapp OlduBil'i hayata geçirdi. Kuruluşundan itibaren operasyona çok hızlı geçen OlduBil'de, önceki yıla göre kullanıcı sayısı 50 kat, müşterilerin ödemelerde OlduBil'i kullanma hacmi ise 70 kat arttı. Fatura taksitlendirme gibi yenilikçi hizmetlere artan oranlarda talep geldi. OlduBil ile kullanıcılar, anlaşmalı markalarda yapılan alışverişlerinde indirimler ve herhangi bir üst limit olmadan 2021'de 1 milyon TL civarında para iadesi kazandı. OlduBil'i sonraki aşamada, Limak'ın faaliyette bulunduğu üç kitada hizmet veren global bir teknoloji şirketi haline dönüştürmek istiyoruz.

Yatırımlarımızla ülkemizin ekonomisine artı değer yaratırken, 2016 yılında kurduğumuz Limak Vakfı çatısı altında gerçekleştirdiğimiz sosyal yatırımlarla, bir yandan ülkemizin toplumsal ve kültürel yaşamına, diğer yandan da ülkemizin geleceğine yatırım yapmaya devam ettik ve ediyoruz. UNDP Türkiye, T.C. Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı ile T.C. Milli Eğitim Bakanlığı paydaşlığında yürüttüğümüz, "amiral gemisi" projemiz Türkiye'nin Mühendis Kızları (TMK) ile toplumumuz ve geleceğimiz üzerinde önemli bir etki yaratmayı sürdürüyoruz. Proje kapsamında, mühendislik eğitimi alan ve alacak olan kız öğrencileri birçok yönden desteklerken, kadınların iş hayatında güçlenmesi için çalışıyor, iş hayatında eşit temsil konusunda önemli adımlar atıyoruz. TMK ile sadece kızlarımızın, mentörlerimizin, koçlarımızın, gönüllülerimizin hayatlarına ve kariyerlerine değil, ülkemizin istihdam piyasasına, nitelikli insan kaynağına, geleceğine etki yaparak, yarının lider, sorumlu, duyarlı, girişimci ve iyi mühendislerini yetiştirmeyi hedefliyoruz.

Kadınların iş gücü piyasasında daha fazla ve daha adil şekilde yer alması hedefiyle yürüttüğümüz çalışmalarımız kapsamında 2019 yılında başladığımız Birleşmiş Milletler Eşitlik Mührü Programı için 2021 önemli bir yıl oldu. Limak Yatırım bünyesinde pilotladığımız Mühür Programı'nda bu yıl önemli bir aşama kat ettik. 2022 yılı ilk yarısında tamamlamayı hedeflediğimiz program ile Limak Yatırım'ı ülkemizde bu mührü alan ilk özel sektör kurumu yapmayı amaçlıyoruz. Bir sonraki adımda ise, bu programı Grup bünyesindeki diğer şirketlere yaymayı hedefliyoruz ve elbette Türkiye'de özel sektöre örnek olmayı istiyoruz. Limak Vakfı ve Grup bünyesinde Türkiye ve yurt dışında yürütmekte olduğumuz sayısız sosyal etki projesine, pandemi koşullarının yarattığı olumsuz etkilere rağmen hız kesmeden devam ederken, dünyanın önde gelen gelen düşünce kuruluşlarından Atlantik Konseyi ile sürdürdüğümüz iş birliğine ayrı bir parantez açmak isteriz. Atlantik Konseyi ve Atlantik Konseyi Türkiye Programı ile uzun yıllardır devam eden iş birliğimiz kapsamında, çalışmalarını 2 yıldır sürdürdüğümüz ve Türkiye'de yaşayan Suriyeli kadın mültecilerin, ülkemizin sosyal ve ekonomik hayatına başarılı entegrasyonuna yönelik belgeselimizin ilk gösterimini Eylül ayında Birleşmiş Milletler Haftası kapsamında New York'ta, Kasım ayında ise ABD'nin başkenti Washington DC'de gerçekleştirdik. "Do Seagulls Migrate?" (Martılar göç eder mi?) isimli belgesel, Suriye'de iç savaştan kaçarak Türkiye'de yeni bir hayat kuran 4 Suriyeli kadın girişimcinin hayatlarına ve başarılarına ışık tutarken, herkes için ilham kaynağı oluyor.

Sosyal etki çalışmaları kadar Limak bünyesinde hız verdiğimiz ve çalışmalarını yakından takip ettiğimiz bir diğer alan ise sürdürülebilirlik. Son yıllarda adını daha sıklıkla duymaya alıştığımız ve özellikle pandemi sonrası dönemde çok daha sık duyacağımız sürdürülebilirlik konusunda dünyada çok hızlı gelişmeler yaşanıyor. Bugün geldiğimiz noktada hiçbir sektörü, hiçbir iş kolunu ve hatta hiçbir konuyu sürdürülebilirlikten ayrı düşünemez durumdayız. Limak olarak sürdürülebilirlik konusuna 2013 yılından bu yana odaklanmış olmak bizleri mutlu ediyor. Sürdürülebilirlik alanında büyük bir heyecanla devam ettirdiğimiz yolculuğumuzda her yıl kendimizi daha da geliştiriyor ve bu alandaki çalışmalarımızla iş dünyasına örnek oluyoruz. Sürdürülebilirlik Yönetişim Platformumuz ve iş odaklı çalışmalara yönelik çalışmalar yürüten komitelerimiz de çalışmalarına hız kesmeden devam ediyor. Bu çalışmalar kapsamında, Limak Şirketler Grubu olarak, ilkinin 2020 yılında "Daha İyi Bir Dünya İçin Söylemden Eyleme" başlığıyla yayımladığımız raporumuzun ikincisini, 2015-2021 yılları arasında hayata geçirdiğimiz projelerimizi içerecek şekilde güncelleyerek yayımladık. Bu raporumuz da Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları perspektifinden sürdürülebilirliği odağına alan bir yaklaşımla, farklı sektörlerde faaliyet gösteren Limak Şirketler Grubu'nun kapsamlı bir değerlendirmesini içeriyor. Projelerimiz bir önceki raporumuzda olduğu gibi, Birleşmiş Milletler Küresel İlikeler Sözleşmesi ve Limak Sürdürülebilirlik İş Anlayışı Odakları çerçevesinde analiz edildi. Bununla birlikte, ilk defa, Dünya Ekonomi Forumu Paydaş Kapitalizmi Göstergeleri de bu raporumuz kapsamında analize dahil edildi. Üyesi olduğumuz, dünyanın önde gelen uluslararası fikir kuruluşlarından Dünya Ekonomik Forumu'nun (World Economic Forum-WEF) Paydaş Kapitalizmi Göstergelerini (Stakeholder Capitalism Metrics) raporlamalarında dikkate almayı taahhüt eden 100'e yakın küresel şirket arasında yer alan Limak'ın, Türkiye'den bu konuda taahhüt veren üç şirketten biri olduğunu da bu vesileyle paylaşmak istiyoruz.

Sürdürülebilirlik alanında ulusal ve uluslararası gündemi takip ederken, şirketlerimizdeki uygulamalarımızla da bu alandaki ajandamızı ilerletmeyi hedefliyoruz. Bu çerçevede 2021 yılı içerisinde LimakPort olarak önemli bir başarıya imza attık ve sürdürülebilirlik bağlantılı tahvil ihracatımızı gerçekleştirdik. Son üç yıldır "Yeşil Liman" sertifikası almaya hak kazanan LimakPort, bu sayede sürdürülebilirlik alanında attığı somut adımlara bir yenisini daha eklemiş oldu.

Değerli Paydaşlarımız, Limak olarak ekonomik faaliyetlerimizin yanı sıra, ülkemizin sosyal ve kültürel gelişimine katkı sağlayan pek çok projeyi hayata geçiriyor, sadece ülkemize değil, faaliyette bulunduğumuz tüm coğrafyalarda katma değer yaratan adımlar atarken, sürdürülebilirlik yolculuğumuza da hız kesmeden devam ediyoruz.

Kararlılıkla yürüttüğümüz yolda bize destek olan, Grubumuzu yıllardır hep daha iyiye ve ileriye taşıyan siz değerli paydaşlarımıza, ortaklarımıza, yöneticilerimize ve çalışanlarımıza teşekkür eder, en samimi şükranlarımızı sunarız.

Ebru Özdemir
Yönetim Kurulu Başkanı

Mehmet Serhan Bacaksız
Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı

Batuhan Özdemir
Yönetim Kurulu Üyesi

Turhan Serdar Bacaksız
Yönetim Kurulu Üyesi

Dönüm Noktaları

Limak İnşaat kuruldu.

1976

1981

Limsan İnşaat kuruldu.

Turizm sektörüne giriş: Limak Arcadia Hotel hizmete girdi.

1995

Çimento sektörüne giriş: Siirt Kurtalan Çimento satın alındı.

Limak Holding kuruldu.

2000

1997

Enerji sektörüne giriş: Limak Enerji kuruldu.

2003

Pamuk HES elektrik üretimine başladı.

Limak, Nurol, Özaltın, Tütsab Konsorsiyumu Tekel'in alkollü içecekler bölümünü özelleştirme yoluyla devraldı.

Limak Lara Hotel hizmete girdi.

Limak Ambassade Hotel hizmete girdi.

Mey İçki A.Ş.'deki hisselerin tamamı TPG'ye satıldı.

Havacılık Sektörüne giriş: Limak Havacılık kuruldu.

2006

2008

Seyrantepe HES üretime başladı.

Limak-GMR-Malaysia Airports konsorsiyumu İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nı devraldı.

Bitlis Çimento Tesisi hizmete girdi.

Limkon Meyve Suyu Konsantre Tesisleri hizmete girdi.

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı yeni dış hatlar terminali hizmete girdi.

Mardin Çimento Fabrikası üretime başladı.

Uzunçayır Barajı ve HES üretime başladı.

2009

2010

Elektrik dağıtım sektörüne giriş: UEDAŞ ve ÇEDAŞ, Cengiz-Limak-Kolin Ortaklığı tarafından devralındı.

Yalova Termal Butik Hotel hizmete girdi.

Enerji ticareti sektörüne giriş: Limak Enerji Ticareti şirketi faaliyete başladı.

Alkumru Barajı ve HES devreye girdi.

Limak, Priştina Havalimanı'nı devraldı.

İskenderun Limanı'nın 36 yıllık işletme hakkı Limak'a devredildi.

Limak Eurasia Hotel hizmete girdi.

2011

2012

Kosova Elektrik Dağıtım Şirketi özelleştirme ihalesini Limak-Çalık ortaklığı kazandı.

Akdeniz Elektrik Dağıtım ve Boğaziçi Elektrik Dağıtım özelleştirme ihalelerini Cengiz-Limak-Kolin Ortaklığı kazandı.

Ege Çimento, Limak Çimento Grubu'na katıldı.

Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali Limak tarafından devralındı.

Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı projesi başladı.

Priştina Adem Yaşarı Uluslararası Havalimanı yeni terminal binası hizmete girdi.

2013

2014

Limak Çimento, Fildişi Sahili'nde yeni tesis kurmak üzere Afrikbat ile yatırım anlaşması imzaladı. Mozambik'te yatırım çalışmalarını başlattı.

Kemerköy ve Yeniköy termik santralleri Limak-İC İtaç tarafından devralındı.

Pembelik Barajı ve HES işletmeye alındı.

Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali yenileme yatırımı başlatıldı.

Yeni Limak Anka Entegre Çimento Fabrikası ve Kilis Entegre Çimento Fabrikası yatırımları başlatıldı.

Kilis BİMS tesisi işletmeye alındı.

2015

2016

Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı hizmete girdi.

Limak Cimentos SA Mozambik devreye alındı.

Limak Cyprus Deluxe Hotel hizmete girdi.

Kuveyt Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası temeli atıldı.

1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu Projesi başladı.

Dakar Blaise-Diagne Uluslararası Havalimanı Senegal'de hizmete girdi.

Kargı Barajı ve HES işletmeye alındı.

2017

2018

İstanbul Havalimanı hizmete girdi.

Buharkent JES işletmeye alındı.

Limak Afrika SA Fildişi devreye alındı.

Limak Anka Çimento devreye alındı.

TANAP Lot-4 bölümünde ilk doğal gaz akışı gerçekleştirildi.

Ankara İçme Suyu II. Merhale Projesi Gerece Sistemi'nin geçici kabulü yapıldı.

Rusya Federasyonu Habarovsk Havalimanı İç Hatlar Terminali tamamlandı.

2019

2020

Chelyabinsk Havalimanı İç Hatlar Terminali tamamlandı.

Limak Skopje Hotel inşaatı tamamlandı.

Çetin Barajı ve HES üretime başladı.

Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası Yerleşkesi Birinci Etap inşaatı projesi başladı.

Rusya Federasyonu Kemerovo Uluslararası Havalimanı İç Hatlar Terminali tamamlandı.

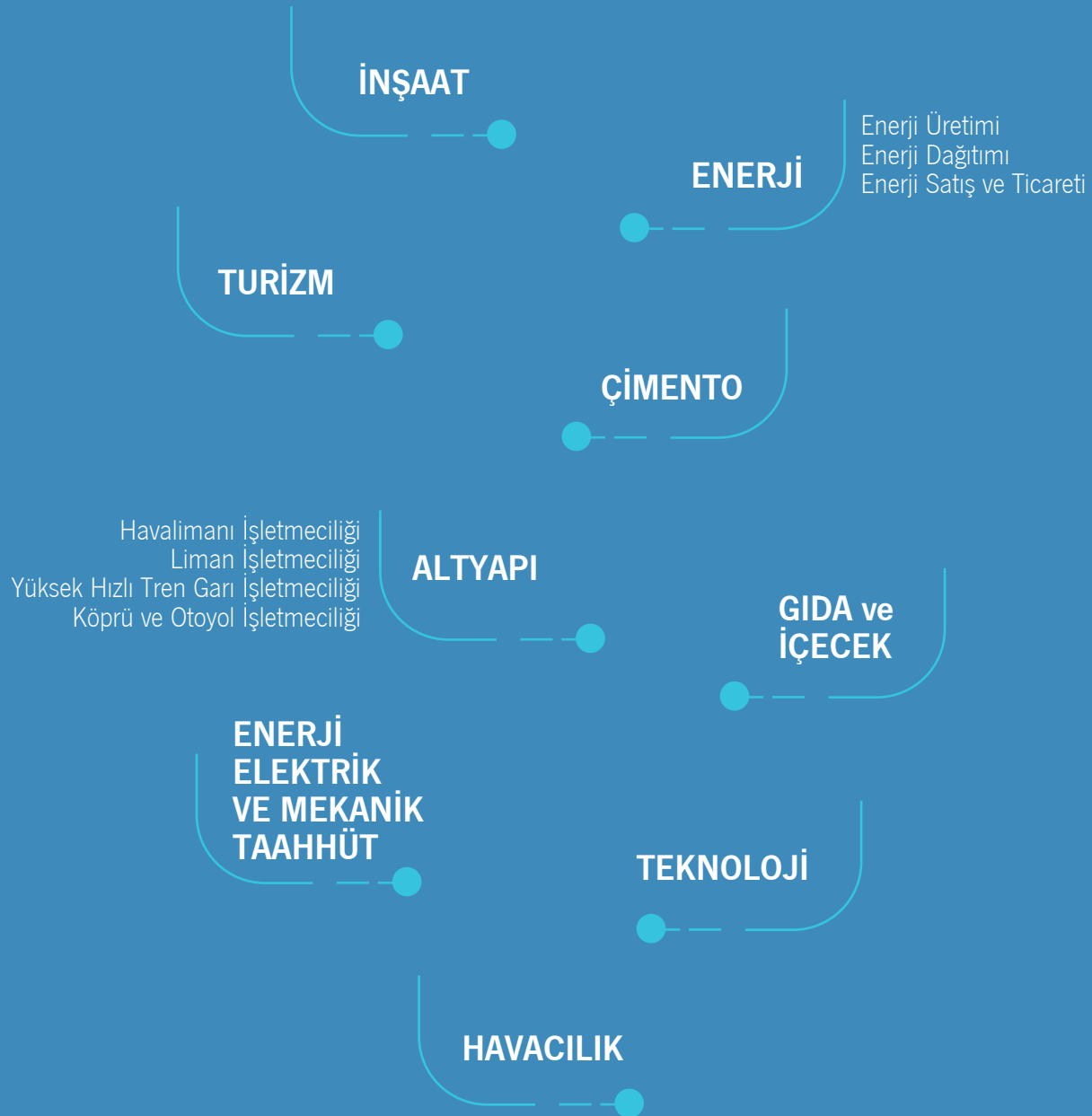
Artvin-Erzurum Yolu II. Kısım tamamlanarak trafiğe açıldı.

Pakistan Hassanabdal-Havelian Karayolu ve Devlet Otoyolu projeleri tamamlandı.

2021

Grup Yapısı

Küresel İş Birlikleri



İNŞAAT



Limak İnşaat

1976 yılında kurulan Limak İnşaat, havalimanları, limanlar, otoyollar, barajlar, hidroelektrik santraller, arıtma tesisleri, fabrikalar, endüstriyel tesisler, gıda tesisleri, boru hatları, karma kullanımlı kompleks yapılar, otel inşaatları dahil tüm altyapı ve üstyapı projelerinde uzmanlaşarak, bugün dünyanın önde gelen inşaat şirketleri ile birlikte, Engineering News-Record (ENR) tarafından yayımlanan “Dünyanın En Büyük 250 Uluslararası Müteahhitlik Şirketi” sıralamasında bulunmaktadır. Şirket, teknik yetenek ve yılların kazandırdığı deneyimini, kalite, hız, yüksek teknoloji, yaratıcılık ve toplumsal sorumluluk anlayışıyla birleştirerek, stratejik öneme haiz pek çok büyük, bazıları EPC modelindeki projeyi, öngörülen tarihten önce başarıyla tamamladı.

Limak İnşaat, bugüne kadar havacılık sektöründe önemli uluslararası havalimanı projeleri gerçekleştirdi. 2014 yılında ortakları ile birlikte ihalesini kazanarak sözleşmesini imzaladığı, Türkiye'nin ve dünyanın en büyük altyapı yatırımlarından olan İstanbul Havalimanı Projesi'nin ilk faz inşaatını 29 Ekim 2018'de tamamladı. Toplam 500 bin metrekare kapalı alanda çevre dostu anlayışla tasarlanan, dünyanın en güvenli yapılarından biri seçilmesi dahil çok sayıda ödülün sahibi İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı yeni terminal binası ve eklerini, uluslararası normların çok üstünde değerlerle, tasarım-yapım süreci dahil 18 ay gibi rekor bir sürede, 2009 yılında tamamladı. 5 milyon yolcu kapasiteli, Balkanlar'ın en teknolojik, en modern, çevre dostu havalimanı olan Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı 2013 yılında, Dünya Bankası tarafından finanse edilen Kahire Uluslararası Havalimanı Terminal 2 Projesi ise 2016 yılında tamamlandı. Senegal'in başkenti Dakar'da Uluslararası Blaise-Diagne Havalimanı Projesi'ni 2017 yılında inşa eden Limak İnşaat, Rusya Federasyonu'nda Marashstroy ile birlikte üstlenilen Kemerovo Uluslararası Havalimanı İç Hatlar Terminal Binasını ise 2021 yılında tamamlayarak teslim etti. Bir Türk müteahhitlik firması tarafından kazanılan en yüksek kontrat bedeline sahip, dünyanın en prestijli işlerinden biri olan ve Kuveyt için büyük öneme haiz Kuveyt Uluslararası Havalimanı Terminal II Projesi inşaatı ise devam etmektedir.

Yurt dışında üstlenilen diğer projelerden; Pakistan'daki Hassanabdal-Havelian Karayolu (E-35) Sarai Saleh-Simlaila kesimi inşaatı ve Devlet Otoyolu (N-50) Zhob-Killi Khudae Nazar Kısmı'nın iyileştirilmesi ve geliştirilmesi işleri 2021 yılında tamamlandı. Rusya Federasyonu'nda Voronezh Uluslararası Havalimanı İç Hatlar Terminali, çok amaçlı üst yapı projeleri, konut projeleri, Ust Luga Gaz İşleme Kompleksi Yardımcı Tesisleri ve Avrupa'nın en büyük Silikon Wafer ve Fotovoltaik Konvertör Fabrikası olacak tesisin yapım işleri üstlenildi. Katar'da ise Duhail Kavşağı ve Al Gharrafa Yolu, Al Waab Yolu ve D Ring Yollarının iyileştirilmesi işlerine 2021 yılında başlandı.

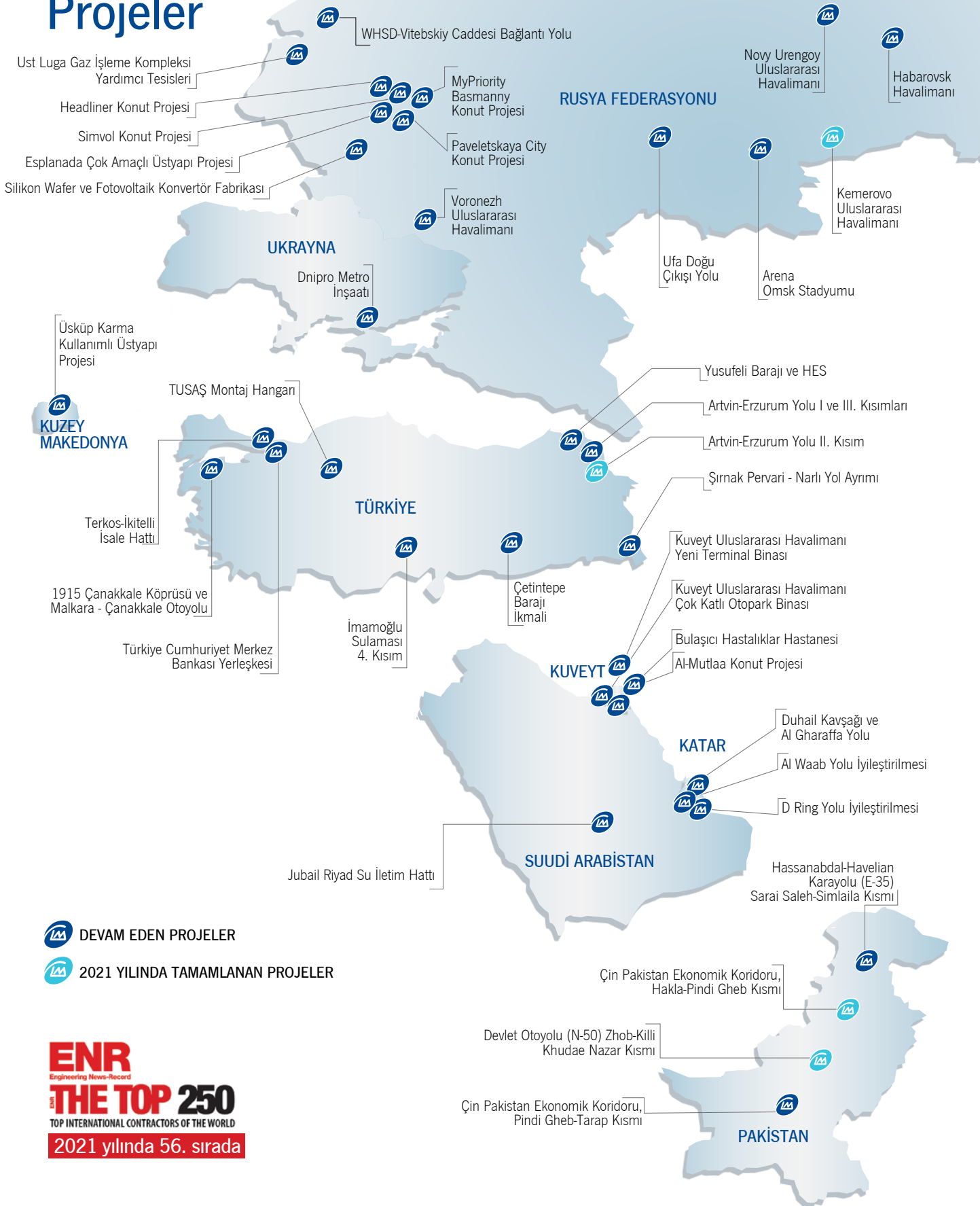
Limak İnşaat, enerji sektöründe bugüne kadar birçok hidroelektrik santrali (HES) projesini başarıyla tamamladı. Bunlar arasında, inşaatı rekor sayılabilecek bir süre olan 2,5 yılda tamamlanan, 420 MW kurulu gücü ile yılda 1.5 milyar kWh'lik enerji üretimi kapasitesine sahip ve sıkıştırılmış beton (RCC) tipine göre Türkiye ve Avrupa'nın en büyük barajı olan Çetin Barajı ve HES bulunmaktadır. Artvin'de inşaatı devam eden, dünyanın üçüncü en yüksek çift eğrilikli beton kemer barajı olan Yusufeli Barajı ve HES projesinde baraj gövdesinde beton dökümü faaliyetleri tamamlanarak su tutmaya hazır hale geldi.

Yurt içinde; Artvin- Erzurum yoluna bağlanan Oltu-Olur yolunun 28,5 kilometrelik kesiminin yapım işini kapsayan Artvin-Erzurum Yolu II. Kısım tamamlanarak hizmete açıldı. Şırnak-Pervari ve Artvin-Erzurum I. ve III. Kısım yolları projesi devam etmektedir.

Ülkemiz için çok önemli projelerden biri olan ve şirketin içinde bulunduğu ortak girişim grubu tarafından ihalesi kazanılan 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu Projesi'nin inşaatı ise devam etmektedir. Ayakları arasındaki 2023 metre açıklık ile dünyanın en uzun asma köprüsü olacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nün, 2022'de tamamlanarak hizmete açılması hedeflenmektedir. İstanbul Uluslararası Finans Merkezi Projesi'nde yer alan ve anten kulesiyle birlikte 352 metre yüksekliğiyle tamamlandığında Avrupa'nın en yüksek binası olacak Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası Yerleşkesi 1. Etap inşaatı da devam etmektedir.

Limak İnşaat, 2022 yılında da sürdürülebilir bir gelecek için çalışmayı ve en üst seviyede güvenlik, kalite ve çevre standartları performansı ile yurt içi ve yurt dışında büyük ölçekli enerji, altyapı ve üstyapı inşaat projelerini üstlenmeyi sürdüreceği ve ekonomiye değer katacağıdır.

Projeler



Yurt İçi Devam Eden Projeler

- 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara - Çanakkale Otoyolu
- Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası Yerleşkesi 1. Etap
- Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş. Montaj Hangarı
- Artvin-Erzurum Yolu I. Kısım
- Artvin-Erzurum Yolu III. Kısım
- Şırnak Pervari - Narlı Yol Ayrımı
- Yusufeli Barajı ve HES
- Çetintepe Barajı İkmali
- İmamoğlu Sulaması 4. Kısım
- Terkos-İkitelli İsale Hattı

ENR
Engineering News-Record
THE TOP 250
TOP INTERNATIONAL CONTRACTORS OF THE WORLD

2021 yılında 56. sırada

1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara - Çanakkale Otoyolu



18 Mart 2017 tarihinde temeli atılan 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara- Çanakkale Otoyolu Projesi, Limak'ın da içinde bulunduğu ortak girişim grubu tarafından yürütülmektedir. Kule ayakları arasındaki 2 bin 23 metre açıklık ile dünyanın en büyük orta açıklıklı asma köprüsü olacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nün, yan açıklıklarının 4 bin 608 metre olması öngörülmektedir. Köprü'nün, 2 x 3 trafik şeritli tabliyesinin ise 45,06 metre genişlikte ve 3,5 metre yükseklikte olması öngörülmüşken, tabliyenin her iki tarafında bakım onarım amacıyla kullanılacak yürüme yolları teşkil edilecektir. Her iki kule temelının, yaklaşık 40 metre derinlikte deniz tabanında konumlandırılması ve çelik kule yüksekliğinin yaklaşık 318 metre ve kule en üst tepe noktasının ise 333 metre olması planlanmaktadır.

1915 Çanakkale Köprüsü ve yaklaşım viyadüklerinin inşaat faaliyetleri, Gelibolu kuru havuz şantiyesi, Gelibolu ankraj bloğu şantiyesi ve Lapseki Şeker kaya şantiyelerinde ve kule ayaklarının bulunduğu denizdeki ilgili lokasyonlarda yürütülmektedir.

Kuru havuz ve ıslak havuzda olmak üzere iki aşamada imalatları tamamlanan kule temellerinin (kesonlar) batırılmasının ardından imalatları kuru havuzda tamamlanan betonarme plint ve bağ kirişlerin de montajlarının yapılması ile kulelerin tüm imalat aşamaları tamamlandı. Eylül 2021 sonu itibarıyla Asya ve Avrupa kulelerinin iç ve dış yüzey boya işleri yapıldı. Kule bloklarının birleşim yerlerinde bulunan çalışma platformlarının demontajı devam etmektedir.

Birinci aşama imalatları 2019 yılında tamamlanan ankraj bloklarının ikinci aşama imalatları asma köprü geçici kablo işlerinin başlamasını müteakip 2020 yılı içerisinde tamamlandı. Asya ankraj bloğu kalıcı dolgu işleri ve Avrupa ankraj bloğu kalıcı dolgu, drenaj ve nebati toprak serim işleri ise Eylül 2021 itibarıyla tamamlandı.

Yaklaşım viyadüklerinin üst yapı işleri kapsamında, betonarme tabliyelerin imalatı 2021 yılı içerisinde tamamlandı. Aralık 2021 itibarıyla Asya ve Avrupa yaklaşım viyadüğü betonarme tabliyeleri üzerinde taşıyıcı su yalıtımı işleri tamamlandı. Asya yakasında kuzey ve güney tabliyeleri ve Avrupa yakası güney tabliye üzerinde düzeltme ve bağlayıcı olmak üzere iki tabaka asfalt tabaka kaplama işleri ve Avrupa kuzey tabliye üzerinde düzeltme asfalt tabaka serimi Aralık 2021 sonu itibarıyla tamamlandı.

1915 Çanakkale Köprüsü'nde toplam 87 adet çelik tabliye segmenti bulunmaktadır. Bunlardan 21 adeti tekli tabliye segmenti, 66 adeti ise mega tabliye segmentidir. Tabliyelerin inşasında yüzer vinç ve kaldırma kirişleriyle olmak üzere 2 farklı metot takip edildi. Toplamda 16 segment yüzer vinç ile kaldırıldı. Toplamda 8 adet tabliye kaldırma kirişi, ana kablunun üzerinde yürütülerek Ağustos 2021 itibarıyla konumlandırıldı. Avrupa ve Asya kulelerinin geçici çalışma platformu üzerinde kaynak işleri tamamlanan üç adet tekli tabliye haricinde tabliye montajı çalışmaları tamamlandı. Kenar ayaklar ve ana açıklık çelik tabliye taşıyıcı yolu ve yürüme yolları üzerinde su yalıtım işleri ve kaplama uygulamaları Aralık 2021 sonu itibarıyla devam etmektedir.

Ocak 2021 itibarıyla, orta açıklıkta kedyolu çelik hasır çalışmaları, geri çekme halatı montajı, geri çekme operasyonu ve ikinci çekme halatı montajı tamamlandı. PPWS (ana kablo) montajı işleri Mayıs 2021 itibarıyla tamamlandı. 144 adet normal halat Asya ankrajdan başlayarak kulelerden geçip, Avrupa ankraja kadar montajı tamamlandı. Bu işlerin devamında, yan açıklıklarda bulunan ekstra halatların montajı yapıldı.

Toplam 141 adet kablo kelepçesinin ve askı halatının kuzey ve güney kablolarına montajı 2021 Eylül ayında tamamlandı. Tabliye montaj işlerinin tamamlanmasının ardından, ana kablo sargılama işleri başladı. Sargılama işleri, tel sargılama ve elastomerik sargılama olarak 2 fazdan oluşmaktadır. Arka açıklıktan başlanarak, orta açıklık ve devamında yan açıklıklar olmak üzere 3 aşamada sargılama işlemleri yapılacaktır.

Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyol Projesi'nin, 1915 Çanakkale Köprüsü'nü de içeren Malkara-Çanakkale arasındaki kısmında, köprü hariç yaklaşık 85 kilometre 3x2 şeritli otoyol imalatı yapılacaktır. Otoyolun yaklaşık 75 kilometresi Avrupa yakasında, Malkara-Sütlüce arasında, geriye kalan 10 kilometrelik kısmı ise Asya yakasında, Lapseki-Çanakkale arasında yapılacaktır. 3 adet Avrupa yakasında, 1 adet Asya yakasında olmak üzere 4 adet viyadük yapısına ek olarak, toplam 6 kavşak, 42 üst geçit, 41 altgeçit, 223 adet menfez yapısı bulunmaktadır.

Üst yapı imalatı devam etmekte olan 1915 Çanakkale Köprüsü'nün, 18 Mart 2022'de trafiğe açılması planlanmaktadır.

Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası Yerleşkesi 1.Etap



İstanbul Uluslararası Finans Merkezi'nde yapımı devam eden 350 bin metrekare brüt alana sahip zemin üzeri 59 katlı yapıda betonarme çekirdek perde imalatı 40. kata, yapısal çelik imalatları ise 37. kata kadar tamamlandı.

2021 sonu itibarıyla; yapım faaliyetlerine yönelik, yaklaşık 162 bin (yüzde 84) beton dökülmüş, 28 bin ton (yüzde 81) demir bağlanmış ve 12 bin ton (yüzde 55) çelik montajı yapıldı. Kule katları cephe panel kaplamaları 14. kata kadar ilerledi.

Limak sorumluluğundaki 1. Etap yapım işi imalatları (kabuk ve çekirdek) 2022 yılında tamamlanacaktır.

2022 yılının ilk çeyreğinde 2. Etap Dekorasyon İşleri ve İç Mekan Uygulamaları ihalesi gerçekleştirilecektir.

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş. Montaj Hangarı



Limak İnşaat'ın Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş. (TUSAŞ) Kahramankazan Ankara yerleşkesinde 2021 yılında başladığı Montaj Hangarı tesisi 23 bin metrekare kapalı alana sahip olacaktır. Proje kapsamında çelik konstrüksiyon montaj-test binaları, bağlantı köprüsü ve betonarme ofis binası inşa edilmektedir.

Nisan 2022'de tamamlanması planlanan projede Türk Hava Kuvvetleri için geliştirilen Milli Muharip Uçak (MMU) ilk prototiplerinin montajı gerçekleştirilecektir.

Çanakkale Zaferi'nin yıldönümü olan 18 Mart 2023'te Milli Muharip Uçak bu hangardan çıkarılacaktır.

Artvin-Erzurum Yolu I. Kısım



19 Aralık 2018 tarihinde ihalesi yapılan proje, Yusufeli ilçesini Artvin-Erzurum yoluna bağlayan, Sarıgöl-Öğdem yolunun 23,6 kilometre uzunluğundaki kesiminin yapım işini kapsamaktadır.

Proje kapsamında 20,6 kilometre uzunluğunda 15 adet tünel, 7 adet 850 metre uzunluğunda köprü, 28 adet kutu menfez, 198 bin ton mekanik ve 130 bin ton bitümlü sıcak karışım bulunmaktadır.

2 milyon 100 bin metreküp açık kazı ve portal kazısı, 548 bin metreküp tünel kazısı 59 bin metreküp püskürtme beton, 7 adet köprü, 27 adet kutu menfez, 582 bin metre kaya bulonu, barbakan ve süren imalatı, 167 bin ton mekanik ve 86 bin ton bitümlü sıcak karışım tamamlandı.

Projenin 2022 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Artvin-Erzurum Yolu III. Kısım



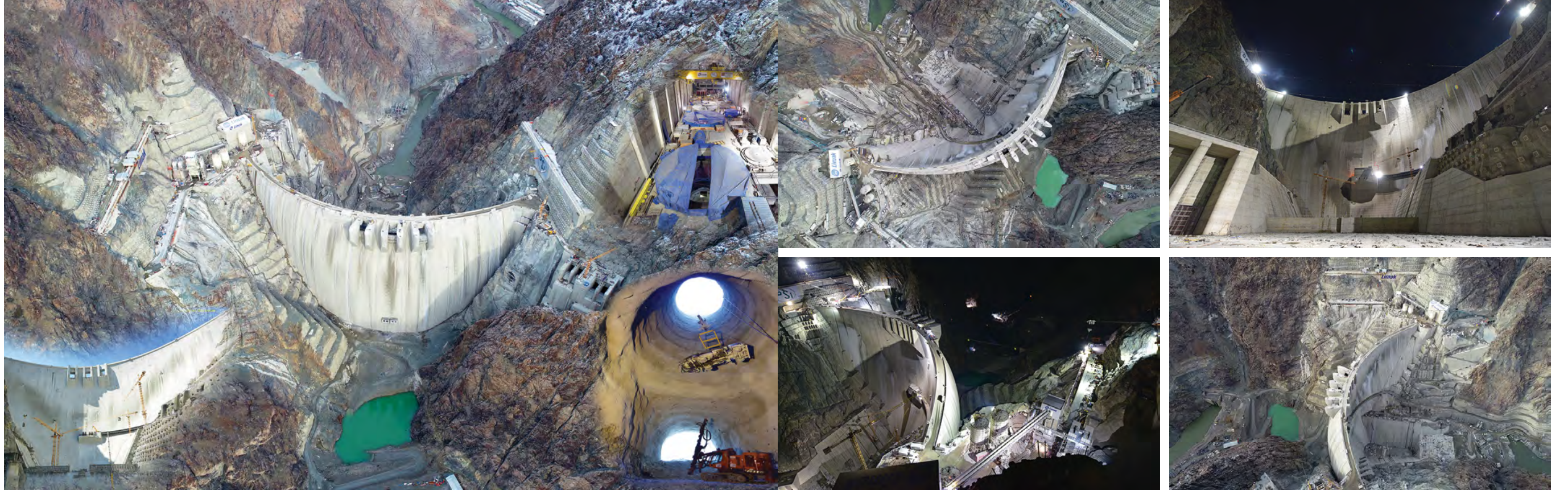
19 Aralık 2018 tarihinde ihalesi yapılan proje, Artvin-Erzurum yoluna bağlanan İspir yolunun 14,9 kilometrelik kesiminin yapım işini kapsamaktadır.

Proje kapsamında 12,3 kilometre uzunluğunda 7 adet tünel, 2 adet 83 metre uzunluğunda köprü, 21 adet kutu menfez, 125 bin ton mekanik ve 82 bin ton bitümlü sıcak karışım bulunmaktadır.

3 milyon 750 bin metreküp açık kazı ve portal kazısı, 1 milyon 236 bin metreküp tünel kazısı 110 bin metreküp püskürtme beton, 2 adet köprü, 20 adet kutu menfez, 1 milyon 750 bin metre kaya bulonu, barbakan ve süren imalatı, 120 bin ton mekanik ve 57 bin ton bitümlü sıcak karışım tamamlandı.

Projenin 2022 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Yusufeli Barajı ve HES



Yusufeli Barajı ve Hidroelektrik Santrali Projesi; Doğu Karadeniz Bölgesi'nde, Artvin'in 70 kilometre güneybatısında Çoruh Nehri üzerinde yer almaktadır. 275 metre yüksekliği ile çift eğrilikli beton kemer baraj tipinde Türkiye'nin en yüksek, dünyanın ise üçüncü yüksek barajıdır.

Barajın toplam su depolama hacmi yaklaşık 2,2 milyar metreküptür. Planlanan kurulu gücü 558 MW olan santralde, yılda 1,888 milyar kWh enerji üretilmektedir.

Proje 4 milyon metreküp gövde betonu, 1 milyon 370 bin metreküp yapı (konvansiyonel) beton olmak üzere toplamda 5 milyon 370 bin metreküp beton ihtiva etmektedir.

Proje kapsamında 61 bin ton demir, 9 bin ton çelik olmak üzere toplam 70 bin ton demir ve çelik mamul kullanıldı.

Baraj gövdesinde beton dökümü faaliyetleri tamamlanmış olup su tutmaya hazır hale geldi.

Çetintepe Barajı İkmali



Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü ile 26 Ocak 2018 tarihinde imzalanan Çetintepe Barajı projesi, 116 metre yüksekliğinde dolgu barajı ikmal işlerini kapsamaktadır. Adıyaman ili, Gölbaşı ilçesinde Göksu Çayı üzerine yapılmakta olan Çetintepe Barajı, GAP-Adıyaman-Göksu-Araban Projesi'nin ilk ve ana ünitesi konumundadır.

Proje ile Adıyaman, Gaziantep ve Kahramanmaraş'ı kapsayan Araban Ovası, Yavuzeli Ovası, Besni Keysun ve Besni Kızılın ovalarında toplam 70 bin hektar arazinin sulanması ve Gaziantep'e içme suyu takviyesi yapılması hedeflenmektedir.

Projede 12 milyon 500 bin metreküp gövde dolgusu ve 908 metre iletim tüneli tamamlanmış olup sanat yapıları çalışmaları devam etmektedir.

Baraj gövdesi tamamlanan projenin 2022 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

İmamoğlu Sulaması 4. Kısım



İmamoğlu Sulama sahası, Aşağı Ceyhan Ovası'nda, Adana'nın 20 kilometre doğusunda bulunan Misis'ten başlayıp, Kozan ilçesine kadar uzanmaktadır. Proje, 26 bin 213 hektar alanın sulanmasını sağlayacak olan ana boru hattı ve borulu sulama şebekesinin yapımı ve tesisin 36 ay süre ile işletilmesini kapsamaktadır.

Proje kapsamında; 154 bin metre CTP, 562 bin metre HDPE (PE 100) boru döşenmesi imalatı, 4 bin 535 adet sanat yapısı ve 705 kilometre işletme ve bakım yolu yapımı, yaklaşık 28 bin hektar sahanın toplulaştırma işlerinin yapılması planlanmaktadır.

2021 yılı sonu itibarıyla, yaklaşık 11 bin hektarlık alan sulamaya açıldı. Bu çerçevede 77 bin 800 metre CTP boru, 295 bin 30 metre HDPE (PE 100) boru, 606 adet hidrant, 131 adet vantuz, 222 adet ayırım ve hat kapama, 320 adet tahliye, 538 adet dirsek tespit kitle betonu olmak üzere 1.817 adet sanat yapısı imalatı, 107 kilometre işletme ve bakım yolu, 8 adet yol güzergahında 364 metre yatay sondaj imalatı yapıldı. Toplulaştırma işlemlerinin yüzde 85'i tamamlandı.

Terkos-İkitelli İsale Hattı



İstanbul Su Kanalizasyon İdaresi ile sözleşmesi 6 Ağustos 2018 tarihinde imzananan Terkos-İkitelli İsale Hattı İnşaatı projesi ile; Terkos Gölü'nden İkitelli İçme Suyu Arıtma Tesisi'ne, yine Terkos Gölü'nden Büyükçekmece Havzası'na su iletimi yapılarak Avrupa Yakası'nda artan içme suyu ihtiyacının karşılanması sağlanacaktır.

33,6 kilometre uzunluğundaki Ø2500mm çaplı Terkos İkitelli isale hattının yüzde 98'i ve 12 kilometre Ø400mm-Ø1000mm çaplarında Karacaköy Kuyular sistemi isale hattının yüzde 100'ü tamamlanmış olup, vantuz, tahliye sanat, vana odası yapılarının çalışmalarına devam edilmektedir. Her iki hattın da 2022 yılının ilk yarısında testlerinin yapılarak hizmete açılması planlanmaktadır.

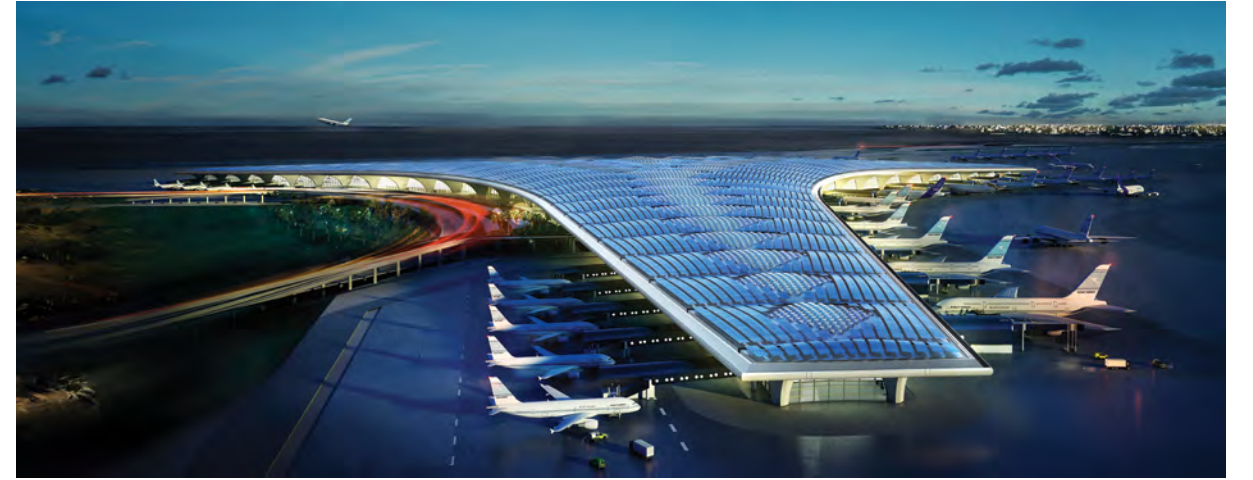
Proje kapsamında ayrıca 9 kilometre Ø3000mm çapında Ömerli-Cumhuriyet Arıtma Tesisi arasında kalan isale hattının yapılması planlanmaktadır.

Projenin tamamının 2023 yılının ilk çeyreğinde tamamlanması hedeflenmektedir.

Yurt Dışı Devam Eden Projeler

Kuveyt Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası, Kuveyt
Kuveyt Uluslararası Havalimanı Çok Katlı Otopark Binası Projesi, Kuveyt
Novy Urengoy Uluslararası Havalimanı, Rusya Federasyonu
Habarovsk Havalimanı, Rusya Federasyonu
Voronezh Uluslararası Havalimanı, Rusya Federasyonu
Üsküp Karma Kullanımlı Üstyapı Projesi, Kuzey Makedonya
Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi, Kuveyt
Headliner Konut Projesi, Rusya Federasyonu
Al-Mutlaa Konut Projesi, Kuveyt
Simvol Konut Projesi, Rusya Federasyonu
Esplanada Çok Amaçlı Üstyapı Projesi, Rusya Federasyonu
MyPriority Basmanny Konut Projesi, Rusya Federasyonu
Paveletskaya City Konut Kompleksi, Rusya Federasyonu
Arena Omsk Stadyumu, Rusya Federasyonu
Dnipro Metro İnşaatı, Ukrayna
Ufa Doğu Çıkışı Yolu, Rusya Federasyonu
Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Pindi Gheb-Tarap Kısmı, Pakistan
Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Hakla-Pindi Gheb Kısmı, Pakistan
Duhail Kavşağı ve Al Gharaffa Yolu, Katar
Al Waab Yolu İyileştirilmesi, Katar
D Ring Yolu İyileştirilmesi, Katar
WHSD-Vitebskiy Caddesi Bağlantı Yolu, Rusya Federasyonu
Jubail - Riyad Su İletim Hattı, Suudi Arabistan
Silikon Wafer ve Fotovoltaik Konvertör Fabrikası, Rusya Federasyonu
Ust Luga Gaz İşleme Kompleksi Yardımcı Tesisleri, Rusya Federasyonu

Kuveyt Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası, Kuveyt



Kuveyt Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası inşası (T2) ihalesi, 30 Mayıs 2016'da düzenlenen imza töreniyle ilan edildi. 28 Ağustos 2016'da Kuveyt Bayındırlık Bakanlığı (MPW) tarafından şantiye alanı Limak'a teslim edildi.

KIA-T2 projesi, mevcut havalimanı kapasitesini önemli ölçüde artırmak ve yeni bir bölgesel merkez oluşturmak üzere planlandı. Yeni Terminal binası yaklaşık 750 bin metrekarelik alanı ile yolcular için en üst düzeyde konfor sağlayacaktır. Bina, güneş ışınlarını kırarak gün ışığının içeri girmesini sağlayan camlı açıklıklara sahip tek bir çatı altında yer almaktadır. Çatı, tümüyle binanın dışına sarkarak giriş plazası ile uçaklara geçiş için yolcular tarafından kullanılan hava tarafı bağlantı köprülerinin gölgede olmasını sağlar. Terminal binasının cephesi kum ve toz geçirmez olacak şekilde tasarlanmıştır ve patlamaya karşı dayanıklıdır. Bölgedeki misafirperverlik ve konuk ağırlama kültürünü yansıtan tasarım, serinletici bir şelale ile çevrili bagaj alanıyla, gelen yolcular için zarif ve unutulmaz bir etki oluşturacaktır. Tasarım ayrıca güney tarafında büyük yeni bir kara tarafı erişimine de sahiptir. Binanın yakınındaki peyzaj, kuru dikim yeşillikler ve çöl iklimine özgü türler ile çöl iklimini terminalden uzaklaştıran yemyeşil bir vahadan ibarettir.

Yeni terminalin faaliyete geçmesinden sonra havalimanı kapasitesinin yılda 25 milyon yolcuya ulaşması planlanmaktadır. Yeni terminal binası, Kuveyt Uluslararası Havalimanı'nın genişleme planındaki ana unsurdur. Terminal binası paketi ayrıca bir merkezi güç binası, su deposu binası, güvenlik binası, altyapı tüneli ve elektrik trafo merkezlerinin yapımını da içermektedir.

Yolcu terminalleri arasında dünyanın ilk LEED GOLD binası olmayı hedefleyen havalimanı, beton konstrüksiyonun termal özellikleri ile çatıda geniş bir alana monte edilen güneş enerjisi panellerini bir araya getirerek güneş enerjisi üretecektir.

Havalimanı tasarımı üç kat ve bir bodrumdan oluşmaktadır. Her bir kenarı 1.2 km uzunluğunda olan üçgen şeklinde tasarlandı. 21 adet Code F (A380) uçağa ve 9 adet Code C (A320) uçağa hizmet edecek şekilde yolcu giriş kapısına sahip olacaktır. Çoklu Uçak Rampa Sistemi (MARS) sayesinde bu düzen 51 C kodlu uçağa hizmet verecek şekilde yeniden düzenlenebilecektir.

Birincil yapı, ardgerme prekast kemerlerle bağlanan 90 adet prekast beton sütundan oluşmaktadır. Bunları iç çatıyı oluşturan 39.800 adet kompozit çelik ve beton kasetler desteklemektedir. Bina, galvaniz çatı kaplama ve cam cephe ile hava şartlarına dayanıklı olarak yapıldı. Ek olarak patlamaya karşı dayanıklı olacaktır. Proje, 1 milyon metreküpün üzerinde beton ve 150 bin tonun üzerinde yapısal çelikten oluşmaktadır. Pritzker ödüllü dünyaca ünlü mimarlık firması Foster + Partners tarafından tasarlanan Kuveyt Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası, ülke için simgesel bir giriş kapısı olmasının yanı sıra Kuveyt Uluslararası Havalimanı'nı da dünyanın önde gelen havalimanlarından biri haline getirecektir.

İhale aynı zamanda, Türk müteahhitlerin yurt dışında tek pakette kazandığı en büyük ihale olma özelliğini taşımaktadır.

Kuveyt Uluslararası Havalimanı Çok Katlı Otopark Binası Projesi, Kuveyt



Kuveyt Uluslararası Havalimanı inşaatının ikinci paket ihalesi olan "Çok Katlı Otopark Binası, Bağlantı Yolları, Köprüleri ve Çevre Peyzaj İşleri Yapım Projesi" işinin sözleşmesi 09.07.2020 tarihinde Kuveyt Bayındırlık Bakanlığı ile imzalandı. Paket 2: Çok Katlı Otopark Binası Projesi, Kuveyt Şehri'nin 15 kilometre güneyinde bulunan Kuveyt Uluslararası Havalimanı'nda yer almaktadır. Paket 2 çalışmaları, yapım aşamasında olan Yeni Terminal 2 Binasının güneyinde ve iki operasyonel pist arasında yer almaktadır.

Çok Katlı Otopark Binası projesi; üç bodrum ve bir asma kata dağılmış yaklaşık 4.747 araçlık otopark kapasitesine ek olarak, VIP'ler ve kıdemli personel için ayrılan 380 adet park alanına sahiptir. Yaklaşık oturma alanı 120.395.833 metrekare olan projenin yaklaşık inşaat alanı ise 325.000 metrekaredir.

Her biri üç kaçış tüneline sahip 10.397 metrekarelik iki sığınak yer alan projede, 3 adet yaklaşık 10 bin metreküp kapasiteli ve 1 adet yaklaşık 6 bin metreküp kapasiteli yağmur suyu depolama tankı, 1 adet 2x2.500 metreküp/gün kapasiteli atık su arıtma tesisi ve 1 adet 4.000 metrekare depo binası bulunmaktadır. 21.366 metrekare mekanik alanda dikey ve yatay taşıma sistemi olarak; 24 yolcu asansörü, 24 yürüme bandı, 48 yürüyen merdiven, 8 yük/trolley asansörü ve otopark binasını yeni terminal binasına bağlayan köprülerde 8 yürüme bandı bulunmaktadır.

Proje kapsamında Terminal 2 binasına giriş ve çıkış için çok katlı yollar ve köprüler, Kuveyt Ulaşım Bakanlığı tarafından yapılacak Magwa yoluna bağlantılı olacak yeni karayolu ağına bağlantı sağlanacaktır.

Kuveyt Uluslararası Havalimanı Paket 2 kapsamında yaklaşık 459 bin metrekare çevre peyzaj düzenlemesi planlanmakta olup; 174.604 metrekare sert peyzaj kaplama ve 260.889 metrekare asfalt kaplama yapılacaktır.

Novy Urengoy Uluslararası Havalimanı, Rusya Federasyonu



Limak MARASHSTROY

Rusya'nın en kuzeyinde yer alan Yamalo-Nenets Özerk Bölgesi'nin ulaşımını sağlayan Novy Urengoy Havalimanı Terminali Limak tarafından inşa edilecektir.

Novy Urengoy Havalimanı'nın yeniden inşası projesi kapsamında, 18 bin metrekarelik bir alana sahip yeni yolcu terminali, üç teleskopik merdiven ve 12 check-in inşa edilecektir. Yıllık kapasitesi 1,45 milyon yolcu olan havalimanında sert hava koşulları için önem taşıyan, yolcuları taşıyacak apron otobüsleri için tasarlanmış sıcak otobüs tüneli olacaktır. Yeni terminalin önündeki istasyon meydanında kısa ve uzun süreli toplam 300 araç kapasiteli otopark yapımı planlanmaktadır.

Proje kapsamında yolcu terminaline ek olarak, terminale elektrik sağlayacak 14 MW'lık bir kazan dairesi inşaatı da yer alacaktır.

Projenin 2022 yılı sonuna kadar tamamlanması hedefleniyor.

Habarovsk Havalimanı, Rusya Federasyonu



Limak MARASHSTROY

Toplam 20 bin 500 metrekare alana yapılacak proje kapsamında yılda 1 milyon yolcuya hizmet verebilecek yeni yolcu terminali yapılması planlanmaktadır.

Habarovsk Havalimanı'nın yeni uluslararası havayolları terminali projesinde, 2 jet yolu, çeşitli amaçlar için 7 asansör, 6 yürüyen merdiven, 2 seviyeli otomatik bagaj taşıma ve 11 check-in kontuarı inşa edilecektir.

Voronezh Uluslararası Havalimanı, Rusya Federasyonu



Limak MARASHSTROY

Limak 2021 yılı Aralık ayında Rusya'nın Voronezh şehrinin 11 kilometre kuzeyinde yer alan Voronezh Uluslararası Havalimanı'nın iç hatlar terminali yapım işini aldı.

Sözleşme kapsamında projenin inşasının yanısıra proje dökümantasyonunun revize edilmesi ve uygulama projelerinin hazırlanması da yer almaktadır.

Toplam 13 bin 700 metrekare alana sahip olacak 4 katlı proje, elektromekanik işler dahil olmak üzere anahtar teslimi inşa edilecektir.

Projenin 2023 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Üsküp Karma Kullanımlı Üstyapı Projesi, Kuzey Makedonya



Makedonya'nın başkenti Üsküp'te başlayan; 323 bin metrekare brüt alana sahip Karma Kullanımlı Proje, kent merkezinde Ulica Aziz Kiril ve Metodi ile Ulica Yordan Miyalkov caddeleri arasında yer almaktadır. Proje kapsamında Makedonya Bulvarı alt geçit olarak düzenlenmiş, geçit üzerinde AVM, katlı otoparklar, otel, ofis ve rezidans blokları tasarlandı.

Proje, konumuyla tarihi kent merkezinden gelen ana yaya aksını karşılamaktadır. Tarihi kent merkezini, şehrin hastane merkezine ve polis merkezine bağlayan aks üzerinde konumlanmaktadır.

Otel 23 Nisan 2021 itibarıyla açıldı. AVM ve ofis kısımlarının 2023 yılının ilk çeyreğinde, ilk konut bloğunun 2022'ni son çeyreğinde, ikinci konut bloğunun 2023 yılının ilk çeyreğinde, son konut bloklarının ise 2023 yılının son çeyreğinde tamamlanması planlanmaktadır.

Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi, Kuveyt



Kuveyt Sağlık Bakanlığı tarafından açılan Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi'nin tasarım, yapım, tamamlama, ekipman temini, tefrişat ve işletme bakımını kapsayan ihalesi, Limak'ın da dahil olduğu adi ortaklık tarafından kazanıldı.

Proje, toplam inşaat alanı 75 bin metrekare olan Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi ve barındırdığı tesislerin tasarım, inşa, teçhizat tedariki, tefrişat, test ve devreye alınma ile işletme bakımını kapsamaktadır.

Proje kapsamında ayrıca sabit ve hareketli mobilyalar, medikal ve laboratuvar ekipmanları, mefruşat, sanat eserleri ve tüm destek işler de bulunmaktadır.

Tüm inşai, yapısal, elektromekanik ile yapı dış işleri ve gerekli geçici işler projenin kapsamı içindedir.

Headliner Konut Projesi, Rusya Federasyonu



Limak İnşaat, yatırımcı Kortros Grubu'na ait Moskova'daki Headliner Çok Fonksiyonlu Konut Projesi'nde 2019 yılında imzalanan sözleşme ile projenin 142 bin metrekare kapalı alana sahip olan 1. etabının inşaatına başladı.

Moskova'daki büyük yatırım projelerinden biri olan projenin 187 bin 500 metrekarelik 2. etabının sözleşmesi de 2020 yılında imzalandı. İnşaatına başlanmış olan projenin 2. etabının 2023 yılında teslim edilmesi planlanmaktadır.

"Moskova'nın Manhattan'ı" olarak adlandırılan Moscow City İş Merkezi'nin karşısında yer alan iki etaplı projede, aralarında üç adet 53 katlı, 180 metre yüksekliğinde kulelerin de yer aldığı toplam 23 blok bulunmaktadır.

İmzalanan 1. ve 2. etaplar ile sözleşme bedeli toplamda yaklaşık 210 milyon dolara yükselmiştir.

Al-Mutlaa Konut Projesi, Kuveyt



Proje, Kuveyt Al-Mutlaa Bölgesi N11 mahalle merkezinde kamu binaları ve altyapı işlerinin inşaatı ve bakımı işlerinden oluşmaktadır.

Proje kapsamında, yaklaşık 82 bin metrekare kapalı alanda okullar, camiler, süpermarket, klinik, polis merkezi, sosyal tesisler, trafo merkezleri gibi 28 adet kamu binası ve yaklaşık 146 bin metrekarelik alanda altyapı işi bulunmaktadır.

Simvol Konut Projesi, Rusya Federasyonu



Yatırımcı firma Don-Stroy Invest ile imzalanan kontrat ile 93 bin 729 metrekare alana sahip konut projesinin Moskova'da inşaatına başlanmıştır.

3 bloktan oluşan 27 katlı konut kompleksinde 2 katlı yeraltı otoparkı da yer almaktadır. Proje apartmanların yanı sıra sosyal tesisler, ofis ve alışveriş fonksiyonlarını da içerecektir.

Nisan 2021'de inşaatına başlanan projenin Ağustos 2023'te tamamlanması planlanmaktadır.

Esplanada Çok Amaçlı Üstyapı Projesi, Rusya Federasyonu



Prospect Perm firması ile Limak-Marashstroy ortaklığı arasında, Şubat 2020'de imzalanan anlaşma ile başlayan proje, toplam 3,75 hektar alanda, üç etapta tamamlanacaktır.

Rusya'nın Perm şehrinde yer alan projenin alışveriş merkezi ve sinema salonlarından oluşan birinci etabında toplam 87 bin metrekare inşaat alanı mevcuttur. İkinci etapta beş yıldızlı bir otel ve üçüncü etapta ise 74 bin metrekare inşaat alanına sahip konferans salonları ve alışveriş merkezi yer alacaktır.

Projenin tüm etaplarının 2022 yılı sonuna kadar tamamlanması planlanmaktadır.

MyPriority Basmanny Konut Projesi, Rusya Federasyonu



Limak ile Rusya Federasyonu'nun önde gelen şirketlerinden Granel arasında 2021 yılı Aralık ayında MyPriority Basmanny Business Class Konut Projesi yapım sözleşmesi imzalandı.

Moskova'nın Basmanny bölgesinde yer alan proje, Bauman Teknik Üniversitesi ve Yauza Nehri yakınlarında bulunmaktadır.

126 bin 383 metrekare büyüklüğündeki proje kapsamında 1.227 daireden oluşan bina kompleksi ve iki kat yer altı otoparkı yapılacaktır. 21 bloktan oluşan komplekste bloklar 9 - 19 kat yüksekliğindedir.

Projenin 2024 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Paveletskaya City Konut Kompleksi, Rusya Federasyonu



Yapım sözleşmesi Ağustos 2021'de imzalanan Paveletskaya City Konut Kompleksi projesi Moskova nehri yakınlarında yer almaktadır. Stalin Gökdelenleri manzaralı Paveletskaya City, sakinlerinin tüm altyapı ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde tasarlanmakta olup, dikey şehir konsepti trendine uygun planlandı.

Dört adet yüksek katlı konut binasının ve yeraltı otoparkının anahtar teslimi yapımını içeren projede en yüksek bina 150 metre yüksekliğinde ve 42 katlıdır. 90 bin 093 metrekare kapalı alana sahip projede toplam 856 adet daire yer almaktadır.

Projenin 2024 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Arena Omsk Stadyumu, Rusya Federasyonu



Limak, Sibiry'a'nın güneybatısında yer alan 1.2 milyonluk nüfusa sahip Omsk şehrinde bir buz hokeyi stadyumu inşa etmek üzere Mayıs 2020'de sözleşme imzaladı. 64.266 metrekare alanda, 12 bin koltuk kapasiteli planlanan projeyi kentin buz hokeyi takımı Avagrard Omsk kullanacak.

Aralık 2022'de başlayacak olan Dünya Gençlik Hokeyi Şampiyonası'na ev sahipliği yapması planlanan projenin o tarihe kadar tamamlanması planlanmaktadır.

Dnipro Metro İnşaatı, Ukrayna



Temmuz 2016'da sözleşmesi imzalanan projeye; yaklaşık 4 kilometre uzunluğundaki metro hattı ve 3 istasyonun tasarımı ve inşaatı gerçekleştirilecektir. Finansmanı Avrupa Yatırım Bankası (EIB) ve Avrupa Yatırım ve Kalkınma Bankası (EBRD) tarafından sağlanacak proje kapsamında;

- Her biri 4 kilometre uzunluğunda toplam 8 kilometre çift tünel inşaatı,
- Mevcut metro hattına ve istasyonlara bağlantı yapımı,
- Yolcu giriş yapıları, havalandırma şaftları ve yürüyen merdiven tünelleri ile birlikte 3 istasyonun inşaat, mimari, elektrik ve mekanik tesisat işleri,
- Ray ve bağlantı elemanları ile demiryolu üstyapısının inşaatı,
- Elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon sistemlerinin temini ve montajı gerçekleştirilecektir.

Projenin 2024 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

Ufa Doğu Çıkışı Yolu, Rusya Federasyonu



Limak, ortağı Marashstroy ile birlikte 27 Temmuz 2017 tarihinde Ufa Doğu Çıkışı Otoyol İnşaatı sözleşmesini imzaladı.

Yap-İşlet-devret modeli uygulanacak olan proje, Rusya Federasyonu adına Başkurdistan Cumhuriyeti ile İmtiyaz Sahibi Bashkir Concession Company (BCC) arasındaki İmtiyaz Sözleşmesi kapsamında yürütülmektedir.

Yaklaşık 12.5 kilometrelik güzergahta tünel, köprü, viyadük ve dolgu yol kesimleri bulunmaktadır. Projenin günde 22 bin 700 araç kapasitesine erişmesi öngörülmüştür.

2021 sonu itibarıyla yaklaşık yüzde 40'ı gerçekleştirilen projenin 2023 yılı Eylül ayında tamamlanması planlanmaktadır.

Çin-Pakistan Ekonomik Koridoru, Pindi Gheb-Tarap Kısmı, Pakistan



280 kilometrelik Çin-Pakistan Ekonomik Koridoru Batı Güzergâhı beş pakete bölünmüş olup, 4. paket olan 50 kilometrelik Pindi Gheb-Tarap kısmı Limak-ZKB JV taahhüdü altındadır.

4 şeritli (2 x 2) otoyol olarak dizayn edilen proje, Pakistan Hükümeti tarafından finanse edilmekte olup, projede 4 adet köprü, 73 adet menfez, 5 adet üst geçit ve 22 adet alt geçit bulunmaktadır. Paketin fiziksel ilerlemesi Aralık 2021 itibarıyla yüzde 90 seviyesindedir.

Projenin 2022 yılı Haziran ayında tamamlanması planlanmaktadır.

Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Hakla-Pindi Gheb Kısmı, Pakistan



Limak ZKB

280 kilometrelik Çin-Pakistan Ekonomik Koridoru Batı Güzergâhı beş pakete bölünmüş olup, 5. paket olan 63 kilometrelik Hakla-Pindi Gheb kısmı Limak-ZKB JV taahhüdü altındadır.

4 şeritli (2 x 2) otoyol olarak dizayn edilen proje, Pakistan Hükümeti tarafından finanse edilmekte olup, projede 6 adet köprü, 76 adet menfez, 7 adet üstgeçit ve 34 adet alt geçit bulunmaktadır. Paketin fiziksel ilerlemesi Aralık 2021 itibarıyla yüzde 86 seviyesindedir.

Projenin 2022 yılı Haziran ayında tamamlanması planlanmaktadır.

Duhail Kavşağı ve Al Gharrafa Yolu, Katar



Proje kapsamında, 3,4 kilometre yeni otoyol, 590 metre köprü, 152 metre altgeçit, 57 kilometre yağmur suyu, arıtılmış atıksu ve kanalizasyon hattı, 60 kilometre elektrik hattı, 2,2 kilometre kazısız yeraltı boru döşeme (mikro-tünel) ve 19 bin metrekare mekanik olarak stabilize edilmiş duvar işlerini içeren mevcut iki adet kavşağın iyileştirilmesi bulunmaktadır.

Al Waab Yolu İyileştirilmesi, Katar



Al Waab Yolu iyileştirme işleri kapsamında, toplam uzunluğu 3,8 kilometre olan yolun, altyapı hatlarının ve 4 adet kavşağın iyileştirilmesi bulunmaktadır.

D Ring Yolu İyileştirilmesi, Katar



Sözleşme kapsamında 780 metre altgeçit, 12 bin metre kazık işleri, 3,7 kilometre uzunluğunda kazısız yeraltı boru döşeme (mikro-tünel), 32,8 kilometre yağmur suyu, arıtılmış atıksu, ve kanalizasyon hattı, 16,8 kilometre uzunluğunda elektrik hattı işlerini içeren mevcut 3 adet kavşağın bulunduğu, yaklaşık 3,6 kilometre uzunluğundaki D Ring yolunun iyileştirilmesi bulunmaktadır.

WHSD-Vitebskiy Caddesi Bağlantı Yolu, Rusya Federasyonu



Limak İnşaat Pusk ve Aktiv firmalarının ortaklığında kurulmuş olan Pusk-Limak-Sever Ltd. Şti. ile Aralık 2020'de Rusya'nın St. Petersburg şehrindeki WHSD-Vitebskiy Bağlantı Yolu yapım ihalesini kazandı.

Yüksek Hızlı Batı Çevre Yolu (WHSD) ile Vitebskiy Caddesi'ni birbirine bağlayan ücretli yol projesi kapsamında; 6 şeritli (3 geliş, 3 gidiş), 2,6 kilometre uzunluğunda ana bağlantı yolu, iki adet kavşak, 7 adet bağlantı kolu, 3 adet köprü, 1 adet yaya üst ve alt geçidi ile Vitebskiy Caddesi'nin yenilenmesi işleri bulunmaktadır.

Saatte 110 kilometre dizayn hızına sahip, günde 70 bin araç kapasiteli projede toplam yol uzunluğu 10,2 kilometredir.

2021 yılında jeodezik, jeolojik ve mühendislik etütleri tamamlanan projede; fore ve yerinde dökme kazıkların montajı, temellerin yerinde betonlanması, köprülerin yapısal çelik imalatı çalışmaları devam etmektedir.

Aralık 2024 tarihine kadar tamamlanması planlanan projenin yaklaşık kontrat tutarı 330 milyon dolardır.

Jubail-Riyad Su İletim Hattı, Suudi Arabistan



Limak İnşaat taahhüdü altında yapımı devam eden proje Jubail-Riyad Su İletim Hattı yapımı kapsamındaki 5 farklı paketten biri olup, biri Jubail'de diğer ikisi Jubail ile Riyad arasında olmak üzere, toplam 3 pompa istasyonu ve yine 7 tanesi Jubail'de ve 7 tanesi de Riyad'da olmak üzere toplam 14 adet her biri 170 bin metreküp kapasiteli ve toplam kapasitesi 2 milyon 380 bin metreküp olan çelik su tanklarından oluşmaktadır.

Proje kapsamında; pompa istasyonları, tank çiftliği, rezervuar istasyonları ve bağlantı istasyonları için tüm ekipmanların inşaat işleri, temini ve montajı, bağlantı hattı dahil tüm Jubail-Riyad Su İletim Sistemi için komple hidrolik tasarım, kontrol ve iletişim sistemi, elektrik güç sistemleri, testler ve sistemin devreye alınması yer almaktadır.

Eylül 2018 tarihinde başlayan projede, 2021 yıl sonu itibarıyla yüzde 80 ilerleme sağlandı.

Projenin 2022 yılının üçüncü çeyreğinde tamamlanması planlanmaktadır.

Silikon Wafer ve Fotovoltaik Konvertör Fabrikası, Rusya Federasyonu



Rusya'nın Kaliningrad kesiminde yer alan Chernyakhovsk Sanayi Bölgesi'nde inşa edilecek olan Silikon Wafer ve Fotovoltaik Konvertör Fabrikası projesi tamamlandığında Doğu Avrupa'nın en büyük solar wafer fabrikası olacaktır.

Toplam inşaat alanı 91 bin 625 metrekare olan proje kapsamında 14 adet bina, tesis ve iletişim üst geçit inşa edilecektir. Fabrika tamamlandığında 1,3 GW silikon n-tipi monokristalin külçe ve levhaların yanı sıra 1 GW HJT güneş pilleri üretecektir.

Ağustos 2021'de başlayan projenin Mart 2023'de tamamlanması planlanmaktadır.

Ust Luga Gaz İşleme Kompleksi Yardımcı Tesisleri, Rusya Federasyonu



Aralık 2021'de RusChemAlliance LLC ile Limak LLC arasında Gaz İşleme Tesisi inşaatı kapsamında imzalanan Ust Luga Projesi, Limak LLC'nin Rusya Federasyonu'nda imzaladığı en büyük kontrat olarak ayrı bir önem taşımakla beraber, Oil&Gas sektöründe de firmamız tarafından imzalanan ilk sözleşme olarak ön plana çıkmaktadır.

Leningrad Bölgesi'nin Ust Luga yerleşimi yakınlarındaki Gaz İşleme Kompleksi'nin bir parçası olan proje kapsamında; departman ve yönetim binaları, metroloji, kimyasal analitik ve çevresel analitik laboratuvarları, enerji merkezi binası, ambar binaları, su temini ve sanitasyon tesisleri gibi yaklaşık 135 bin metrekare kapalı inşaat alanının yanı sıra 6,3 kilometrelik piperack hattı ve ayrıca yüksek gerilim hatları, trafo binaları ve bütün tesisin otomasyon sistemleri de Limak LLC tarafından hayata geçirilecektir.

Toplam 56 hektar alanda yer alan tesisin yapımında yaklaşık 2 bin 500 kişi çalışacaktır.

Projelendirme çalışmalarının devam ettiği projede inşaat başlama tarihi Haziran 2022 olarak öngörülmüş, projenin Haziran 2025 tarihinde tamamlanması beklenmektedir.

2021 Yılında Tamamlanan Projeler

Kemerovo Uluslararası Havalimanı İç Hatlar Terminal Binası, Rusya Federasyonu
Artvin-Erzurum Yolu II. Kısım
Hassanabdal-Havelian Karayolu (E-35) Sarai Saleh-Simlaila Kesimi, Pakistan
Devlet Otoyolu (N-50) Zhob-Killi Khudae Nazar Kısım, Pakistan

Kemerovo Uluslararası Havalimanı İç Hatlar Terminal Binası, Rusya Federasyonu



Limak, 2020 yılı Mayıs ayında, ortağı Marashstroy ile birlikte Kemerovo Uluslararası Havalimanı Yeni İç Hatlar Terminal Binası yapım işini kazandı. 11 bin 635 metrekare terminal binası saatte 460 yolcu kapasiteyle hizmet vermeye başladı.

Proje kapsamında ana erişim yolları, 200 araç kapasiteli park yeri yapıldı ve binış köprüleri, bagaj sistemleri, güvenlik tarama ekipmanları gibi teknolojik ekipmanlar ile yolcuların konfor düzeyini artırmak için gereken hizmeti sağlanması hedeflendi.

Proje, farklı yolcu kategorilerine gerekli hizmetleri sağlamak için teknolojik süreç performansını hedefleyen bir bina ve tesis kompleksi içermektedir. Bu çözüm, hava taşımacılığının önemini ve yolcuların konfor düzeyini artıracaktır.

Proje Mayıs 2021'de tamamlanarak hizmete açıldı.

Artvin-Erzurum Yolu II. Kısım



19 Aralık 2018 tarihinde ihalesi yapılan proje, Artvin-Erzurum yoluna bağlanan Oltu-Olur yolunun 28,5 kilometrelik kesiminin yapım işini kapsamaktadır.

Proje kapsamında 24 kilometre uzunluğunda 17 adet tünel, 6 adet 494 metre uzunluğunda köprü, 26 adet kutu menfez, 198 bin ton mekanik ve 126 bin ton bitümlü sıcak karışım bulunmaktadır.

184 bin metreküp açık kazı ve portal kazısı, 350 bin metreküp tünel kazısı 29 bin metreküp püskürtme beton, 6 adet köprü, 26 adet kutu menfez, 285 bin metre kaya bulonu, barbakan ve süren imalatı, 198 bin ton mekanik ve 126 bin ton bitümlü sıcak karışım tamamlandı.

Proje 2021 yılında tamamlanarak trafiğe açıldı.

Hassanabdal-Havelian Karayolu (E-35) Sarai Saleh-Simlaila Kesimi, Pakistan



Limak ZKB

E-35 Hassanabdal - Havelian - Abbotabad - Mansehra Otoyolu Pakistan Ulusal Ticaret Koridoru'nun bir parçasıdır. Pakistan'ın güney bölgesini Çin, Afganistan ve diğer merkezi Asya ülkelerine bağlayan mevcut karayolunun yüksek trafik hacmi ve bozuk yol koşullarından dolayı E-35 projesi gerekli hale geldi.

E-35 Otoyolu Hassanabdal - Havelian kesimi üç pakete bölünmüş olup 3. paket olan 17 kilometrelik Sarai Saleh-Simlaila Kesimi Limak-ZKB JV taahhüdü altındadır.

6 şeritli (2 x 3) otoyol olarak dizayn edilen proje, Asya Kalkınma Bankası (ADB) tarafından finanse edilmekte olup, projede 8 adet köprü, 47 adet menfez, 4 adet üstgeçit ve 7 adet alt geçit bulunmaktadır.

Proje 2021 yılında tamamlanarak hizmete açıldı.

Devlet Otoyolu (N-50) Zhob-Killi Khudae Nazar Kısımı, Pakistan



Limak ZKB

Toplam uzunluğu 81 kilometre olan Zhob-MughalKot Kesimi Çin-Pakistan Ekonomik Koridoru'nun Batı güzergâhının bir parçasıdır. Bu yolun 49 kilometre uzunluğundaki (N-50) Zhob-Killi Khudae Nazar Kısımı'nın iyileştirilmesi ve geliştirilmesi işi, Limak-ZKB JV taahhüdü altındadır.

2 şeritli (2 x 1) devlet yolu olarak dizayn edilen proje, Asya Kalkınma Bankası (ADB) tarafından finanse edildi.

Proje 2021 yılında tamamlanarak hizmete açıldı.

Tamamlanan Projeler (1976-2021)

HAVALİMANLARI

- 2021 • Kemerovo Uluslararası Havalimanı İç Hatlar Terminal Binası, Rusya Federasyonu
- 2020 • Chelyabinsk Uluslararası Havalimanı İç Hatlar Terminali, Rusya Federasyonu
- 2019 • Habarovsk Havalimanı, Rusya Federasyonu
- 2018 • İstanbul Havalimanı
- Volgograd Uluslararası Havalimanı, Rusya Federasyonu
- 2017 • Platov Uluslararası Havalimanı, Rusya Federasyonu
- Dakar Blaise-Diagne Uluslararası Havalimanı, Senegal
- 2016 • Kahire Uluslararası Havalimanı, Mısır
- 2013 • Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, Kosova
- 2009 • İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı
- 1998 • Cengiz Topel Havalimanı İnşaatı, İzmit
- 1997 • Uşak Havalimanı Altyapı İnşaatı
- 1994 • Balıkesir Havalimanı F-16 Tesisatı İnşaatı
- 1992 • Selçuk Havalimanı Beton Kaplama İnşaatı, Efes-İzmir

LİMANLAR VE DENİZ YAPILARI

- 2014 • Çandarlı Limanı Mendirek İnşaatı
- LimakPort İskenderun
- 2004 • Erdemir-Zonguldak Limanlar Arası Tren Ferisi
- 1999 • Derince Limanı Konteyner Rıhtımı İnşaatı, İzmit
- 1997 • Burhaniye Yat Limanı İnşaatı, Balıkesir
- 1994 • İzmir Limanı İnşaatı
- 1986 • Karşıyaka-Bostanlı Tersane Anıt Arası Dolgu-Altyapı ve Rıhtım İnşaatı, İzmir

YÜKSEK HIZLI TREN GARLARI

- 2016 • Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı

BARAJLAR

- 2020 • Çetin Barajı ve HES
- Gürsöğüt 1-2 Barajı ve HES
- Moglice Barajı ve HES (Devoll Hidroelektrik Santralleri)
- 2017 • Kargı Barajı ve HES
- 2016 • Banja Barajı ve HES (Devoll Hidroelektrik Santralleri)
- 2014 • Burgaz Barajı • Adatepe Barajı
- Arkun Barajı ve HES
- 2013 • Tatar Barajı ve HES
- Kirazlık Regülatörü ve HES
- Daran I-II Regülatörü ve HES
- 2012 • Karacasu Barajı • Balkusan Barajı ve HES
- 2011 • Alkumru Barajı ve HES
- 2010 • İkizdere Barajı
- 2009 • Obruk Barajı ve HES
- Uzunçayır Barajı ve HES
- 2008 • Seyrantepe Barajı ve HES
- 2002 • Pamuk HES
- 2001 • Çal HES
- 1998 • Yenice-Gönen HES
- 1997 • Yenice-Gönen Barajı
- Çavdır Barajı
- 1992 • Keban Barajı Dolu Savak İyileştirme
- 1988 • Geyik Barajı ve Tesisleri

İÇME SUYU VE ARITMA TESİSLERİ

- 2019 • Ankara İçme Suyu II. Merhale Projesi Gerede Sistemi
- 2013 • İstanbul Cumhuriyet İçme Suyu Arıtma Tesisi
- 2001 • Kurfalı-İsaköy Pompa İstasyonu Yapımı, İstanbul
- 2000 • Adana Organize Sanayi Bölgesi Evsel ve Endüstriyel Atıksu Tesisi İnşaatı
- 1997 • Diyarbakır İçki Fabrikası Atıksu Arıtma Tesisi Yapımı
- 1993 • Adana Organize Sanayi Bölgesi İçme ve Kullanma Suyu Temini İnşaatı
- 1983 • İncirlik Havalimanı Kanalizasyon Arıtma Tesisi İnşaatı, Adana

OTOYOLLAR, YOLLAR, RAYLI SİSTEMLER

- 2021 • Artvin Erzurum Yolu II. Kısım
 - Hassanabdal-Havelian Karayolu (E-35) Sarai Saleh-Simlaila Kesimi, Pakistan
 - Devlet Otoyolu (N-50) Zhob-Killi Khudae Nazar Kısım, Pakistan
- 2020 • Kuzey Marmara Otoyolu 6. Kısım
- 2019 • Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kısım
- 2018 • Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi, Kırıkkale-Yerköy Kesimi
 - Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge Hududu Yolu, I. Kısım
- 2017 • Gali-Zakho Tüneli, Irak
- 2016 • Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge Hududu II. Kısım • Tandoğan-Keçiören (M4) Metro Hattı
- 2015 • Rawalpindi-İslamabad Metrobüs Projesi, (İslamabad Kısım), Pakistan
 - Rawalpindi-İslamabad Metrobüs Projesi, (Rawalpindi Kısım), Pakistan
- 2014 • Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi, Yerköy-Yozgat-Sivas Kesimi • Qila Saifullah-Zhob (ICB-3B) N-50 Karayolu, Pakistan
 - Sukkur-Shikarpur-Jacobabad (ICB-5) N-65 Karayolu, Pakistan • Belevi Selçuk Meryem Ana Otoyolu
- 2012 • Düzce-Akçakoca-Karadeniz Ereğli Yolu • Gaziantep Çevre Yolu
- 2011 • Bozüyük-Mekece Otoyolu İyileştirme Projesi (II. Kısım)
- 2010 • Ankara-Pozantı Otoyolu Eminlik Çiftahan Kesimi • Espiye-Çarşibaşı (Giresun Geçişi dahil) Yolu
 - Piraziz-Espiye-Çarşibaşı (Giresun Şehir Geçişi dahil) Yolu • Tirebolu-Doğankent-Kürtün Devlet Yolu Üstyapı İyileştirme
 - Hub-Utal ICB-1 (N-25) Yolu, Pakistan
- 2009 • İyidere-Çayeli Yolu • Muslim Bagh-Qila Saifullah ICA-3A (N-50) Yolu, Pakistan
- 2007 • Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu Birecik-Suruç Kesimi • Bağcılar-Güneşli TEM Bağlantı Yolu Kavşağı • Porbandar-Bhiladi Yolu, Hindistan
- 2005 • Kabil-Salang-Doshi Yolu İyileştirme Projesi, Afganistan • Shibergan Sar-e-Pul Yolu İyileştirme Projesi, Afganistan
- 2003 • Ap-18 Vijayawada-Visakhapatnam Yolu Rehabilitasyonu, Hindistan
- 2001 • Bolu Dağı Geçiş Yolu İnşaatı, Bolu
- 1998 • Ümraniye-Altunizade Otoyol İnşaatı, İstanbul
- 1996 • Ana Arter Yol, Meydan Düzenlemesi, Yağmursuyu ve Eksik Altyapı İkmal İnşaatı, İstanbul
- 1995 • Ümraniye Şile Yolu 1. Kısım İnşaatı, İstanbul
- 1993 • Kavacık-Anadolu Hisarı Sahil Yolu İnşaatı, İstanbul
- 1991 • Seyhan 5 Köprüsü İnşaatı, Adana
- 1989 • Sincan-Yenikent Demiryolu II. Kısım İnşaatı, Ankara
- 1981 • Aksaray-Koçhisar Hudut Yolu İnşaatı

SULAMA PROJELERİ

- 2007 • Yaylak Ovası Sulaması, Şanlıurfa
- 2006 • Baklan Ovası 4. Kısım Ana Kanal ve Şebekesi, Denizli
- 1998 • Baklan Ovası Sulaması 3. Kısım İnşaatı, Denizli

BORU HATLARI

- 2018 • Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı (TANAP) Lot 4
- 2015 • Ras Al Khair-Riyadh Su İletim Hattı, Suudi Arabistan • Ras Al Khair-Hafar Al Batin Su İletim Hattı, Suudi Arabistan
- 2008 • Paradip-Haldia Petrol Boru Hattı, Hindistan
- 2007 • Koyalı-Ratlam Petrol Boru Hattı, Hindistan
- 2005 • Bakü-Tiflis-Ceyhan Petrol Boru Hattı Lot C • Gaziantep-Mersin Doğal Gaz Boru Hattı
- 2003 • Kırıkkale-Kırşehir-Yozgat-Yerköy-Polatlı Doğal Gaz Dağıtım Hattı
- 2002 • Kayseri-Ankara Doğal Gaz Boru Hattı, Kayseri-Kırşehir-Ankara
- 1991 • Dalaman Hava İkmal Amirliği Terfi İstasyonu Boru Hattı, Muğla
- 1989 • Doğu-Batı 1986-87 Boru Hattı Hasarları Onarımı
- 1988 • Malatya-Hekimhan Boru Hattı Varyant İnşaatı, Malatya
- 1983 • Doğu-Batı 1980-81 Boru Hattı Hasarları Onarımı

TURİSTİK TESİSLER

- 2020 • Limak Skopje Hotel, Kuzey Makedonya
- 2017 • Limak Cyprus Deluxe Hotel, Kıbrıs
- 2011 • Eurasia Luxury Hotel, İstanbul
- 2010 • Limak Thermal Boutique Hotel, Yalova
- 2006 • Limak Ambassadore Hotel, Ankara
 - Limak Lara De Luxe Hotel, Antalya
- 2001 • Atlantis Hotel & Resort, Belek Antalya
- 1997 • Limra Hotel & Resort, Kemer Antalya
- 1995 • Arcadia Hotel & Resort, Belek Antalya

ALTYAPI

- 2020 • Güney Abdullah Mubarek Altyapı Projesi, Kuveyt
- Bağdat Enerji Santrali Yenileme ve Altyapı İyileştirilmesi, Irak
- 2017 • 5201 Batı Abdullah Al Mubarek Alanı İnşaat İşleri, Kuveyt
- 2012 • U.S. FY11 Bağdat Master Planı Uygulama Projesi, Irak
- 1992 • Merkez Bankası Bilgisayar-Eğitim Tesisleri Altyapı İnşaatı, Ankara
- 1991 • Adana Organize Sanayi Bölgesi Altyapı İnşaatı, Adana
- 1989 • İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi Altyapı İnşaatı

ENDÜSTRİYEL TESİSLER VE FABRİKALAR

- 2018 • Anka Çimento Fabrikası
- Fildişi Sahili Öğütme ve Paketleme Tesisi
- 2016 • Mozambik Öğütme ve Paketleme Tesisi
- 2015 • Kilis BİMS Tesisi
- 2009 • Mardin-Derik Çimento Fabrikası
- 2008 • Bitlis Çimento Fabrikası
- 2007 • Limkon Konsantre Meyve Suyu Fabrikası, Adana
- 2005 • Akhisar Sigara Fabrikası
- 2004 • Kilis Fabrikası Suma Damıtma Modernizasyonu
- 2001 • Diyarbakır İçki Fabrikası Suma Damıtma Modernizasyonu
- 2. Sürekli Tavlama Hattı Binaları İnşaatı, Ereğli
- 1997 • Bayramiç Kanyaklık Şıra Hazırlama Tesisi İnşaatı, Çanakkale
- 1996 • Alaşehir Suma Fabrikası Yapımı, Manisa
- Karaman Suma Fabrikası Yapımı
- 1984 • Çamaltı Tuzlası İdame Yenileme 12. Kısım İnşaatı, İzmir
- Milli Savunma Bakanlığı Silah Bakım Atölyesi İnşaatı
- 1982 • Kaldırım Tuzlası 1 no'lu Sedde İnşaatı, Şereflikoçhisar
- 1981 • Süt Kurumu Genel Müdürlüğü Süt Fabrikası Makina Montajı ve Su İsale Hattı
- Et ve Balık Kurumu Kastamonu Et Kombinasi Montajı
- 1979 • Süt Endüstrisi Kurumu Kırşehir-Çankırı Garaj ve Depo İnşaatı
- Sincan Et Merkezi Montajı
- Et ve Balık Kurumu Ağrı-Van Et Kombinasi Montajı
- 1978 • Madeni Yağ Fabrikası Montajı
- 1977 • Kırşehir-Çorum Süt Fabrikası
- 1976 • Pekmez Fabrikası Montajı, Ürgüp

BİNA KOMPLEKSLERİ

- 2013 • Mersin Stadyumu
- İstanbul Teknopark
- 2001 • Erdemir Çelik Servis Merkezi Yönetim Binası İnşaatı, Ereğli
- 2000 • Muhafız Alayı Yeniden Yapılanması 2. Kısım İnşaatı, Ankara
- Toplu Konut Projesi 560 Konut ve Altyapı İnşaatı, Samsun
- 1999 • Gazi Üniversitesi Mühendislik ve Mimarlık Fakültesi
- 1998 • Muhafız Alayı Yeniden Yapılanması İnşaatı, Ankara
- Muhafız Alayı Yeniden Yapılandırma İkmal İnşaatı, Ankara
- İncirlik Havalimanı Akaryakıt Tesisi İnşaatı, Adana
- 1996 • Çamaltı Tuzlası 15. Kısım İkmal İnşaatı, İzmir
- 1994 • Manisa-Muradiye Tütün Deposu
- 1993 • Belediye Sarayı İkmal İnşaatı, Ankara
- Mersin Posta İşleme Merkezi İnşaatı
- 1992 • Gazi Üniversitesi Müh. Mim. Fak. Bina, Laboratuvar ve Fen-Ed. Fak. Eğitim Binaları İkmal İnşaatı
- Tekel Denizli Başmüdürlük İdare ve Ambar Binası İnşaatı
- 1991 • 4. Blok İş Hanı, 220 Konut, 2 Blok İş Hanı, Ostimbank, Ostim Çarşısı İnşaatı, Ankara
- 188 Konut ve Altyapı İnşaatı, Aydın
- 1990 • Altındağ Belediye Sarayı, Rant Tesisleri İnşaatı, Ankara
- Gazi Üniversitesi Fen-Edebiyat Fak. Öğretim Blokları İnşaatı, Ankara
- 1989 • Gazi Üniversitesi Müh. Mim. Fak. Öğretim Blokları İkmal İnşaatı
- Adana Başmüdürlük İdare ve Ambar Binası İnşaatı
- Gaziemir 3. Grup 130 Daire İnşaatı
- 1988 • İncirlik Havalimanı İlk-Orta-Lise Bina ve Spor Tesisleri İnşaatı, Adana
- 1987 • İzmir Karşıyaka 70 Daire İnşaatı
- Gazi Üniversitesi Müh. Mim. Fak. Bina ve Laboratuvar Blokları İkmal İnşaatı, Ankara
- 1986 • Gazi Üniversitesi Müh. Mim. Fak. J-K-L-M-N Blokları İnşaatı, Ankara
- TCDD Adana Gar 1x32 Daireli Lojman İnşaatı, Adana
- TCDD Adana Gar-Ek Hizmet Binası İnşaatı, Adana
- TCDD Adana Gar Sahası Tesisat İşleri, Adana
- 1985 • TCDD Adana Gar 2x32 Daireli Lojman İnşaatı, Adana
- Bayındırlık Müdürlüğü Dokümantasyon Merkezi ve Sosyal Tesisi İnşaatı, Ankara
- U.S. Army Corps of Eng. Ev Eşyaları Deposu Binası İnşaatı, Ankara
- TCDD Adana Gar-Ek Binası Tesisat İnşaatı, Adana
- 1984 • 80 Daireli Polis Lojmanı İnşaatı, Diyarbakır
- Hava Eğitim Komutanlığı Yıkama-Yağlama Tesisi İnşaatı, İzmit
- Fethiye Yangın Söndürme Tesisatı İnşaatı, Muğla
- 1982 • Zırai Mücadele 4 Blok 32 Daire Lojman İnşaatı, Ankara
- Ankara Valiliği Yenimahalle 20 Daire Lojman İnşaatı
- 1981 • Sincan 8 Derslikli Okul, Ankara

ENERJİ

Enerji Üretimi
Enerji Dağıtımı
Enerji Satış ve Ticareti

Enerji Üretimi

Limak Enerji; enerji üretimi, dağıtım, satış ve ticareti alanlarında faaliyet göstermektedir. Hidroelektrik, güneş, jeotermal, doğal gaz ve kömür santralleri ile hâlihazırda 3.500 MW mertebesinde olan enerji portföyünü her yıl daha da büyütmekte, orta ve uzun vadeli enerji arz güvenliğinin sağlanmasına yönelik olarak, kaynak çeşitliliğine dayalı enerji üretimi yatırımları yapmakta ve uzun vadeli iş planları çerçevesinde 5.000 MW kurulu güç hedefine doğru ilerlemektedir. Bu çerçevede, arz güvenliğinin sağlanmasında büyük öneme sahip yenilenebilir enerji alanında büyük üretim kapasiteli HES yatırımları mevcuttur.

Limak Enerji'nin işletmede olan Alkumru, Çetin, Uzunçayır, Kargı, Gürsöğüt, Seyrantepe, Pembelik, Tatar, Kirazlık hidroelektrik santralleri ile grubun işletme toplam HES kurulu gücü 1.321 MW, toplam yıllık elektrik üretim kapasitesi ise yaklaşık 4 milyar kWh'tir.

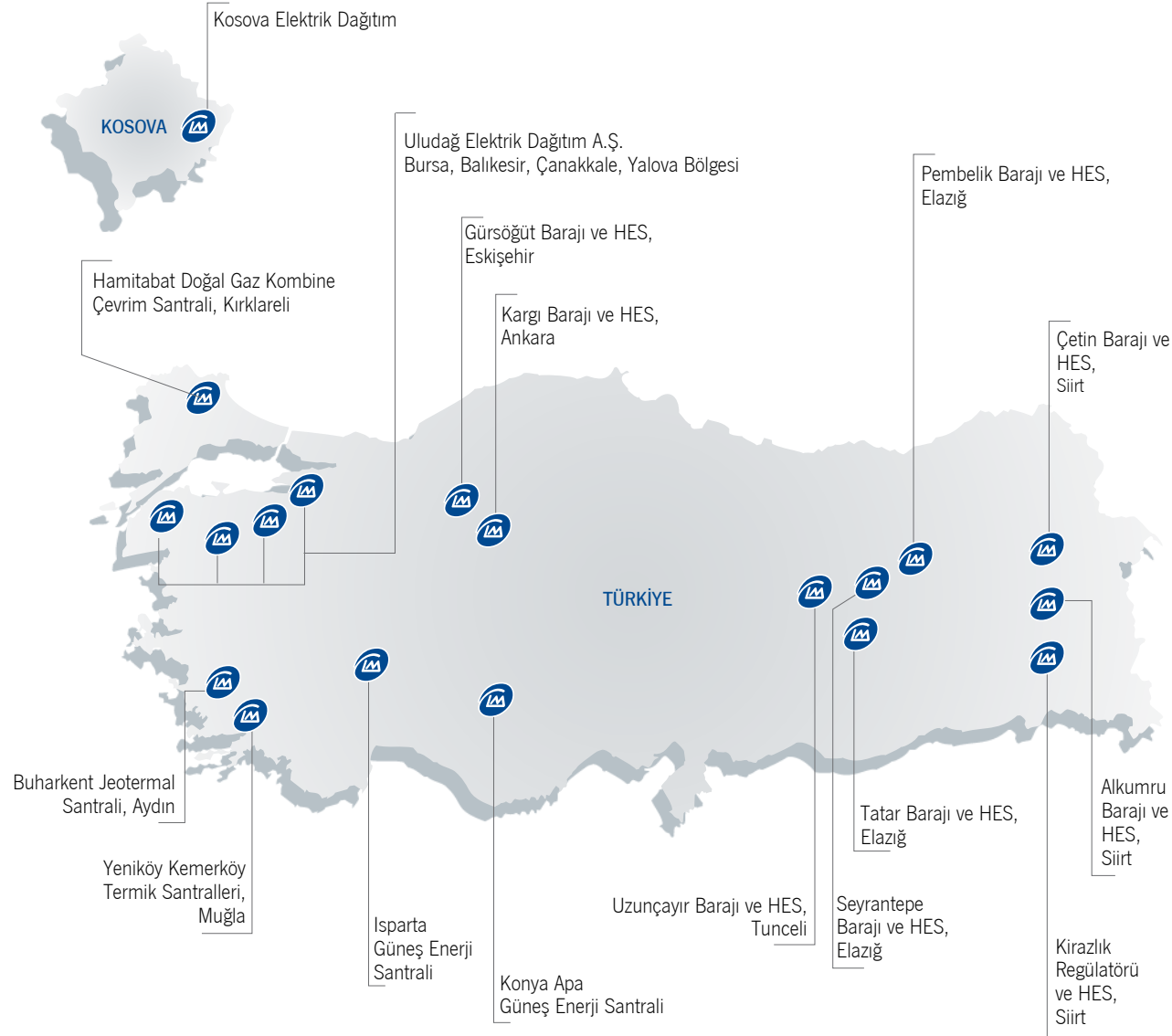
İşletmede olan hidroelektrik santrallerinde ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetimi, ISO 9001 Kalite Yönetimi, ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi, OHSAS 18001 İş Güvenliği ve Sağlık Yönetim Sistemi, ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi gibi sertifikalar bulunmakta ve bu sertifikalar ile ilgili gerekli denetimler düzenli olarak yapılmaktadır.

Limak Enerji, kaynak çeşitliliğini artırmak amacıyla, Isparta ilinde 5,7 MWp kapasiteli Isparta Gönen GES'i 2017 yılı içerisinde devreye aldı. Bunun yanında, 16,3 MWp kapasiteli lisanslı güneş enerji santrali Konya Apa GES'i, 2019 yılı 3. çeyreğinde yapımını tamamlayarak, 2019 yılı yatırım programına uygun olarak devreye aldı. Ayrıca Gürsöğüt, Kargı ve Alkumru Barajı ve HES için Birleşik Yenilenebilir Elektrik Üretim Tesisi (Hibrit Tesis) kurulum çalışmaları devam etmektedir.

Üretimdeki emre amadeliği daha güçlü hale getirmek için, 2013 yılında Türkiye'nin ilk doğal gaz çevrim santrali olan Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali'ni portföyüne katan Limak Enerji, bu önemli tesiste santral verimliliğini en yüksek düzeye çıkarmak için yenileme çalışmaları yaparak, Eylül 2017 itibarıyla tam kapasite emre amadeliği sağladı. Ayrıca 2018 yılında Aydın'da bulunan 14,1MW kurulu güce sahip Buharkent Jeotermal Enerji Santrali'ni devreye aldı.

Limak Enerji, 2022'de yapılacak büyük kapasiteli EÜAŞ hidroelektrik santrallerinin özelleştirme ihaleleri ve DSİ tarafından 2022 ve sonrasında gerçekleştirilecek büyük kapasiteli HES ihaleleriyle yakından ilgilenme ve portföyünü geliştirmeye devam etmektedir.

Yatırımlar



Sertifika ve Ödüller

LİMAK ENERJİ

- 2018 • TÜSİAD Sanayide Dijital Dönüşüm Programı "Ticarileşme Potansiyeli" Ödülü
- 2017 • Sosyal Sorumluluk Alanında Altın Voltaj Ödülü Türkiye'nin Enerji Akademisi
- 2013 • Türkiye Enerji Zirvesi Altın Voltaj Ödülü

ÇETİN BARAJI VE HES

- 2020 • T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Sıfır Atık Belgesi

HEAŞ

- 2020 • T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Sıfır Atık Belgesi

KARGI BARAJI VE HES

- 2019 • 8. ICCI Enerji Ödülleri Hidroelektrik Kategorisi "Verimlilik" Ödülü

ALKUMRU BARAJI VE HES

- 2020 • T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Sıfır Atık Belgesi
- 2012 • ICCI Enerji Oskarı Yenilenebilir Enerji Santralleri Hidroelektrik Kategorisi "En Verimli Santral" Ödülü
- 2011 • ICCI Enerji Oskarı "En Başarılı HES" Enerji Oskarı

YENİKÖY KEMERKÖY TERMİK SANTRALLERİ

- 2018 • Kalite Derneği Ulusal Kalite Hareketi 3 Yıldızlı EFQM Yetkinlik Ödülü

ULUDAĞ ELEKTRİK DAĞITIM

- 2019 • BUIKAD Özel Ödülü
- 2018 • "Türkiye'ye Enerji Veren Kadınlar" Ödülleri Enerjide Örnek Şirket ödülü
- 2016 • 7. Türkiye Enerji Zirvesi Altın Voltaj Ödülü
- 2011 • Euromoney Avrupa'nın En İyi Enerji Altyapı Projesi Ödülü

KOSOVA ELEKTRİK DAĞITIM

- 2014 • Stevie Gümüş Ödül Yılın Yöneticisi
- Stevie Gümüş Ödül Yılın İnsan Kaynakları Takımı
- Stevie Gümüş Ödül Yılın Halkla İlişkiler Programı
- Stevie Bronz Ödül Yılın Sosyal Sorumluluk Programı

LİMAK ENERJİ ULUDAĞ ELEKTRİK

- 2019 • EFQM Bursa Mükemmellik Modeli Jüri Teşvik Ödülü
- Türkiye Engelsiz Bilişim Platformu Engelsiz Bilişim Ödülleri "Limak Enerji İşaret Dili Görüşme Hattı"
- BİSİAD 4. Yenileşim Ödülleri "Liderlik Ödülü"
- BTSO Ekonomiye Değer Katanlar - "Enerji Sektörü Lideri" Ödülü
- BUSİAD 4. Yenileşim Ödülleri "Liderlik Ödülü"
- 2018 • T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı - Türkiye'ye Enerji Veren Kadınlar "Örnek Şirket Ödülü"
- Kurumsal Sosyal Sorumluluk ve Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri Ödülleri "Karasal Yaşam Kategorisi" Ödülü
- 2017 • Marketing Türkiye - Kente Değer Katanlar Marka Ödülü
- BTSO Ekonomiye Değer Katan Markalar Ödülü
- BTSO Ekonomiye Değer Katanlar - Kurumlar Vergisi Üçüncülüğü Ödülü
- 2016 • BTSO Ekonomiye Değer Katanlar - Kurumlar Vergisi Beşinciliği Ödülü
- Marketing Türkiye Enerji Sektöründe Öncü Marka Ödülü

Çetin Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Siirt-Bitlis il sınırları içerisinde, Dicle Nehri'ne bağlı Botan Çayı üzerinde kurulu olan Çetin Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2020 yılında devreye alındı.

Toplam 420,1 MWe kapasiteye sahip olan santralin üretim lisansındaki yıllık ortalama üretim kapasitesi 1.174,740 milyon kWh olup, 2021 yılındaki üretim miktarı 664 milyon kWh'tir.

Çetin Barajı ve Hidroelektrik Santrali Avrupa'nın ve Türkiye'nin RRC tipinde en büyük barajı olma özelliğine sahiptir.

Bölgenin enerji ihtiyacının karşılanmasında kilit bir role haiz olan santral bölgenin en büyük özel sektör hidroelektrik santrali konumundadır. Yüksek teknolojiye haiz teçhizata sahip olan santral, Siirt ilinin yıllık elektrik ihtiyacının tamamını karşılayacak kapasitededir.

Çetin Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2020 yılında Sıfır Atık Yönetim Sistemi'ni kurarak Sıfır Atık Belgesi almaya hak kazandı.

Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Siirt ili, Tillo ilçesi sınırları içerisinde, Dicle Nehri'ne bağlı Botan Çayı üzerinde kurulu olan Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2011 yılında devreye alındı.

Toplam 280 MW kapasiteye sahip olan santralin üretim lisansındaki yıllık ortalama üretim kapasitesi 881 milyon kWh olup, 2021 yılındaki üretim miktarı 543 milyon kWh'tir.

Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali Türkiye'nin en büyük gövde hacmine sahip hidroelektrik santralleri arasında yer almaktadır. Bölgenin enerji ihtiyacının karşılanmasında kilit bir rolü olan santral, bölgenin en büyük özel sektör hidroelektrik santrali konumundadır. Yüksek teknolojiye haiz teçhizata sahip olan santral, Siirt ilinin yıllık elektrik ihtiyacının tamamını karşılayacak kapasitededir.

Alkumru Hidroelektrik Santrali, 2013 yılında Uluslararası Karbon Standardı'na (VCS) uygun olarak Karbon Azaltımı Sertifikası almaya hak kazandı.

Santralde sera gazı emisyon azaltımı yıllık 475 bin ton CO₂ düzeyindedir. Proje için bölgeye yapılan sosyal yardımların değerlendirilmesi sonucunda, Sosyal Karbon Validasyonu yaptırılarak, Sosyal Karbon Sertifikası da alındı.

Alkumru Barajı ve HES için Birleşik Yenilenebilir Elektrik Üretim Tesisi (Hibrit Tesis) konusunda çalışmalarını devam ettirmektedir.

Kirazlık Regülatörü ve Hidroelektrik Santrali



Siirt ili sınırları içerisinde, Dicle Nehri, Botan Çayı üzerinde bulunan Kirazlık Regülatörü ve Hidroelektrik Santrali, 2013 yılında işletmeye alındı. Tesis, Alkumru Hidroelektrik Santrali mansabında yer almaktadır.

Kurulu gücü 48 MW olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 150 milyon kWh'tir. 2021 yılındaki üretim miktarı 106 milyon kWh'tir.

Uzunçayır Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Tunceli ili sınırları içerisinde, Fırat Nehri'ne bağlı Munzur Çayı üzerinde kurulu olan Uzunçayır Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2009 yılında devreye alındı.

Toplam 84 MW kurulu güce sahip olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 322 milyon kWh'tir. 2021 yılındaki üretim miktarı 158 milyon kWh'tir. Tunceli'nin en büyük enerji santrali konumunda olan ve yüksek teknolojiye haiz teçhizata sahip olan santral, Tunceli ilinin yıllık elektrik ihtiyacının tamamını karşılayacak kapasitededir.

Uzunçayır Hidroelektrik Santrali, gönüllü piyasalardaki Uluslararası Karbon Standartları'na (VCS) uygun olarak, Karbon Emisyonu Azaltımı Sertifikası kazandı. Böylelikle 2019'a kadar yılda 151 bin ton VCS Karbon Kredisi oluşturma hakkına sahip olan santral, 2011 yılında proje için bölgeye yapılan sosyal yardımların değerlendirilmesi sonucunda Sosyal Karbon Validasyonu yaptırdı ve sertifikasını kazandı. Mart 2012'de projenin sosyal karbon etiketli ilk 250 bin ton doğrulanmış karbon emisyon azaltımı gönüllü piyasalara sunuldu.

Kargı Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Ankara ili, Beypazarı ilçesi sınırları içerisinde, Sakarya Nehri üzerinde bulunan Kargı Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2017 yılının Nisan ayında işletmeye alındı.

"Enerjide Değişim ve Dönüşüm" temasıyla gerçekleştirilen ICCI 2019 kapsamında düzenlenen Enerji Ödülleri Yarışması'nda Kargı Barajı ve HES, Hidroelektrik Kategorisi'nde "Verimlilik" ödülüne layık görüldü.

Sakarya havzasındaki en büyük özel sektör hidroelektrik santrali konumunda olan santralin kurulu gücü 100 MW; yıllık ortalama üretim kapasitesi ise 254 milyon kWh'tir. 2021 yılındaki üretim miktarı 126 milyon kWh'tir.

Gürsöğüt Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Ankara ve Eskişehir illeri sınırları içerisinde, Sakarya Nehri üzerinde bulunan Gürsöğüt Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2020 yılında ilk ünitesini devreye aldıktan sonra, 2021 yılında tam kapasite ile üretime geçti.

Gürsöğüt Barajı, Limak bünyesinde yapılan hidroelektrik santraller arasında ilk kez yerli üretim ile imal edilmiş türbin ekipmanlarına sahip HES olup, yerli aksam teşviğinden yararlanmaktadır.

58 MW kurulu güce sahip santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 300 milyon kWh'tir. 2021 yılında üretim miktarı 95 milyon kWh'tir.

Gürsöğüt Barajı ve Hidroelektrik Santrali için Birleşik Yenilenebilir Elektrik Üretim Tesisi (Hibrit Tesis) konusunda çalışmalar devam etmektedir.

Pembelik Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Elazığ ili sınırları içerisinde, Fırat Nehri, Peri Suyu üzerinde bulunan Pembelik Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2015 yılında işletmeye alındı. Kurulu gücü 130 MW olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 410 milyon kWh'tir. 2021 yılındaki üretim miktarı 225 milyon kWh'tir.

Pembelik Hidroelektrik Santrali'nin Uluslararası Karbon Standartları'na uygun olarak Karbon Emisyonu Azaltımı Sertifika ve Sosyal Karbon Validasyonu çalışmaları tamamlandı.

Seyrantepe Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Elazığ ili sınırları içerisinde, Fırat Nehri'ne bağlı Peri Suyu üzerinde kurulu olan Seyrantepe Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2008 yılında devreye alındı.

Toplam 59 MW kurulu güce sahip olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 180 milyon kWh'tir. 2021 yılındaki üretim miktarı 95 milyon kWh'tir.

Tatar Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Elazığ ile Tunceli illeri sınırında, Fırat Nehri, Peri Suyu üzerinde bulunan Tatar Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2013 yılında işletmeye alındı. Kurulu gücü 131 MW olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 421 milyon kWh'tir. 2021 yılındaki üretim miktarı 224 milyon kWh'tir.

Tatar Hidroelektrik Santrali'nin Uluslararası Karbon Standartları'na uygun olarak Karbon Emisyonu Azaltımı Sertifika ve Sosyal Karbon Validasyonu çalışmaları tamamlandı.

Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali



Hamitabat Elektrik Üretim ve Ticaret A.Ş. (HEAŞ), 520 milyon euroluk bütçesi ile Mart 2015 yılında başlanan yenileme projesi ile birlikte, eski teknolojiye sahip tesisin yerine, SIEMENS H sınıf 2 adet kombine çevrim bloğunda, Eylül 2017 itibarıyla tam kapasite emre amadeliğini sağladı. Yapılan yatırım ile verimlilik seviyesi yüzde 61'lere yükseltilerek, ülke olarak, doğal kaynak tüketiminde önemli oranda iyileştirme ve aynı zamanda enerji ithalatı faturalarında düşüş sağlandı. HEAŞ bu yatırım ile hem Türkiye'nin hem de Avrupa'nın yapım süresi, verimlilik ve çevresel standartları sağlama kapsamında sayılı santralleri arasında yerini aldı.

HEAŞ, 1.156 MW kurulu gücü ile 2017 yılı içerisinde yenileme projesinin tamamlanması sonrasında, enerji tedarikine katkı sağladı. Gerek stratejik konumu, gerekse yüksek güvenilirlik ve emre amadelik ile Marmara Bölgesi'nde enerji arzının güvencesi olan HEAŞ, 2018 yılında kurulu gücünü 1.220 MW'a çıkardı. 2021 yılı içindeki üretim miktarı 7,349 milyar kWh olarak gerçekleşti.

HEAŞ, T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nın yürüttüğü "Sıfır Atık Projesi" kapsamında Sıfır Atık Yönetim Sistemini kurarak; Kırklareli Valiliği Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilen denetim sonrası "Sıfır Atık Belgesi" almaya hak kazandı.

Bugünün kaynaklarını, yarının ihtiyaçlarını gözeterek aynı zamanda minimum etki ile üretim faaliyetlerine devam eden HEAŞ, 2016 yılında ISO 27001:2013 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi Standardı, 2018 yılında ISO 27019:2017 Elektrik Üretim Dağıtım Sistemleri ve Kurumsal Bilgi Varlıklarında Bilgi Güvenliği Sağlanması Standardı ile ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi Standardı kapsamında yönetim sistemlerini belgelendirdi.

Saha genelinde tüm faaliyetlerinde çevre ve iş sağlığı güvenliği uygulamalarını hem ulusal hem de uluslararası boyutlardaki standartlar doğrultusunda sürdüren HEAŞ, 2021 yılında yürüttüğü çalışmaların sonucu olarak ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi ile ISO 45001:2018 İş Sağlığı Güvenliği Yönetim Sistemi belgelendirme sürecini tamamladı.

1986'dan beri Kırklareli'nin simgesi olarak faaliyetlerine devam eden, Türkiye'nin ilk doğal gaz kombine çevrim santrali olan HEAŞ, Türkiye enerji piyasasındaki varlığını ilerleyen yıllarda da Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları ile uyum içerisinde yüksek verimlilik ve çevre duyarlılığı ile sürdürecektir.

Yeniköy Kemerköy Termik Santralleri



Santraller, Muğla İli, Milas İlçesinde yerli linyit kömürü kullanılarak elektrik üretmek amacıyla, sırasıyla 1986 ve 1993 yıllarında devreye alınarak faaliyete geçirildi. Yeniköy Termik Santrali her biri 210 MW gücünde 2 adet üniteden oluşmaktadır. Kemerköy Termik Santralinde ise rehabilitasyon çalışmaları kapsamında gerekli revizyonlar yapılarak 1 ve 2 no.lu ünitelerin kurulu gücü 210 MW'den 232,604 MW'ye çıkarılmış olup, T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı yetkilileri nezdinde sırasıyla 10.12.2020 ve 25.01.2022 tarihlerinde kabulü yapılmıştır. Böylece Kemerköy Termik Santrali 2 adet 232,604 MW ve 1 adet 210 MW gücünde üniteden oluşmaktadır.

Yeniköy Kemerköy Elektrik Üretim Santralleri 23.12.2014 tarihinde Limak-IC İÇTAŞ eşit ortaklığı tarafından özelleştirme yoluyla devir alındı.

Cumhuriyet tarihinin en büyük özelleştirme ihalelerinden biri olarak kayıtlara geçen söz konusu özelleştirme ihalesi kapsamında kömür sahalarının da işletmesi devir alınmış olup, kömür üretim faaliyetleri 86541 no.lu ruhsat sahasında yürütülmektedir. Maden sahalarında temin edilen kömür elektrik üretimi için tüketilmektedir.

2021 yılında satışa esas net yıllık üretim değerleri Yeniköy Termik Santrali için 2,988 milyar kWh ve Kemerköy Termik Santrali için 3,253 milyar kWh olarak gerçekleşmiştir.

Buharkent Jeotermal Enerji Santrali



2041 yılına kadar MTA'dan alınan, Aydın İli Buharkent İlçesi Kızıldere Mahallesiindeki ruhsat alanı üzerine, 5 üretim ve 3 reenjeksiyon kuyusu açılması sonrasında 2017 Temmuz'da yapımına başlanan Buharkent Jeotermal Santrali, 13,77 MWe kurulu gücü ile Eylül 2018'de üretime geçti.

2021 yılında brüt üretim 120.868 MWh ve net satış 99.524 MWh olarak gerçekleştirildi.

2020 yılında montajı yapılan yerli jeneratörün yerli aksam teşviklerine eklenmesi ile 2021 yılında YEKDEM satış fiyatı 12,5 USDcent/kWh'dir.

2021 yılında BEKRA (SEVESO) Güvenlik Raporu kapsamında T.C. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı denetimi gerçekleştirildi.

Isparta Gönen Güneş Enerji Santrali



Isparta ili, Gönen ilçesinde bulunan güneş enerji santrali, toplam 5.702,48 kWp kurulu gücündedir.

Gönen GES, bağımsız ve kapsamlı uluslararası sertifikasyonu, birinci işletme yılı içerisinde alabilen Türkiye'deki ilk güneş enerji santral projesi oldu.

Santralde yapılan denetimler neticesinde, performans sonucu IEC 61724 standardı referansında olup, IEC 62446-1 standardına ve diğer uluslararası iyi uygulamalar çerçevesinde belirtilen kriterlere uygunluğu onaylandı.

Türkiye'nin Enerji Akademisi (TEA) Limak Enerji Girişimcilik Hızlandırma Programı kapsamında desteklenen girişim ile iş birliği yapılarak, performans analizi ve uzaktan izleme sistemine geçildi.

2017 yılı sonunda işletmeye giren santralin 2021 yılı üretimi 9,132 milyon kWh olarak gerçekleşti.

Konya Apa Güneş Enerji Santrali



Konya ili Çumra ilçesinde bulunan güneş enerji santrali, toplam 16.339,79 kWp kurulu gücündedir.

Apa GES, devreye girdiği 2019 yılı itibarıyla, yatırımı tamamlanan Türkiye'nin en büyük üçüncü lisanslı güneş enerji santralidir. Gönen GES'de olduğu gibi, Apa GES'de de kullanılan, ince-film güneş modülleri, ülkemizin değişken iklim şartlarına en uygun PV modül teknolojisi olup, merkezi tip inverter ile de üretilen enerjiyi maksimize etmek ve sürdürülebilir kılmak adına en uygun çözüm olarak tercih edildi.

Türkiye'nin Enerji Akademisi (TEA) Limak Enerji Girişimcilik Hızlandırma Programı kapsamında desteklenen girişim ile iş birliği yapılarak, performans analizi ve uzaktan izleme sistemine geçildi.

2019 yılı Eylül ayında işletmeye giren santralin 2021 yılı üretimi 27,563 milyon kWh seviyesinde gerçekleşti.

Enerji Dağıtım

Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş.



Türkiye'nin lokomotif bölgesi olan Marmara Bölgesi'nin güneyini kapsayan hizmet sahası ile Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş.; 35 bin 501 kilometrekare alanda, 4 il, 55 ilçe, 2221 mahalle ve 636 köyde faaliyetlerini sürdürmektedir. Bursa, Balıkesir, Çanakkale ve Yalova'da toplam 3.3 milyon aboneye hizmet veren Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş., her geçen gün artan abone sayısı ile doğru orantılı olarak, altyapısını geliştirmeye devam etmektedir.

Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş.; enerji dağıtım sektöründe gerek müşteri sayısı, gerekse arz miktarı bakımından, pazar payının yüzde 9'una sahiptir. Bu veriler ışığında, Türkiye'nin 4. büyük dağıtım şirketi unvanına sahip olan Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş., daha kaliteli hizmet verme anlayışı ile faaliyetlerini sürdürmektedir.

2021 yılında 11.95 milyar kWh elektrik dağıtımını yapan Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş., 430 milyon TL tutarında yatırım gerçekleştirdi.

Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş., idari, saha operasyonları ve taşeron personeli dahil 2300'ü aşkın personeli ile bölgesinde abonelerine sürekli ve kaliteli elektrik sağlamak için kesintisiz hizmet vermektedir.

Kosova Elektrik Dağıtım A.Ş.



Balkanların merkezinde Avrupa'nın en genç ülkesi unvanına sahip Kosova'da elektrik dağıtım sektöründe faaliyet gösteren Kosova Elektrik Dağıtım Hizmetleri (KEDS) Kosova'nın 7 il merkezi ve 30 ilçesinde 10.887 kilometrekarelik alanda müşterilerine elektrik dağıtım hizmeti vermektedir. 2021 yılında 655 bin aboneye 6.26 milyar kWh elektrik dağıtımını gerçekleştirilirken, müşteri memnuniyetini artırmak adına şebeke ve teknoloji yatırımları kapsamında 23 milyon euro tutarında yatırım hayata geçirildi. Faaliyet göstermeye başladığı 2013 yılı Mayıs ayından 2021 yıl sonuna kadar toplam 190 milyon euro yatırım başarıyla tamamlandı.

2021 yılı sonu itibarıyla tüm müşterilerin yüzde 13'ü Smart Grid sistemine dahil edildi. Ayrıca müşterilerin yüzde 21'i tarafından kullanılan eKesco mobil uygulamasında fatura ödemesinden arıza takibine kadar birçok özellik devreye alındı.

Bölgenin önemli sorunlarından biri olan enerji kayıpları, 2013 yılında yüzde 31 seviyesinde iken, yapılan yatırımlar ve başarılı operasyonlar neticesinde 2021 sonu itibarıyla yüzde 18.5'e düşürüldü.

KEDS Elektrik Dağıtım Şirketi tüm abonelerine en yüksek standartlarda elektrik hizmeti vermeyi ve elektrik enerjisi ile ilgili tüm altyapı sorunlarını gidermeyi amaçlamaktadır.

Enerji Satış ve Ticareti

Limak Enerji Ticareti, deneyimli ve eğitimli çalışma ekibi ile sektörün ihtiyaç ve beklentilerini karşılamakla kalmayıp, maksimum verimlilik ve etkinlik ilkesi ile sektörün öncü şirketleri arasında yer almaktadır. Son derece dinamik olan Türkiye enerji piyasasının gelişimine liderlik eden Limak Enerji Ticareti, sektör temsilcileri ile beraber çalışarak sektörün öncü derneklerine (ETD, EÜD, GÜYAD, HESİAD, JESDER vb.) ve çalışma gruplarına destek vererek gelişimin öncülerinde yer almaktadır. Bu doğrultuda Türkiye'de enerji borsasının kurulması faaliyetlerinde de aktif rol alan Limak Enerji Ticareti, Enerji Piyasaları İşletme A.Ş. (EPIAŞ)'nin kurucu ortağı ve hissedarıdır.

Limak Enerji Ticareti, gruba bağlı kömür, doğal gaz, güneş, jeotermal, hidroelektrik gibi farklı kaynaklara dayalı üretim varlıklarının, etkin planlanmasını ve bu kaynakların karlılığının üst seviyede olacak şekilde optimize edilmesini sağlamak ve ilave olarak üretim tesislerine ticari anlamda ekstra kazanç sağlamak için yan hizmetler kapsamında oluşabilecek avantajları da en iyi şekilde değerlendirmektedir. Limak Enerji Ticareti, grup şirketlerinden oluşan kendi portföyü dışındaki tesislerin de işletmesini ve ticari faaliyetlerini üstlenebilmektedir.

Yenilenebilir enerji kullanımının teşvik edilmesi ve küresel ısınmaya neden olan karbon salınımlarının azaltılması amacıyla dünya genelinde teşvik edilen karbon piyasaları Türkiye'de giderek önem kazanırken, son yılların en büyük karbon emisyonu ticaretine Limak Enerji imza attı. Yenilenebilir kaynak türü santrallerimizin karbon piyasasında yer alması için sertifikalandırılma süreçlerini titizlikle yürüten Limak Enerji Ticareti, 2021 yılında 6,5 milyon ton karbon sertifikası üreterek sektörde öncü bir rol üstlendi.

Sürdürülebilir büyümeye önem veren Limak Enerji Ticareti A.Ş., her sene artış gösteren bir hacim ile toptan elektrik satışına devam etmektedir. 2021 sonunda serbest tüketicilere perakende elektrik satışı yaparak bu alanda da yeniden hizmet sağlamaya başladı. Ticaret hacmini, enerji piyasasında faaliyet gösteren ticari iş ortakları ile Limak Enerji'nin kendi üretim ve perakende portföylerinin ihtiyaçları doğrultusunda yapmaktadır.

Türkiye ve Avrupa'da yirmiden fazla iş ortağı ile ikili anlaşmalarla ticaret yaparak, Tezgaah Üstü Piyasalar (OTC), Gün Öncesi Piyasası, Gün İçi Piyasası ve Vadeli İşlem ve Opsiyon Piyasası'nda aktif olarak faaliyet göstermektedir.

Türkiye'de olduğu gibi yurt dışında da önemli bir aktör olma vizyonuna sahip Limak Enerji Ticareti, Sırbistan'da bulunan LC Electricity Trading & Supply ile birlikte Kosova'dan Türkiye'ye kadar tüm Güneydoğu Avrupa bölgesinde faaliyetlerini yaygınlaştırarak, sınır ötesi enerji ticareti hacmini artırmaktadır.

Limak Enerji Ticareti piyasa analizleri ile Limak Enerji'nin tüm ticari aktivitelerini yönetmektedir. Piyasada oluşabilecek ticari risklerin konsolide yönetiminden ve takibinden sorumlu çalışmalar yapmaktadır. Çevresel duyarlılığı olan müşterilerine karbon emisyonlarını azaltabilmeleri için yenilenebilir kaynaklarından onaylanmış karbon satışı gerçekleştirmektedir. Ayrıca, "Dengeden Sorumlu Grup" kapsamında kendi oluşturduğu 20 şirketin bulunduğu grup ile maliyet azaltımı sağlayarak tasarruf elde edilmesine katkı sağlamaktadır. Bu süreçte grup ortaklığı yaptığı ticari şirketlere uzman operasyon ekibi ile destek vermekte ve müşteri memnuniyeti en üst düzeyde tutulmaktadır. Limak Enerji Ticareti, müşteri odaklı hizmet anlayışı ile kazan-kazan ilkesiyle faaliyetlerini sürdürmektedir.

TURİZM

Limak Turizm

Limak, turizm sektörüne 1995 yılında Limak Arcadia ile giriş yaptı. Faaliyette bulunduğu her sektörde öncü ve lider olma ilkesinden hareketle yatırımlarını sürdüren Limak; 1998 yılında Antalya Kemer’de Limak Limra ve 2002 yılında Antalya Belek’te Limak Atlantis Hotel’i hizmete açtı.

2000 yılında Limak International Hotels & Resort markası oluşturularak, “Warm Hospitality & Excellent Service” sloganı ile Sıcak Türk Misafirperverliği ve Mükemmel Hizmet anlayışı marka vaadi olarak tescil ettirildi.

2006 yılında Limak Ambassadore ile şehir otelciliğine adım atıldı, aynı yıl Antalya Lara’da, Limak Lara ülke turizmüne kazandırıldı. 2010 yılında Türkiye’nin ilk termal butik oteli Limak Yalova Termal hizmete açıldı. Limak Eurasia Hotel ise 2011 yılında İstanbul Kavacık’ta hizmete girdi.

Tesislerde yıl boyu hizmet verilmekte ve yüzde 80’i aşan doluluk oranları istikrarlı bir şekilde sürdürülmektedir. Limak Turizm, yerli konuklarının yanı sıra her yıl dünyanın 40’a yakın ülkesinden gelen misafirleri ağırlamaktadır.

Kıbrıs’ta 2018 yılında faaliyete geçen yeni oteli Limak Cyprus Deluxe Hotel ile birlikte otel sayısını 8’e çıkaran Limak Turizm, 6000’in üzerinde yatak kapasitesine ulaştı. Limak Cyprus Deluxe, aynı zamanda grubun ilk yurt dışı yatırımı olma özelliğini de taşımaktadır.

Limak Turizm’in ikinci yurt dışı yatırımı olan Limak Skopje Luxury Hotel, Makedonya Üsküp’te 2021 yılı Nisan ayında misafirlerini ağırlamaya başladı. Limak Şirketler Grubu tarafından Üsküp’ün merkezinde yer alan otel, rezidans, ofis ve alışveriş merkezinden oluşan karma gayrimenkul projesi ‘Diamond of Skopje’nin bir parçası olan otel, şehir merkezine sadece 200 metre mesafede bulunuyor. 285 yatak kapasiteli otel; 21’i süit, 121 standart olmak üzere toplam 142 elegant odadan oluşuyor. Şehrin yeni buluşma noktası olacak otel, ana restoranı, lobi ve roof barı, konferans, balo ve toplantı salonlarının yanı sıra fitness ve SPA hizmetleriyle de Limak misafirperverliğini Üsküp’e taşıyacak.

2021 yılında Limak Turizm bünyesinde bulundurduğu üç otelinin konseptini “hayvan dostu otel” olarak yeniledi. Antalya Belek’teki Limak Arcadia, Kemer’deki Limak Limra ve Kıbrıs’taki Limak Cyprus otellerinde konaklayan misafirlerimiz artık evcil dostlarıyla birlikte tatil konforunu deneyimleyebilecekler.

Diğer otel zincirlerinden farklı olarak otellerinin “a’dan z’ye” kurulması, inşaatı ve işletmesini tamamen bünyesinde gerçekleştiren grup, inşaattan gelen tecrübesi ile yatırım ve maliyet alanlarında yüksek tasarruf sağlamaktadır.

Tedarik zincirinde oluşturulan sistem, ölçek ekonomisinden etkin bir şekilde yararlanma olanağı yaratmaktadır. Limak Turizm, yeni otellerinin kadrolarını da kendisi eğiterek, hizmet kalitesinde standardı sağlamak ve insan kaynağını sürekli geliştirmektedir.

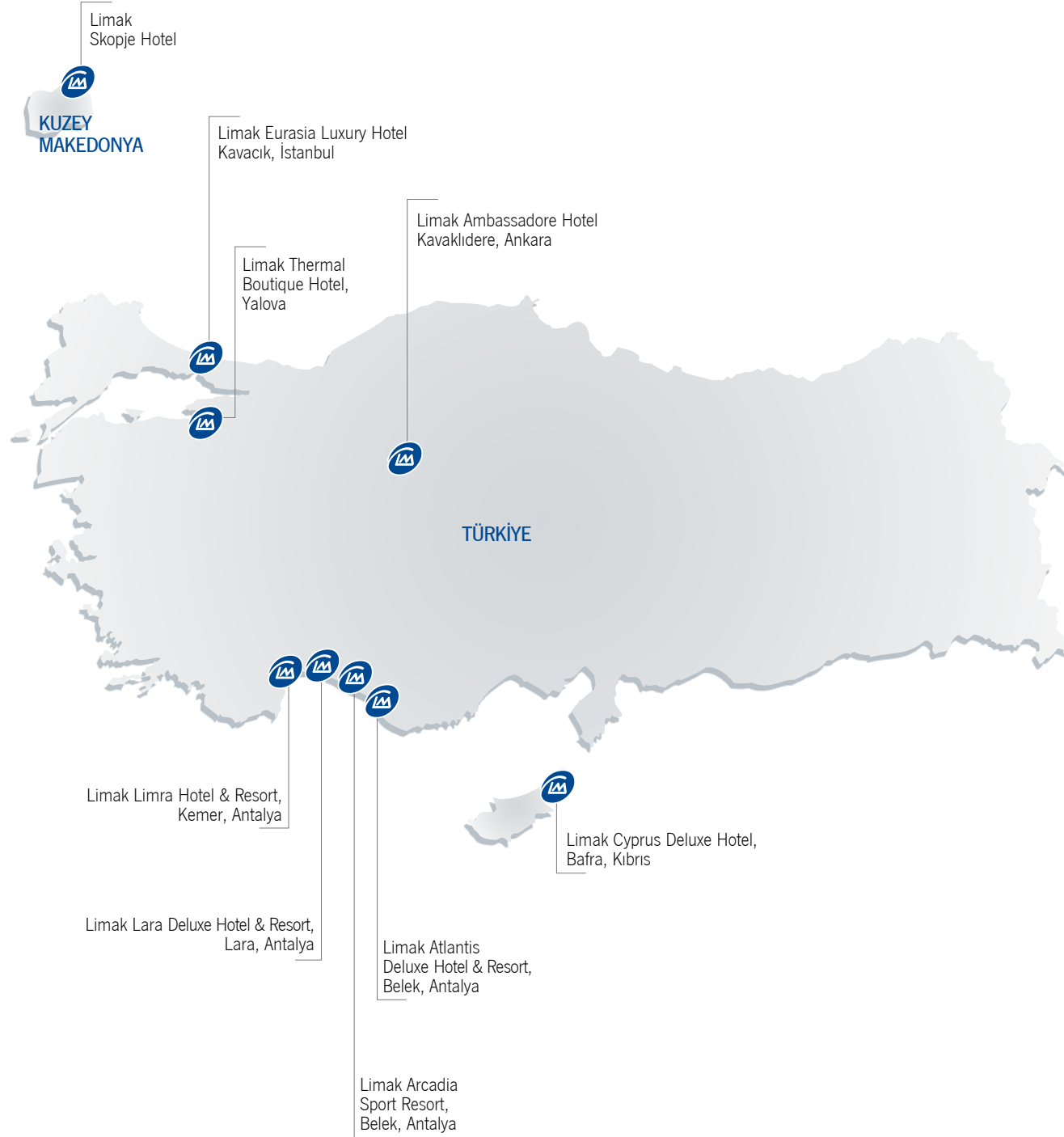
Alternatif turizmin en önemli segmentlerinden biri olan spor turizmiyle de fark yaratılmakta, futbolun yanı sıra birçok farklı spor müsabakalarında gruplar ağırlanmaktadır. Antalya’ya her yıl yurt içi ve yurt dışından birçok futbol takımı kamp yapmak üzere gelmektedir. Geçtiğimiz yıl yerli ve yabancı 152 futbol takımı Limak otellerinde konakladı. Bunun dışında basketbol, voleybol, judo, tenis, rugby, softbol, beyzbol ve daha birçok spor turnuvasına, milli takım seçmelerine, milli takım hazırlıklarına ev sahipliği yapıldı.

Limak Turizm sosyal sorumluluk bilinciyle faaliyetlerini sürdürmekte ve Antalya’da bulunan Limra, Arcadia Sport Resort, Atlantis Deluxe ve Lara Deluxe Otelleri adına 2011 yılından beri ağaç dikme organizasyonu düzenlenmektedir. T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı’nın tahsis ettiği, Antalya’nın Serik ilçesindeki 100 dönümlük araziye her yıl otellerine gelen misafirleri için ağaç diken Limak Turizm, hatıra ormanına 2019 yılına kadar 10 bin adetten fazla kara servi ve fıstık çamı dikildi. 2021 yılında da T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı’nın katkılarıyla ağaç dikme organizasyonu gerçekleştirildi. Limak Eurasia Luxury Hotel’in açılışında davetilere söz verilen 500 ağaç da törenle dikildi. Hatıra Ormanı Projesi’nde 10 yılda 100 bin ağaç dikilmesi hedeflenmektedir. Limak Turizm otellerinde konaklayan misafirlerine evlerinde, balkonlarında, bahçelerinde yetiştirebilecekleri bitki tohumları hediye etme geleneğini 2019 yılına kadar devam ettirdi. Tohum setleri içerisinde ayçiçeği, rezene, hatmi, kozmos, erguvan, ekinezya, kişniş, adaçayı, anason, kekik, melisa, okalipütüs, fesleğen ve karaçam olmak üzere 14 çeşit bulunmaktadır.

Limak Turizm, Anadolu topraklarından çıkmış önemli isimleri özellikle yurt dışından gelen misafirlerine tanıtmak üzere “Başucu Kitapları” projesini yürütmektedir. Proje kapsamında odalarda Mevlana, Karagöz-Hacivat ve Dede Korkut hikâyeleri kitapçıklar halinde bulunmaktadır. Ayrıca misafirlere Mustafa Kemal Atatürk’ün Nutuk’undan da mesajların yer aldığı kitapçıklar hediye edilmektedir.

Her sene olduğu gibi, 2021 yılında aldığı ödüllerle başarılarını taçlandıran Limak Turizm, 2022 yılını sürdürülebilir büyümesini devam ettireceği ve uluslararası bir otel zinciri olma hedefine daha da yaklaşıcağı bir yıl olarak değerlendirmeyi hedeflemektedir.

Yatırımlar



Sertifika ve Ödüller

LİMAK LİMRA HOTEL & RESORT

- | | |
|---|---|
| <p>2021</p> <ul style="list-style-type: none"> • ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi • ISO 22000:2018 Gıda Güvenliği Yönetim Sistemi • TS 10082 Hizmet Yeterlilik Belgesi • Mavi Bayrak • Yeşil Yıldız • Travelife Gold • Güvenli Turizm Sertifikası • Sıfır Atık Belgesi <p>2020</p> <ul style="list-style-type: none"> • T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Sıfır Atık Belgesi • Travelife Gold Certified for Accommodation Sustainability • Booking.com Traveller Review Awards 2020 - Kids Concept • Hotels.com 'Loved By Guests 2020' Award • Recommended on HolidayCheck 2020 • Recommended on TripAdvisor 2020 • TripAdvisor Travellers' Choice • Mavi Bayrak • ETSTUR 2020 Yüksek Misafir Memnuniyeti Sertifikası <p>2019</p> <ul style="list-style-type: none"> • Otelpuan.com Ödülü • Trip Advisor Mükemmellik Sertifikası • Recommended on HolidayCheck • Travelife Gold Certified for Accommodation Sustainability <p>2018</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fischer Awards - One of the most popular in the destination • Recommended on HolidayCheck • ON THE BEACH Awards - PREFERRED PARTNER • Tophotels.ru - Top 10 hotels in Turkey to celebrate the New Year and winter holidays • Winner Zoover Award Silver • Corendon - Hotel of the Year Award Winner in the category 'Rooms' • Travellife <p>2017</p> <ul style="list-style-type: none"> • Booking.com - Guest Review Awards • Corendon - Hotel of the Year Award Winner in the category 'Child Friendly' • Mavi Bayrak • HolidayCheck Recommended Hotels • Tophotels.ru Top-10 Turkish Hotels For Winter Vacations • Travellife <p>2016</p> <ul style="list-style-type: none"> • Booking.com 8,4 Ödülü • Corendon "Yılın Oteli" Ödülü <p>2015</p> <ul style="list-style-type: none"> • Travelife Gold • Booked.net Best Value For Money Accommodation in Turkey | <ul style="list-style-type: none"> • AYDA.RU Quality Certificate • Otelpuan Misafir Memnuniyeti Ödülü • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası • Zoover Award Silver • Zoover Award Bronze (LİMRA PARK) • Holidaytest Winner of Award • Thomas Cook Proven Quality Certificate • HolidayCheck Recommended Hotels <p>2014</p> <ul style="list-style-type: none"> • Otelpuan Gold • Zoover Highly Recommended Hotel • Travelife Gold • HolidayCheck Recommended Hotels <p>2013</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası • Holidaycheck Quality Selection • Zoover Highly Recommended Hotel <p>2012</p> <ul style="list-style-type: none"> • Otelpuan Bronz • Zoover Highly Recommended Hotel • Holidaycheck Quality Selection • Tophotels Family & Friend Hotel • Tophotels TOP 100 Hotels • Travelife Gold • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası <p>2011</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tophotels.ru Dünyadaki İlk 100 Hotel • Thomas Cook En İyi Otel Ödülü <p>2010</p> <ul style="list-style-type: none"> • Thomas Cook En İyi Otel Ödülü • Turizm Dünyası Türkiye'nin En İyi 6. Oteli • Gastro Awards <p>2009</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gastronomi Yarışması Buz Heykelleri Yaratıcılık Birincilik Ödülü • En Çok Ödül Alan Hotel Ödülü Gastro Awards • Altın Kep • Zoover.com Belçika Select Ödülü <p>2007</p> <ul style="list-style-type: none"> • Almanya Köln Türk Mutfağı Sunum • Tusid İstanbul Menü Yarışması • Türkiye Gastronomi Yarışması 21 Madalya • Tophotels.ru Dünyadaki İlk 100 Hotel 2007 <p>2006</p> <ul style="list-style-type: none"> • Türkiye Gastronomi Yarışması 29 Madalya <p>2005</p> <ul style="list-style-type: none"> • Türkiye Gastronomi Yarışması 24 Madalya <p>2004</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fabex Alman Aşçılar Derneği Onur Ödülü • Türkiye Gastronomi Yarışması 14 Madalya <p>1999</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kerim Ağahan Mimari Ödülü |
|---|---|

LİMAK ARCADIA SPORT RESORT

- 2021
- ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi
 - ISO 22000:2018 Gıda Güvenliği Yönetim Sistemi
 - TS 10082 Hizmet Yeterlilik Belgesi
 - Mavi Bayrak
 - Yeşil Yıldız
 - Travelife Gold
 - Güvenli Turizm Sertifikası
 - Sıfır Atık Belgesi
- 2020
- TripAdvisor Travellers' Choice
 - Holidaycheck 2020
 - Otelpuan 2020
- 2019
- Recommended on Holidaycheck
 - TripAdvisor Mükemmellik Sertifikası
 - Zoover Gold Award
 - TUI Stray Animal Award
 - Mavi Bayrak
- 2018
- Otelpuan.com - Otelpuan Ödülü
 - Holidaycheck - Recommended on Holidaycheck
 - TripAdvisor Travellers' Choice
 - Fischer Award
 - Biz Anadoluyuz Projesi Ödülü - Antalya Valiliği
- 2017
- Holidaycheck Recommended on Holidaycheck
 - Mavi Bayrak
 - TripAdvisor Travellers' Choice
 - 9. Otelpuan Ödülü - Akdeniz Bölgesi
 - Booking.com - Guest Review Awards
 - Mavi Bayrak
- 2015
- TripAdvisor Travellers' Choice
 - Holidaycheck Top Hotel
 - Zoover Highly Recommended Hotel
 - Tui 1&2 Fly Pet Friendly Hotel Award
 - ETS Otel Puan Ödülü
- 2014
- TripAdvisor Travellers' Choice
 - Holidaycheck TopHotel
 - Zoover Highly Recommended Hotel
 - Tophotels Certificate of Excellence
 - Top 100 Best Hotel
 - ETS Otel Puan Ödülü
- 2013
- Tui 1&2 Fly Pet Friendly Hotel Award
 - Holidaycheck Quality Selection
 - TripAdvisor Mükemmellik Sertifikası
 - Tophotels Certificate of Excellence
 - Family Friendly Hotel
 - Zoover Highly Recommended Hotel
 - Otelpuan.com Akdeniz Bölgesi Otelpuan Ödülü
 - Coral Travel-Starway Top 100 World Best Hotels
 - Çevreye Duyarlı Konaklama Tesisi
 - Voyager En İyi Tatil Oteli
- 2012
- Coral Travel-Starway Top 100 World Best Hotels
 - Gezi.com Kalite Sertifikası
 - Travelife Gold Award
 - TripAdvisor Mükemmellik Sertifikası
 - Tophotels Mükemmellik Sertifikası
 - Thomas Cook Award For Excellence
 - Zoover 25 Best Hotels in Turkey
 - Otelpuan.com Altın Puan Ödülü
- 2011
- TripAdvisor Mükemmellik Sertifikası
 - Zoover Highly Recommended Hotel
 - Otelpuan.com Gümüş Puan Ödülü
 - Tophotels.ru Dünyadaki İlk 100 Hotel
- 2010
- Tophotels.ru Dünyadaki 20. Hotel
 - Peta; Hayvan Hakları Koruma Derneği Ödülü
- 2005
- Almanya En Çok Tercih Edilen Beş Otel
- 2004
- Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü
 - Acente Misafirleri En Çok Beğenilen Otel Ödülü

LİMAK LARA DELUXE HOTEL & RESORT

- 2021
- ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi
 - ISO 22000:2018 Gıda Güvenliği Yönetim Sistemi
 - TS 10082 Hizmet Yeterlilik Belgesi
 - Mavi Bayrak
 - Yeşil Yıldız
 - Travelife Gold
 - Güvenli Turizm Sertifikası
 - Sıfır Atık Belgesi
- 2020
- T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Sıfır Atık Belgesi (Antalya'nın sıfır atık belgeli ilk oteli)
 - Mavi Bayrak
 - Yeşil Yıldız
 - Travelife Gold
 - Güvenli Turizm Sertifikası
- 2019
- Bentour Ben Swiss Club
 - Holidaycheck
 - Otelpuan
 - Booking 8,9
- 2018
- Schausinsland Reisen Top Hotel Partner
 - Fifex Futbol Endüstrisi Ödülleri
- Zoover Awards
 - Hotels.com Loved by Guests Top 100 All Inclusive award
 - Bentour Swiss Club
 - Booking.com 8.8
 - Ets Otel Puan Ödülü
 - OnTheBeach.co.uk Preferred Partner
- 2017
- Zoover Best Hotel
 - Travel Life Gold Ödülü
- 2016
- Booking.com Award Winner
 - Otelpuan Misafir Memnuniyeti Ödülü
 - TripAdvisor Travellers' Choice
 - Coral Travel Top 100 World Best Hotels
 - Hotels.com Best All Inclusive Hotels
 - Tophotels En İyi Aile Oteli
- 2015
- Türkiye'nin en iyi 14. Aile Oteli
 - Zoover for the Kids HolidayTip Quality Mark
- 2014
- Holidaycheck Top Hotel
 - Otelpuan Ödülü Akdeniz Bölgesi
 - Zoover Kids Holiday Tip Selected
 - Zoover Highly Recommended

- 2013
- Zoover Kids Holiday Tip
 - Holidaycheck Tophotel
 - Zoover Highly Recommended Hotel
 - TripAdvisor Mükemmellik Sertifikası
 - Holidaycheck Quality Selection
 - Zoover Kids Vacantie Tip Quality Label
 - Otelpuan Ödülü
- 2012
- Holidaycheck Tophotel Award
 - Zoover Highly Recommended Awards
 - Holidaycheck Top Hotel
 - Zoover Kids-Awards
 - TripAdvisor Mükemmellik Sertifikası

- 2011
- Zoover Takdirname
 - TripAdvisor Mükemmellik Sertifikası
 - Travellife Gold Award Turizm ve Çevrecilik Ödülü
 - Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü
 - Corendon En İyi Spa Ödülü
- 2010
- Zoover Takdirname
 - Holidaycheck Award
 - Rusya Tophotels Dünyada İlk 100 Otel
- 2009
- Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü
- 2008
- Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü

LİMAK ATLANTIS DELUXE HOTEL & RESORT

- 2021
- ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi
 - ISO 22000:2018 Gıda Güvenliği Yönetim Sistemi
 - TS 10082 Hizmet Yeterlilik Belgesi
 - Mavi Bayrak
 - Yeşil Yıldız
 - Travelife Gold
 - Güvenli Turizm Sertifikası
 - Sıfır Atık Belgesi
- 2020
- Hotels.com- Loved By Guests Award
 - Booking.com- Traveller Review Awards
- 2019
- Otelpuan Misafir Memnuniyeti Ödülü
 - Holidaycheck En Çok Tavsiye Edilen Oteller Ödülü
 - TripAdvisor Mükemmellik Sertifikası
- 2018
- TripAdvisor Travellers' Choice
 - Recommended Hotel on Holidaycheck
 - Otel Puan- Misafir Memnuniyet Ödülü
 - Booking.com- Guest Review Awards
 - Expedia - Guest Review Awards
 - Fifex -Yılın en başarılı Futbol Kamp Oteli
 - QM Dergisi -Türkiye'nin en iyi yönetilen Akdeniz bölgesi Resort Oteli
 - Mavi Bayrak
 - Yeşil Yıldız (Çevre Duyarlılığı)
 - Hotels.com Awards
 - Travelife Gold Ödülü
- 2017
- Mavi Bayrak
 - Recommended Hotel on Holidaycheck
 - The Golden City Gate
 - Zoover Best Hotel
 - TripAdvisor Mükemmellik Sertifikası
 - Expedia Awards
 - Otelpuan.com Misafir Memnuniyeti Ödülü
- 2016
- Otelpuan.com Misafir Memnuniyeti Ödülü
 - Highly Rated Hotels On Holidaycheck
 - Tophotels.ru Top 10
 - Hotels in Belek For A Family Holiday in Winter
 - Travelife Gold Ödülü
 - Booking.com
 - Mavi Bayrak
- 2015
- Recommended Hotel on Holidaycheck
 - Tophotels.ru TOP 100 Hotel in the World
 - Holidaytest Winner of Award
 - Trip Advisor Hall of Fame Sertifikası
- Zoover Award Silver
 - Trip Advisor Travellers' Choice
 - Trip Advisor Mükemmellik Sertifikası
 - Booking.com Award of Excellence
 - Otelpuan.com Misafir Memnuniyeti Ödülü
 - Ayda.ru Quality Certificate
 - Booking.net Highly Recommended in Turkey
- 2014
- Corendon Child Friendly Hotel of the Year
 - Booking.com Award of Excellence
 - Trip Advisor Hall of Fame Sertifikası
 - Travelife Gold Uluslararası Çevreye Duyarlı Tesis
 - TripAdvisor Mükemmellik Sertifikası
 - Zoover.nl Highly Recommended Hotels
 - Otelpuan.com Ödüllü
 - TripAdvisor Türkiye Top Hotels 25 Ödülü
 - TripAdvisor Türkiye Top 25 Family Hotel
 - Holidaycheck Tophotel
- 2013
- Tophotels.ru Hospitality Excellence
 - Tophotels.ru TOP 100 Hotels
 - Holidaycheck Quality Selection
 - Zoover Highly Recommended Hotel
 - TripAdvisor Hall of Fame Sertifikası
 - TripAdvisor Mükemmellik Sertifikası
 - Holidaycheck Quality Selection
 - Top 100 Hotels
- 2012
- Otelpuan.com Altın Puan Ödülü
 - TripAdvisor Mükemmellik Sertifikası
 - Holidaycheck Quality Selection
 - Tophotels TOP 100 Hotels
 - TripAdvisor Hall of Fame Sertifikası
 - TripAdvisor Travellers' Choice
 - Zoover Highly Recommended Hotel
- 2011
- TripAdvisor Mükemmellik Sertifikası
 - Tophotels.ru Dünyadaki İlk 100 Hotel
 - Zoover.com Takdirname
 - TripAdvisor Hall of Fame Sertifikası
 - Otel Puan Bronz Puan Ödülü
- 2010
- Sürdürülebilir Turizm ve Çevrecilik Ödülü Travelife
- 2009
- Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü
 - Hotelpuan.com Özel Ödülü
- 2005
- Miss Coast Belgium Sponsorluk Ödülü
- 2004
- Altın Boğa Asya'nın ve Avrupa'nın En İyi Kongre Oteli Ödülü

LİMAK EURASIA LUXURY HOTEL

- 2021 • Yeşil Yıldız
 - Güvenli Turizm Sertifikası
 - Sıfır Atık Belgesi
- 2020 • T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Sıfır Atık Belgesi
- 2019 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
 - Booking.com Award of Excellence
- 2018 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
 - Booking.com Award of Excellence
- 2017 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
 - Booking.com Award of Excellence
 - Holidaycheck Quality Selection
- 2016 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
 - Booking.com Award of Excellence
 - Holidaycheck Quality Selection
- 2015 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
 - Holidaycheck Quality Selection
- 2014 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
 - Holidaycheck Quality Selection
- 2013 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
 - VeriCert Premium Quality Business Hotel
- 2012 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- 2011 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası

LİMAK AMBASSADORE HOTEL

- 2021 • Booking.com Guest Review Awards 2021
 - Hotels.com Guest Review Awards 2021
 - Yeşil Yıldız
 - Güvenli Turizm Sertifikası
 - Sıfır Atık Belgesi
- 2020 • Güvenli Turizm Sertifikası
- 2019 • Tripadvisor Mükemmeliyet Sertifikası
 - Tripadvisor Recommended Awards
 - Booking.com Guests Review Awards
- 2018 • Quality Management Awards
 - Türkiye'nin En İyi İç Anadolu Bölgesi Şehir Oteli
 - HolidayCheck Recommended Hotels
- 2017 • Booking.com Guests Review Awards
 - Tripadvisor Mükemmeliyet Sertifikası
 - Holiday Check
 - Bix Kurumsal Başarı Sertifikası
- 2016 • Tripadvisor Mükemmeliyet Sertifikası
 - Holiday Check
 - Bix Kurumsal Başarı Sertifikası
- 2015 • Tripadvisor Mükemmeliyet Sertifikası
 - Holiday Check
- 2014 • Tripadvisor Mükemmeliyet Sertifikası
 - Holiday Check
 - Bix Kurumsal Başarı Sertifikası
- 2013 • Tripadvisor Recommended Awards
 - Bix Kurumsal Başarı Sertifikası
- 2012 • Tripadvisor Recommended Awards

LİMAK THERMAL BOUTIQUE HOTEL

- 2021 • Travellers Choice Tripadvisor 2021
 - Loved By Guest Awards Winner Hotels.com 2021
 - Otelz Müşteri Memnuniyeti Ödülü 2021
 - 2021 Otel puan Ödülü
- 2020 • Traveller Review Awards
 - Loved By Guest Awards Winner
 - Otelz Müşteri Memnuniyeti Ödülü
- 2019 • Loved by Guest Award - Guest rating 9.1 Hotels.com
 - Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- 2018 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
 - Ets Tur Otel puan.com Yüksek Misafir Memnuniyeti Sertifikası
 - Otelz Müşteri Memnuniyeti Ödülü
- 2017 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
 - Tür-Yön Awards "En İyi Yakın Bölge Butik Oteli"
 - Quality Management Awards
 - "Türkiye'nin En İyi Yönetilen Spa ve Termal Oteli"
- 2016 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
 - Booking.com Guest Review Awards
 - Holidaycheck Quality Selection
- 2015 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- 2014 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
 - Quality Management Awards
 - "Türkiye'nin En İyi Yönetilen Butik Oteli "
- 2013 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
 - Holidaycheck Quality Selection
- 2012 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
 - Skaliite Kültürel Değerlerin Yaşatılmasına Katkı Ödülü

LİMAK CYPRUS DELUXE HOTEL

- 2021 • Tripadvisor Travellers' Choice
 - ISO 9001-2015 Certificate on Hotel Management Services, Food & Beverages and Accommodation Services Delivery By Area Control-National Accreditation Center
 - ISO 22000:2018 Gıda Güvenliği Yönetim Sistemi
 - İleri Düzey Hijyen Standartları ve Önlemler Sertifikası
 - ETS Tur - Misafirlerin Tercihi - (9/10)
- 2020 • Firo Tour - Best Seller Kategorisi
 - Trip Advisor - Travellers' Choice award
- 2019 • Satur Travel - Top Hotel Kategorisi
 - Firo Tour - Best Seller Kategorisi
 - QM Quality Management Awards - En İyi Yönetilen KKTC Mice Oteli
- 2018 • Satur Travel - Top Hotel Kategorisi

Limak Limra Hotel & Resort

Kemer - Antalya



Tarih, doğa, deniz ve güneşin bütünleştiği Limra Hotel & Resort, Kemer-Kiriş'te Ağustos 1998 tarihinde hizmete girdi. Tesis, havalimanına 75, Antalya'ya 60 kilometre uzaklıktadır.

Toplamda 4.500 metrekare olmak üzere beş adet açık ve bir adet 300 metrekarelik kapalı havuzu bulunan Limak Limra Hotel; Kemer bölgesinde en büyük havuz kapasitesindeki liderliğini korumaktadır. Açık yüzme havuzlarında toplam altı su kaydıracağı bulunmaktadır. Bir tarafta profesyonel animasyon ekibinin aktiviteleri ile doyasıya eğlenebilen misafirler, diğer tarafta "sessiz havuz" da dinlenebilmektedirler.

Limak Limra Hotel; çocuklar için eğlenceli, anne-babalar için huzurlu, balayı çiftleri için romantik, gençler için hareketli, sporcular için uygun altyapıya sahip olarak, misafirlerin tüm beklentilerine uygun hizmet sunmaktadır.

Yenilikleri ve kaliteli hizmeti ile Türk kongre ve spor turizmde oldukça önemli bir yeri olan tesis, kurulduğundan bu yana birçok ulusal ve uluslararası önemli organizasyonlara başarıyla ev sahipliği yapmış olup, 2022 yılında da yeni anlaşmalarla sektöre can vermeye devam edecektir.

Limak Arcadia Sport Resort

Belek - Antalya



Limak otel zincirinin ilk halkası olan Limak Arcadia Sport Resort, Eylül 1995'ten bu yana hizmet vermektedir.

Mitolojide "huzur vadisi" anlamına gelen ve toplam 97 bin metrekare alan üzerinde kurulmuş olan Limak Arcadia, yeşilin ve doğal bitki örtüsünün çok iyi korunduğu nadir otellerden biridir. Serik-Belek'te bulunan Limak Arcadia, Antalya Havalimanı'na 35 kilometre, şehir merkezine 40 kilometre ve Belek merkeze ise sadece 700 metre mesafededir.

Yedisi UEFA standartlarında, biri 55x90 metre ve birer adet de 25x35 metre ve 22x50 metre minik saha olmak üzere toplam 10 futbol sahası ve tamamı aydınlatmalı, özel zemin kaplamalı dört tenis kortu ile Limak Arcadia, Türkiye'nin ilk ve en büyük spor komplekslerinden biridir.

Otelde dört alakart restoran, açık ve kapalı yüzme havuzları, aquapark, amfi tiyatro, 400 kişilik ve 100 kişilik ortadan bölünebilen iki salon ve 60 kişilik bir salon olmak üzere üç adet toplantı salonu bulunmaktadır.

Limak Atlantis Deluxe Hotel & Resort

Belek - Antalya



Antalya Belek'te, 3 Mayıs 2002 tarihinde hizmete giren Limak Atlantis Deluxe Hotel & Resort, Antalya Havalimanı'na 35 kilometre ve şehir merkezine 45 kilometre uzaklıkta bulunmaktadır. Otel, 10 adet ana salon, 1.500 metrekarelik sergi alanı ve 4.100 metrekarelik kapalı alanı bulunan bir kongre merkezine sahiptir. Kongre merkezi haricinde, 1.100 kişilik konferans salonu ve 75 kişilik 4 ayrı salonu bulunmaktadır.

Tesiste, dört kaydıraklı aquapark, olimpiik yüzme havuzu, 175 metrekarelik ısıtmalı kapalı yüzme havuzu, relax pool olmak üzere toplam 11 havuz bulunmaktadır. Tesisin sahip olduğu toplam su alanı 4.500 metrekaredir. Tesiste beş alakart restoran, sekiz bar, wellness & spa center, bowling center ve çeşitli aktivite alanları yer almaktadır.

Limak Atlantis, hizmet vermeye başladığından bu yana, her amaca uygun konumu ve yapısı ile tüm alternatif turizm taleplerine arz yaratıp, hizmet çeşitliliğini artırarak, misafirlerinin tesisten mutlu ayrılmalarını sağlamaktadır. Sosyal medyadaki olumlu yorumların artışı ve her yıl alınan ödüller bu başarının göstergesidir. Yüksek sezonda 40 farklı ülkeden; farklı renk, dil, din ve yaşta misafirlerine, "Warm Hospitality & Excellent Service" (Sıcak Misafirperverlik ve Mükemmel Hizmet) sloganını esas alarak hizmet veren Limak Atlantis, yoğun katılımı ulusal ve uluslararası kongreler tarafından da tercih edilmektedir.

Limak Lara Deluxe Hotel & Resort

Lara - Antalya



Limak Lara Deluxe Hotel & Resort; Türkiye'nin dünyaca ünlü turizm cenneti Antalya Lara'da Haziran 2006'da hizmete girdi. Otel, havalimanına 10 dakika, şehir merkezine 15 dakika mesafedir.

Limak Lara Deluxe Hotel & Resort Türk, İtalyan ve Uzak Doğu (Sushi & Thai & Hint mutfağı) mutfaklarını sunan alakart restoranları, 750 kişilik birinci sınıf açık büfe restoranı, 250 kişilik açık yemek alanı, bowling, bilardo, sauna, buhar odası, masaj üniteleri, Türk hamamı, jimnastik salonu, kuaför, mini golf alanı, bin kişilik toplantı salonu, disko ve amfi tiyatro ile hizmet vermektedir. Ayrıca tesiste tenis kortu, kapalı ve açık çocuk kulübü, 7.500 metrekare havuz, 300 metrekare kapalı havuz, 900 metrekare SPA ve güzellik merkezi ve 60 araçlık otopark bulunmaktadır.

Limak Lara'ya 2021 yılında Almanya, İsviçre, Belçika ülkeleri, İngiltere, Rusya Federasyonu ve Ortadoğu ülkelerinden büyük talep geldi. Limak Lara, bu ülkelerin sosyal medyalarında da, Türkiye'de en sevilen oteller içerisinde yer aldı ve 2021 yılında da ödüller kazanmaya devam etti.

Otel, 2022 yılında da "Sıcak Misafirperverlik ve Mükemmel Hizmet" sloganı ile en çok tercih edilen oteller arasında kalmak için çalışmalarına devam etmektedir.

Limak Ambassadors Hotel

Kavaklıdere - Ankara



2006 yılı Ocak ayında Ankara'nın kalbi Kavaklıdere'de hizmete giren Limak Ambassadors Hotel, 62 oda, 3 suit ile 132 yatak kapasitesine sahiptir. Müzeler, büyükelçiliklere, iş, alışveriş, sinema, tiyatro ve eğlence merkezlerine yürüme mesafesinde yer almaktadır. Limak Ambassadors Hotel tüm detayların düşünüldüğü 400 kişilik çok amaçlı salonu, 400 kişilik balo salonu ve istenildiğinde bölünebilir özelliklere sahip 7 adet farklı toplantı salonuyla vazgeçilmez bir ortam sunmaktadır.

Otelde modern mimarisi ve şık tasarımı ile dikkat çeken Cafe Fiori birbirinden eşsiz lezzetleri, kusursuz sunumlar ile birleştirirken, özel yemek ve toplantılar için teras restoran, lobi bar, yazlık ve kışlık bahçe ile 1.500 kişiye hizmet verebilecek bir mutfak bulunmaktadır.

2016 yılında Limak Ambassadors Hotel bünyesine katılan Limak Chiva Spa, konforun ve huzurun modern çizgileri ile birleştiği dinlendirici atmosferiyle misafirlerini eşsiz bir dünyaya taşımaktadır. Limak Chiva Spa, en modern ekipmanlarla özel tasarlanan bakım kabinleri, muhteşem bakımları, sessiz ve huzurlu atmosferi ile beden, zihin ve ruh bütünlüğünü yeniden sağlamak için, Limak Ambassadors Hotel bünyesinde hizmet etmeye 2022 yılında da devam edecektir.

Doğayı korumak amacıyla "Yenilenebilir Limak Enerji" kullanan otelimiz, ayrıca Yeşil Yıldız Sertifikası sahibidir. Sunduğu hizmet kalitesi ve yüksek standartları ile pek çok ödüle layık görülen otel, 2021 yılında da Güvenli Turizm Sertifikası'nı aldı.

"Dünyamızın Yıldızlarına" sloganıyla hizmet vermeye başladığı günden itibaren, tüm misafirlerini birer "Yıldız" olarak algılayıp, onlara özel hizmet sunmaya devam etmektedir.

Limak Eurasia Luxury Hotel

Kavacık - İstanbul



Anadolu yakasının en iddialı otellerinden biri olan Limak Eurasia Luxury Hotel, son dönemlerin yükselen iş bölgesi Kavacık'ın merkezindedir. Hem iş hem de gezi amaçlı seyahat eden misafirlerin ihtiyaçlarına göre tasarlanan otelde konuklarına emsalsiz bir konaklama tecrübesi sunmak üzere misafirperverlik ve hizmet standartları en üst seviyede tutulmaktadır. Otel, Anadolu yakasının Avrupa yakasına en yakın noktasında ve İstanbul Boğazı'na 5 dakika mesafede mükemmel bir konuma sahiptir. Limak Eurasia Hotel, İstanbul Havalimanı'na 42 kilometre mesafede olup 33 dakikada İstanbul Havalimanı'na ulaşmaktadır. Sabiha Gökçen Havalimanı'na ise 36,8 kilometre uzaklıktadır. Bu çok özel, merkezi lokasyon sayesinde misafirler Avrupa yakasında kültür, alışveriş ve eğlence hayatını yaşama ve boğazın tadını çıkarma imkanı bulmaktadırlar.

197 odası bulunan Limak Eurasia Luxury Hotel'de 24 saat gurme oda servisi, Türk ve uluslararası mutfaklardan her zevke uygun menüleriyle bir ana restoran ve bir alakart restoran bulunmaktadır. Geniş toplantı alanları ve birinci sınıf hizmet anlayışıyla Beykoz Kavacık'taki 5 yıldızlı Limak Eurasia Luxury Hotel, her türlü etkinlik ve toplantı için 600 kişiye kadar hizmet sunmaktadır.

Toplamda 1400 metrekare konferans ve davet alanı bulunan Limak Eurasia Luxury Hotel'de toplam 7 adet salon bulunmaktadır ve 11 salon olarak hizmet verebilmektedir. İleri teknoloji ile yapılmış olan salonlar 10 kişiden 750 kişiye kadar tüm organizasyon ve davetlere ev sahipliği yapabilmektedir. Yüksek tavanlı ve ayırılabilir özellikte olan balo salonuna, araç girebilir özelliktedir.

Limak Eurasia Luxury Hotel, konumu ve özelliklerinin yanı sıra yüksek standartlardaki SPA'sıyla da bir cazibe merkezi yaratmaktadır. 800 metrekare alana sahip geniş SPA merkezinde, kapalı yüzme havuzundan jakuziye, sauna ve buhar odalarından, gym ve terapi odaları bulunmaktadır.

Limak Thermal Boutique Hotel

Termal - Yalova



Limak Thermal Boutique Hotel, hizmete girdiği 2010 yılından itibaren, tarihi, mimari değerleri ve devralmış olduğu mirasın gururu ve heyecanını hissedilen personeli ile yerli ve yabancı misafirlerini en iyi şekilde ağırlamaya devam etmektedir.

Pandemi sürecinin tüm olumsuzluklarına rağmen aldığı tedbirler, güvenli turizm sertifikası ve pazarlama faaliyetleri ile planlanan doluluk oranının yüzde 6 ve bütçelenen karlılığın yüzde 35'in üzerine çıkarak önceki yıllardaki başarısını aynen devam ettirdi.

2020 yılında yüzde 53 olan doğrudan rezervasyonların toplam satışlara oranı, 2021 yılında 2 puan artış göstererek yüzde 55 olarak gerçekleşti.

Limak Thermal Boutique Hotel tüm pazarlardaki güçlü konumunu bu yıl da muhafaza ederken, misafirlerin olumlu yorumları ile ulusal ve uluslararası çeşitli kuruluşlar tarafından 2021 yılında da birçok ödüle layık görüldü.

2022 yılında da bu çizgisini koruyacak ve misafir memnuniyetini artırarak daha yüksek yeni hedeflere ulaşmak için her türlü gayreti göstermeye devam edecektir.

Limak Cyprus Deluxe Hotel

Bafra - Kıbrıs



Limak Cyprus Deluxe Hotel, Kuzey Kıbrıs Bafra İskele mevkiinde, şehir merkezine 25 kilometre, Ercan Havalimanı'na 65 kilometre ve Magosa'ya 40 kilometre mesafededir.

Eşsiz hizmet ilhamını Zümrüd-ü Anka efsanesinden alan Limak oteller zincirinin halkası Limak Cyprus Deluxe Hotel, 2018 yılında hizmete girdi. Zümrüd-ü Anka efsanesi, insanların kendilerini yeniden yaratıp tazeledikleri (tatil) zaman dilimine ilham verir.

Limak Cyprus Deluxe Hotel, alternatif konaklama seçeneklerine sahip 598 oda, 1338 yatak kapasitesi, ultra her şey dahil konsepti ve benzersiz doğasıyla farklı bir tatil deneyimi sunmaktadır. Tesiste, biri kapalı olmak üzere dört yüzme havuzu, aqua park, biri açık büfe, diğer üçü alakart olmak üzere dört restoran yer almaktadır. Limak Cyprus Deluxe Hotel içerisinde yer alan Babylon Kongre Merkezi ise toplam 5000 kişi (Tiyatro düzeni) kapasiteye sahip 9 adet (bölünmüş hali ile 12 adet) toplantı salonu ile profesyonellerin hizmetinde olacaktır.

Limak Cyprus Deluxe Hotel, yıl boyu tatil yapma imkanı veren iklimi, her türlü teknoloji ve konfora sahip deluxe odaları, Türk ve dünya mutfaklarından en seçkin yemeklerin servis edildiği restoranları, spa merkezi, açık ve kapalı havuzları, yedi kaydıraklı aqua parkı, bölgenin en kapsamlı mini kulüp olanakları ve kusursuz organizasyonlara ev sahipliği yapılabilecek Babylon Kongre Merkezi ile misafirlerini ağırlamaktadır.

Limak Skopje Hotel

Üsküp - Kuzey Makedonya



Limak Turizm ikinci yurt dışı otelini Kuzey Makedonya'da açtı. İnşası 2020 yılı sonunda tamamlanan ve Limak Turizm'in 9. oteli olan Limak Skopje Hotel, 2021 yılının ikinci çeyreğinde hizmete girdi. Otel, 121 standart ve 21 süit oda seçeneğiyle toplamda 142 elegant odaya sahiptir.

Limak Skopje Hotel, ana restoranı, lobi ve roof barı, konferans, balo ve toplantı salonlarının yanı sıra, fitness ve spa hizmetleriyle de Limak misafirperverliğini Üsküp'e taşımaktadır. Üsküp'ün merkezinde yer alan otel, şehir müzesi ve alışveriş merkezine yürüme mesafesinde olup, havalimanına ise sadece 24 kilometre mesafededir.

ÇİMENTO

Limak Çimento

Türkiye, Mozambik, Fildişi Sahilleri ve Dubai'de operasyonları bulunan Limak Çimento, 11 adet çimento fabrikası, 27 adet hazır beton tesisi, 1 adet BIMS blok tesisi ile faaliyetlerine devam etmektedir. Bugün 9,6 milyon ton klinker ve 17,7 milyon ton çimento üretim kapasitesi ile Türk çimento sektörü kapasite sıralamasında ikinci sırada yer almaktadır.

Türkiye ve dünya pazarında artan talebe bağlı olarak, Limak Çimento'nun 2021 yılı çimento ve klinker üretim-satış ve ihracatında geçen seneye kıyasla beklenen seviyelerin üzerinde artış gerçekleşirken, özellikle klinker ihracatı ivme kazandı. Bununla birlikte ağırlıklı olarak franchising modeli ile yürütülen hazır beton alanındaki faaliyetler 2021 yılında da sürdürüldü. Global Trading Şirketi ihracat pazarlarını genişleterek yıllık ticaret hacmini artırırken, dış ticaretini gerçekleştirdiği klinker, katkı ve petrokok ile mevcut yapısını zenginleştirdi.

2021 yılında Çimento, Cam, Seramik ve Toprak Ürünleri İhracatçılar Birliği tarafından düzenlenen İhracatın Şampiyonları Ödül Töreninde Limak Çimento iki ödüle layık görüldü. "En Fazla İhracat Yapan Firmalar" kategorisinde dördüncü, "İhracatını En Fazla Artıran Firma" kategorisinde ise birincilik ödülü Limak Çimento'nun oldu.

İklim değişikliği ile mücadele çalışmaları kapsamında ekolojik ayak izinin azaltılması hedefi ile Trakya Fabrikasında atık besleme sistemi kuruldu. Fabrikalarda "Sıfır Atık" bilinci ve alternatif hammadde kullanımı yaygınlaştırılırken, faaliyet gösterilen tüm alanların merkezine Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Amaçlarından "Sorumlu Üretim ve Tüketim" (SKA 12) bilincinin yerleştirilmesi için çalışmalar devam ettirildi.

Limak Çimento'nun sürdürülebilirlik hedefleri kapsamında, TR22 Bölgesi'nde (Çanakkale-Balıkesir) endüstriyel simbiyoz uygulamalarını teşvik etmek ve teknik destek sağlamak amacıyla; Güney Marmara Kalkınma Ajansı, Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü ve Limak Çimento Sanayi ve Ticaret A.Ş. arasında kurumsal iş birliği protokolü imzalandı. Eti Maden İşletmelerinin bünyesinde ortaya çıkan bor ara ürünleri ve atıklarının çimento üretiminde kullanılmasını konu alan endüstriyel simbiyoz uygulamaları, tüm tarafların ortaya çıkacak fırsatları değerlendirmesine katkı sağlayacaktır.

Ar-Ge ve İnovasyon faaliyetleri kapsamında, termik santrallerden çıkan uçucu kül, dip kül ve sentetik alçıların etkin bir kalite ve ürün yönetim süreci ile çimento üreticileri tarafından kullanılabilirliğinin değerlendirilme çalışmaları 2021 yılında da devam etti. Bu çalışmalarda geliştirilen ve mineral katkı içeriği sayesinde karbon ayak izini küçülten, Türk Patent Enstitüsü'nden Limak CEM PLUS+ ismiyle patenti alınan ürün, Balıkesir, Ankara ve Kilis fabrikalarında üretilmekte ve yüksek beton sınıfı ürünlerde kullanılmaktadır.

TÜRKAK'tan TS EN ISO/IEC 17025 Akreditasyon Belgesine sahip; Ankara-Güvercinlik, İstanbul-Yeni Bosna ve Şanlıurfa olmak üzere üç adet Hazır Beton Laboratuvarlarına sahip olan Limak Çimento, bu laboratuvarlar ile ürünlerin rutin kontrolleri yanı sıra; müşterilerinin ihtiyaç duyduğu taze betonun işlenebilirliği, priz sürelerinin kontrol edilmesi, çimentonun sertleşmiş beton özellikleri üzerine etki ederek dayanımının izlenmesi ve proje bazlı özel gereksinimler için hazır beton deneyleri hizmetleri sunmaktadır.

Ülkemizde 30.09.2021 tarihinde yayımlanmış olan TS EN 197-5 "Çimento-Bölüm 5:Portland Kompozit Çimento CEM II/CM ve Kompozit Çimento CEM V" standardı kapsamında 001 belge numarası ile Limak Şanlıurfa Çimento Türkiye'de G belgesi olarak kullanım hakkına sahip olan ilk çimento fabrikası oldu.

Limak Çimento, Karbon Şeffaflık Projesi (CDP) İklim Değişikliği alanında ilk katılım yılında "C" Farkındalık skoru aldı.

Cinsiyet dengeli kalkınma bilinciyle, yönetici statüsündeki kadın istihdamını artırarak, karar verme süreçlerine tam ve etkin bir biçimde katılımlarının ve kadınlara karar verme mekanizmalarında, her düzeyde lider olabilmeleri için eşit fırsatlar tanınmasının güvence altına alınması için çalışmalar devam etmektedir.

Limak Çimento bünyesinde faaliyet gösteren fabrikalar sektörel bazda Entegre Yönetim Sistemi belgelendirme süreçlerine öncülük etmektedir. Türkiye'de ilk Entegre Yönetim Sistemi GOLD belgesi ve yine sektör nezdinde ilk olan ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemine sahip çimento fabrikası Grup bünyesindedir.

Yatırımlar



Sertifika ve Ödüller

LİMAK ÇİMENTO

- 2021 • Çimento, Cam, Seramik ve Toprak Ürünleri İhracatçılar Birliği
"İhracatını En Fazla Artıran Firma" kategorisi Birincilik Ödülü
- Çimento, Cam, Seramik ve Toprak Ürünleri İhracatçılar Birliği
"En Fazla İhracat Yapan Firmalar" kategorisi 4. sıra
- 2020 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi Kuruluşu
"Çimento Sektörü İkincilik"
- Capital Dergisi 500 Büyük Şirket 185. sıra
- 2019 • T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı
"En Düşük Elektrik Enerjisi Tüketen Entegre Fabrikalar" Birincilik
- ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
"Çimento Sektörü İkincilik"
- Capital Dergisi 500 Büyük Şirket 202. sıra
- Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 151. sıra
- 2018 • T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı
"Çevreye En Duyarlı Firma" ödülü
- ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2016 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2015 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2014 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2013 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2012 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2011 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- Capital Dergisi 1000 Büyük Şirket 298. sıra
- Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 234. sıra
- 2010 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 198. sıra
- Capital Dergisi 1000 Büyük Şirket 250. sıra
- Fortune Dergisi İhracatı En Çok Artıranlar 500 Büyük Şirket, 1. sıra
- 2009 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 159. sıra
- 2008 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- Capital Dergisi En Hızlı Büyüyen 25 Şirketi
- 2007 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2006 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2005 • ISO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi

KURTALAN ÇİMENTO

- 2020 • T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı
Sıfır Atık Belgesi
- 2011 • Siirt Kurumlar Vergisi Üçüncüsü
- SGK Siirt En Yüksek Prim Ödeyenler Üçüncüsü
- 2007 • Siirt Kurumlar Vergisi Birincisi
- 2006 • Siirt Kurumlar Vergisi Birincisi
- 2005 • Siirt Kurumlar Vergisi Birincisi

BALIKESİR ÇİMENTO

- 2020 • T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı
Sıfır Atık Belgesi
- 2019 • EOTA - ETA
(European Assessment Documentation) Belgesi
- 2018 • Çimento Sektörü İSG Bilgi Yarışması Birincilik Ödülü
- 2007 • ÇEİS Yönetim Kurulu En İyi İş Sağlığı ve Güvenliği Performans Ödülü

ERGANİ ÇİMENTO

- 2020 • T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı
Sıfır Atık Belgesi
- 2013 • SGK Teşekkür Plaketi
- 2012 • Türk Kızılayı Kan Bağışı Kampanyası Teşekkür Plaketi
- 2011 • SGK Diyarbakır En Yüksek Prim Ödeyenler Üçüncüsü
- 2010 • SGK Teşekkür Plaketi
- 2009 • SGK Teşekkür Plaketi
- 2008 • Diyarbakır İl Çevre ve Orman Müdürlüğü,
Dünya Çevre Günü Teşekkür Plaketi
- 2007 • Diyarbakır İl Çevre ve Orman Müdürlüğü,
Dünya Çevre Günü Teşekkür Plaketi

ŞANLIURFA ÇİMENTO

- 2020 • T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Sıfır Atık Belgesi
- 2012 • SGK Teşekkür Plaketi
 - Türk Kızılayı Kan Bağışı Kampanyası Teşekkür Plaketi
 - Harran Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü "Kendiliğinden Yerleşen Beton Yarışması" Teşekkür Plaketi
- 2011 • Sanayide Enerji Verimliliği Proje Yarışması Ödül
 - SGK Teşekkür Plaketi
- 2010 • SGK Teşekkür Plaketi
 - Milli Eğitim Müdürlüğü Eğitimde Gönül Seferberliği Teşekkür Plaketi
- 2009 • SGK Teşekkür Plaketi
- 2007 • Kurumlar Vergisi Şanlıurfa Birincisi

BİTLİS ÇİMENTO

- 2019 • Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı "Çimento Sektörü Enerji Verimliliği Benchmarking" Çimento Öğütme Özgül Enerji Tüketimi kategorisi Üçüncülük

TRAKYA ÇİMENTO

- 2009 • ÇEİS Yönetim Kurulu En İyi İş Sağlığı ve Güvenliği Performans Ödülü
 - SGK Teşekkür Plaketi

DERİK ÇİMENTO

- 2016 • Derik Merkez Jandarma Komutanlığı Teşekkür Belgesi
- 2013 • Mardin/Derik Kaymakamlığı Teşekkür Belgesi
 - Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü Teşekkür Belgesi
 - Çalışma ve İş Kurumu Teşekkür Belgesi
 - SGK Teşekkür Belgesi

KİLİS ÇİMENTO

- 2020 • T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Sıfır Atık Belgesi

ANKA ÇİMENTO

- 2020 • T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Sıfır Atık Belgesi
 - T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı "Türkiye Çimento Sektörü Enerji Kıyaslama" Birinci Sıra

LİMAK ÇİMENTOS SA (MOZAMBİK)

- 2019 • Mozambik'in En Büyük 3 Üreticisinden Biri Ürün Kalite Belgesi Sahibi İlk Yerel Üretici
- 2018 • 2014 - 2017 Yılları Arasında Mozambik'e Yapılan En İyi Sanayi Yatırımı Ödülü

LİMAK AFRİKA SA (FİLDİŞİ)

- 2019 • Fildişi Sahili En Çevreci Firma - İlk 10'a giren tek çimento fabrikası

VELİMEŞE BETON

- 2012 • Türkiye Hazır Beton Birliği 4.Yeşil Nokta Çevre Teşvik Ödülü
- 2010 • Türkiye Hazır Beton Birliği Mavi Baret İş Güvenliği Yarışması Beşincilik

Limak Kurtalan Çimento



Kurtalan, Siirt 1985
Limak 2000

Klinker üretim kapasitesi 779.700 ton/yıl
Çimento üretim kapasitesi 1.242.000 ton/yıl

Fabrikanın Limak bünyesine geçişi sonrası, 2000-2005 yılları arasında modernizasyon, kapasite artışı, çevresel ve sosyal nitelikli yatırımlar büyük ölçüde tamamlandı. Emisyon değerinin, Çimento Sanayi ve Çevre Deklarasyonunun öngördüğü standartlara uygunluğu kanıtlanmış olan fabrikada, üç ayrı tip ürün üretilmektedir:

- CEM I 42,5 N
- CEM II/A-LL 42,5 N
- CEM II/B-LL 32,5 R

Yapılan çimento üretiminin, TS EN 197-1:2012 standardına uygunluğu her yıl düzenli şekilde denetlenmektedir. Limak Kurtalan Çimento, bugüne kadar sürdürülen yenilikçi yaklaşım, müşteri memnuniyeti ilkeleri, çevre, enerji ve kalite politikalarının gereklerini 2021 yılında da hassasiyetle sürdürdü.

Limak Kurtalan Çimento Fabrikasında TS EN ISO 9001, TS EN ISO 14001, TS ISO 45001, TS EN ISO 50001 belgeleri bulunmakta olup, GOLD Entegre Yönetim Sistemine sahiptir. 2021 yılında TS EN ISO 45001 Yönetim Sistemine geçiş ve ISO 50001 sisteminin versiyon güncellemesini yaparak yönetim sistemlerini geliştirdi.

Çalışanların, müşterilerin ve tedarikçilerin iş sağlığı ve güvenliğini öncelik olarak benimseyen fabrika, bulunduğu bölgede istihdama katkı sağlamaya devam etmektedir. Limak Kurtalan Çimento, 2021 yılında da çalışanlarına yönelik iş sağlığı ve güvenliği, enerji verimliliği, çalışanların sosyal hakları ile diğer toplumsal ve çevresel konulara ilişkin eğitim faaliyetlerini sürdürerek, 22 adam/saatlik eğitim gerçekleştirdi. İş sağlığı ve güvenliği alanında iyi örnekleri yaygınlaştırmak, desteklemek, farkındalık yaratmak, daha sağlıklı ve güvenli çalışmayı teşvik etmek amacıyla ödül sistemi uygulamasına ve İş Sağlığı ve Güvenliği ve Belge Yönetimi uygulamalarının online platformda sürdürülmesi amacıyla kurulan LİMBES programı kullanımına 2021 yılında da aktif olarak devam edildi.

2021 yılında küresel çapta etkili olmaya devam eden Covid-19 pandemisi ile mücadele kapsamında fabrikada önlemler erkenden alınmaya başlandı ve alınan önlemler bölgede örnek teşkil etti. Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği ve Çevre Eğitimleri, TİSK Akademi ve ÇEİS Kampüs Eğitim Platformu ile online olarak gerçekleştirildi, ayrıca ÇEİS iş birliği ile çeşitli konularda WEBİNAR düzenlenerek eğitim aktiviteleri sürdürüldü.

Limak Kurtalan Çimento, T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından Türkiye genelinde başlatılan "Sıfır Atık Projesi" kapsamında, atık oluşumunun önlenmesinden başlayarak atıkların azaltılması, kaynağında ayrı biriktirilmesi, geçici depolanması, ayrı toplanması, taşınması ve işlenmesi süreçlerinin tümünü içine alan "Sıfır Atık Yönetim Sistemi" kurdu. 2021 yılında atıkların alternatif hammadde olarak kullanılmasına devam edilirken, atık bertaraf miktarı 2020 yılına oranla yüzde 53 artırdı.

2.417.551 metrekare alan üzerine kurulu Kurtalan Çimento'da, 789.083 metrekare yeşil alan ve 13.559 metrekare çimlendirilmiş alan bulunmakta, kurulduğu günden beri düzenli olarak ağaçlandırma faaliyetlerine devam edilmektedir. Kurtalan Çimento, Limak Çimento'nun en çok yeşil alan ve ağaç sayısına sahip fabrikası olma özelliğine sahiptir. Bölgenin iklim koşullarına adapte edilen ağaç türleri açısından bulunulan bölge için ayrıca örnek teşkil etmektedir.

Limak Ergani Çimento



Ergani, Diyarbakır
Limak 2006

Klinker üretim kapasitesi 793.000 ton/yıl
Çimento üretim kapasitesi 1.400.000 ton/yıl

Fabrikada, uluslararası standartlara uyumlu olmak üzere üç ayrı ürün üretilmektedir. Bunlar;

- CEM I 42,5 N
- CEM II/A-LL 42,5 R
- CEM II/B-LL 32,5 R

2021 yılında satışı gerçekleştirilen çimento tipleri içinde, katkılı tip çimento satış oranında yüzde 58,26 seviyesine ulaşıldı. Üretim aşamasında açığa çıkan toz ve gaz salınımları limit değerlerin önemli ölçüde altında kalarak fabrikanın çevreye olan hassasiyetini ön plana çıkarmaktadır.

Fabrikanın tüm ünitelerinde, toz emisyonlarını azaltmaya yönelik tozsuzlaştırma filtreleri mevcuttur. Fabrika içerisinde muhtelif 2.500 metrekarelik alan yıl içerisinde betonlanarak fabrika çok daha temiz bir görünüme kavuşturuldu. Limak Ergani Çimento, yenilikçi yaklaşım, müşteri memnuniyeti, çevre, enerji ve kalite politikalarının gereklerini 2021 yılında da hassasiyetle sürdürdü.

2019'da tüm ülke genelinde başlatılan "Geleceğe Nefes" kampanyasına 2021'de de devam edilerek fabrikanın muhtelif sahalarında 250 adet ağaç dikimi gerçekleştirildi. 2021 yılı yeşillendirme çalışmaları kapsamında ise 250 adet süs bitkisi dikildi. 2022 yılı için 400 adet ağaç dikimi ve 1000 metrekare yeşil alan hedeflendi.

2021 yılında TS EN ISO 45001 "İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi" ve TS EN ISO 50001 "Enerji Yönetim Sistemi" belgeleri alındı.

Limak Ergani Çimento'da, 2021 yılında iş güvenliği, çevre, enerji verimliliği gibi mesleki, teknik ve idari konularda eğitim faaliyetleri sürdürüldü. Bu kapsamda eğitim süresi 32,82 adam/saat olarak gerçekleştirildi. Çalışanların iş sağlığı ve güvenliği eğitimleri ÇEIS online platformu üzerinden gerçekleştirildi. 2021'de kazasız geçen 185 günün ardından 2022 yılında da sıfır iş kazası hedefi yinelenildi.

Limak Kilis Çimento



Limak 2019

Klinker üretim kapasitesi 1.825.000 ton/yıl
Çimento üretim kapasitesi 1.512.000 ton/yıl

2019 yılı sonunda devreye alınan Limak Kilis Çimento'da ASTM C 150 standartlarına uygunluğu belgelendirilen klinkerin yanı sıra, uluslararası standartlara uygun TS EN 197-1 kapsamında dört tip ürün üretilmektedir:

- CEM I 52,5 N
- CEM II/A-M (V-LL) 52,5 N - CEM PLUS 52,5 +
- CEM II/B-M (V-LL) 42,5 R
- CEM II/B-LL 32,5 R

Fabrikada hammadde ve üretim süreçlerinden kaynaklanan toz emisyonunu önlemek amacıyla, tüm malzeme nakil hatları kapalı galeri olarak dizayn edildi ve hat üzerinde torbalı filtreler kullanılarak ortama toz çıkışının önüne geçildi. Ayrıca 100.000 ton kapasiteli kapalı klinker stokholü inşa edilirken; açık alanda klinker stoklanmadan faaliyet yürütülmektedir.

Düşük sera gazı salınımı ile çevre dostu üretim yapan fabrika, düşük enerji tüketimi ile maliyet optimizasyonu açısından da ciddi bir avantaja sahiptir. Fabrikanın devreye alınması sonrasında yapılan enerji tasarruf projeleri ve mevcut en iyi teknikler kapsamında, en iyi olma iddiası ile spesifik elektrik enerji tüketimi düşürüldü.

Limak Kilis Çimento, Kilis ilinde ekonomik olarak kurulan en büyük yatırım olma özelliğini taşımaktadır. 2021 yılında gerek ihracatta gerekse iç pazarda önemli bir pazar payı ve marka değerine ulaştı.

Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Amaçlarından "Sorumlu Üretim ve Tüketim" (SKA-12) kapsamında çevreye duyarlı alternatif katkıların kullanılabilmesi için ürün çalışmaları, 17025 TURKAK akreditasyonuna sahip hazır beton laboratuvar desteği ile sürdürülmektedir.

Çevre dostu üretim hedefi ile 2020 yılı içinde demir çelik fabrikalarının atıkları ve bununla birlikte termik santrallerden atık olarak çıkan uçucu ve dip külü, doğal kaynaklar yerine alternatif hammadde olarak kullanılmaya devam edilmektedir.

Fabrika, 2021 yılında da örnek uygulamaları ile pandemi sürecini başarı ile yürütmeye devam etti. Ziyaretçi girişleri, tüm personelin günlük sağlık durumu takibi, iş sağlığı ve güvenliği eğitimleri, günlük yapılan çalışmalar ve risk/öneri/ramak kaza bildirimleri sanal ortama taşındı.

Limak Kilis Çimento Fabrikasında TS EN ISO 9001:2015 "Kalite Yönetim Sistemi Belgesi", Emisyon ve Atık Su Deşarjı konulu "Çevre İznini" ve "Temel Seviye - Sıfır Atık Belgesi" bulunmaktadır. 2021 yılı içerisinde ise TS EN ISO 14001:2015 "Çevre Yönetim Sistemi Belgesi", TS ISO 45001:2018 "İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi Belgesi" ve TS EN ISO 50001:2018 "Enerji Yönetim Sistemi Belgesi" belgelerini alarak Yönetim Sistemini geliştirmekte olup, GOLD Entegre Yönetim Sistemine sahip oldu.

Kilis BİMS Tesisi



Polateli, Kilis 2015	Bordür Taşı Üretim Kapasitesi 4.976,664 ton/yıl	Bims Üretim Kapasitesi 75.582,72 ton/yıl
	Yağmur Oluğu Üretim Kapasitesi 8.360,755 ton/yıl	Parke Taşı Üretim Kapasitesi 62.705,664 ton/yıl

Limak Çimento'nun alternatif yapı elemanları üretimi ile ilgili çalışmalarının sonucunda, Kilis'in Polateli ilçesinde 2015 yılında yatırımı tamamlanarak devreye alınan Kilis Bims Tesisi, yılda 75.582,72 ton bims, 62.705,664 ton parke taşı, 4.976,664 ton bordür taşı ve 8.360,755 ton yağmur oluğu üretim kapasitesi ile faaliyet göstermektedir.

Tesis; Kilis, Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş ve Şanlıurfa'nın yanı sıra, ihracat limanlarına yakınlığı ile de dış pazardaki yerini zaman içerisinde daha da sağlamlaştıracaktır.

Üretilen ürünler TSE 771-3 kalite belgesinin yanı sıra CE "Avrupa Ürün Mevzuatına Uygunluk" belgelerine de sahiptir.

Hali hazırda üretilmekte olan ürünler:

- 20'lik bims (9 gözlü)
- 20'lik briket (9 gözlü)
- 20'lik izobims(21 gözlü)
- 15'lik bims (6 gözlü)
- 15'lik briket (6 gözlü)
- 12,5'luk bims (6 gözlü)
- 10'luk bims (6 gözlü)
- 25'lik asmolen
- Parke taşı
- Bordür taşı
- Yağmur oluğu
- Şap kumu

Limak Kilis Bims Tesisi, kurulduğu ilk günden itibaren müşteri odaklılık, yüksek kalite ve çevreye duyarlılık konusunda gösterilen hassasiyetle bu alandaki marka değerini daha da artırarak faaliyetlerine devam etmektedir.

Limak Çimento'nun pandemi ile mücadele politikası kapsamında yıl içinde yürütülmüş olan her türlü tedbir ve koruma önlemleri Kilis Bims Tesisi'nde de etkin şekilde uygulandı.

Tesiste 2022 yılı için sıfır iş kazası hedefi yinelenirken, tesis için "Temel Seviye Sıfır Atık Belgesi" alınması planlanmaktadır.

Limak Şanlıurfa Çimento



Şanlıurfa 1986	Klinker üretim kapasitesi 1.485.500 ton/yıl
Limak 2007	Çimento üretim kapasitesi 1.940.400 ton/yıl

Fabrikada, TS EN 197-1 ve ASTM C 150 standartlarına uygunluğu belgelendirilen klinkerin yanı sıra uluslararası standartlara uygun TS EN 197-1 kapsamında beş tip ve TS EN 197-5 standardına uygun bir tip ürün olmak üzere toplam altı tip ürün üretilmektedir:

- CEM I 52,5 N
- CEM I 42,5 R SR3
- CEM II /A - LL 42,5 R
- CEM II /B - LL 32,5 R
- CEM II /B - M (P-LL) 42,5 N
- CEM II /C - M (P-LL) 32,5 N

2021 yılı içerisinde mevcut CEM II /A - M (P-LL) 42,5 R tipi çimento yerine CEM II /B - M (P-LL) 42,5 N tip çimentoya geçildi. Ayrıca 2021 yılında yayımlanan 197-5 Standardında yer alan CEM II /C - M (P-LL) 32,5 N tip çimentonun Türkiye'de ilk olarak G Uygunluk Belgesi alınarak fabrikanın ürün yelpazesine eklendi.

Limak Şanlıurfa Çimento TS EN ISO 9001: 2015 Kalite Yönetim Sistemi, TS EN ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi, TS EN ISO 50001:2018 Enerji Yönetim Sistemi TS ISO 450001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemine sahip Entegre Yönetim Sistemleri ile sürdürülebilirlik hedefleri kapsamında gerçekleştirilen tüm faaliyetlerde pozitif bir etki yaratmayı hedeflemektedir.

Fabrikanın ekonomik ömrünü tamamlamış olan marn sahasının, 2017 yılı içerisinde başlanan doğaya geri kazandırma projesi kapsamında, Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi ile birlikte 2021 yılında rehabilitasyon çalışmalarına devam edildi.

Fabrikada, 2021 yılında İş Sağlığı ve Güvenliği konularında proaktif yaklaşım ile eğitim, denetim, tatbikat ve benzeri uygulamalar ile İş Sağlığı ve Güvenliği faaliyetlerine devam edilirken, sıfır iş kazası hedefi 2022 yılı için yinelenildi. Bu kapsamda, 2021 yılında toplam 27 saat/kişi eğitim gerçekleştirildi. Bununla birlikte, yıl içerisinde 2 adet Acil Durum Tatbikatı gerçekleştirildi. Limak Şanlıurfa Çimento, Limak Sürdürülebilirlik Stratejisi kapsamında ulusal ve uluslararası çevre standartlarına titizlikle uyarak en temiz ve teknolojik üretim şeklini sürdürdü. Bu kapsamda hava kirlenici emisyonlar, atık su deşarj analizleri gibi tüm ölçümler tamamlandı ve limit değerler hiçbir ölçümde aşılmadı. Sera gazı emisyonları doğrulayıcı kuruluşlar tarafından doğrulanarak yayımlandı. Sıfır Atık seferberliği kapsamında fabrikada oluşan atıklar minimize edilip, kaynağında ayrıştırılıp geri dönüşüme/kazanıma gönderilerek ekonomiye kazandırıldı. Tüm fabrika çalışanları, alt işverenleri ve müteahhitleri ile birlikte; insan sağlığını, işletme güvenliğini, çevrenin korunmasını ve toplum yararını her zaman ön planda tutmaktadır.

2021 yılında fabrika sahası ağaçlandırma çalışmaları sürdürülürken, 2022 yılı içerisinde 250 adet ağaç dikilmesi planlanmaktadır.

Limak Anka Çimento



Ankara 2018

Klinker üretim kapasitesi 1.440.000 ton/yıl
Çimento üretim kapasitesi 1.800.000 ton/yıl

2018 yılı Nisan ayında üretime başlayan Limak Anka Çimento fabrikasında, uluslararası standartlara uygun üç tip ürün üretilmektedir.

- CEM I 42,5 R
- CEM II/A-M (V-LL) 42,5 R - CEM PLUS +
- CEM II/B-LL 32,5 R

Enerji yoğun bir sektör olarak fabrikada, üretime başladığı ilk yıldan itibaren enerji verimliliğine yönelik çalışmalar devam etmektedir. Klinker pişirme ve çimento öğütme özgül enerji tüketimi açısından Türkiye'deki tüm çimento fabrikaları arasında en düşük seviyede spesifik enerji tüketimine sahiptir. 2019 ve 2020 yıllarında T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Enerji Verimliliği ve Çevre Dairesi Başkanlığı tarafından yapılan "Türkiye Çimento Sektörü Enerji Kıyaslama" çalışmasında ilk sırayı aldı.

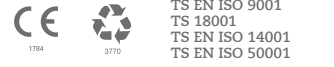
Limak Anka Çimento Fabrikası, klinker üretiminde fosil yakıt tüketimini azaltmak ve endüstriyel atıkların geri kazanımını sağlamak amacıyla Alternatif Yakıt Besleme Sistemi yatırımına 2021 yılında başladı. 2022 yılında faaliyete geçmesi beklenen yatırım, fabrikanın yakıt ithalatına olan bağımlılığını ve sera gazı emisyon salınımını azaltacaktır. Doğal kaynak tüketimini azaltmak amacıyla farklı sektörlerden kaynaklanan atıklar, fabrikada alternatif hammadde olarak kullanılmaktadır. Bu kapsamda, alternatif hammadde kullanım oranı 2020 yılına göre yüzde 27 oranında artış gösterdi ve çevresel ve ekonomik kazanım sağlandı.

Katkılı çimentoya olan talebi artırmak, az miktarda çimento ihtiyacı olan alanlarda kullanımı ile israfı önlemek ve 50 kg'lık torbalı çimentoya göre taşıma kolaylığı sağlamak amacıyla 2021 yılında yenilikçi paketleme çözümleri geliştirilerek 25 kg'lık torbalı çimento üretimine başlandı.

İklim değişikliği ile mücadele kapsamında sera gazı emisyonlarını azaltmak, doğru ve bilinçli stratejiler geliştirmek için 2021 yılında ISO 14064-1:2018 standardı çerçevesinde Kurumsal Karbon Ayak İzi hesaplama ve raporlama süreci başlatıldı.

Sağlıklı ve güvenli çalışma ortamı yaratmak amacıyla dijital gelişmelere ağırlık veren fabrika, iş sağlığı ve güvenliği uygulamalarını Limak Çimento tarafından geliştirilmiş dijital platform üzerinden takip etmektedir. "Sıfır Kaza" hedefi ile faaliyetlerine devam eden Limak Anka Çimento fabrikasında 2021 yılında iş güvenliği, çevre, enerji verimliliği, kişisel gelişim gibi mesleki, teknik ve idari konularda eğitim faaliyetleri sürdürüldü. Bu kapsamda, eğitim süresi 36 adam/saat olarak gerçekleştirildi. Beklenmedik durumlara karşı hazırlıklı ve eğitilmiş olmak amacıyla yıl içinde Acil Durum ve Çevre Tatbikatı yapıldı. 5 Haziran Dünya Çevre Günü etkinlikleri kapsamında, çocuklarda iklim değişikliği ve çevre konularında farkındalık yaratmak amacıyla resim yarışması düzenlendi ve tüm katılımcılar ödüllendirildi. Ağaçlandırma ve yeşil alan düzenleme faaliyetlerine devam edilerek toplam ağaç sayısı 4000'e ulaştı. Üretime başladığı ilk yıldan itibaren Entegre Yönetim Sistemi kurulan fabrika, 2021 yılında ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 standartları belge yenileme ve ISO 45001:2018, ISO 50001:2018 standartları gözetim tetkikleri başarı ile tamamlandı.

Limak Balıkesir Çimento



Balıkesir 1958
Limak 2011

Klinker üretim kapasitesi 1.100.000 ton/yıl
Çimento üretim kapasitesi 2.100.000 ton/yıl

Uluslararası standartlara uygun dört ayrı tip ürün üretilmektedir.

- CEM I 42,5 R
- CEM II/A-M(V-LL) 42,5 R - CEM PLUS 42,5 +
- CEM IV/A (P) 42,5 N - SR
- CEM II B-M (P-LL) 32,5 N

Klinker üretiminde alternatif hammadde kullanımı kapsamında, demir çelik fabrikalarının atıkları, mermer atıkları ve döküm kumları doğal kaynakların yerine kullanılarak hammadde kaynaklarının tüketimi azaltılmaktadır. Bununla birlikte çimento üretiminde ise termik santrallerden atık olarak çıkan dip külü, alınan ETA belgesi kapsamında fosfojips ile birlikte kullanılarak endüstriyel kaynaklı atıkların geri kazanımı hedefi sürdürüldü.

Marmara ve Ege Denizi'ne yakın olması dolayısı ile ihracat potansiyeli yüksek olan Balıkesir Çimento fabrikası, başladığı düşük Cr+6 içerikli klinker ihracatını önümüzdeki dönemlerde de devam ettirerek ülke ekonomisine katkı sağlamayı sürdürecektir.

Fabrikada, 2021 yılında İSG, çevre, mesleki ve teknik konularda 33,1 adam/saat eğitim verildi. Ayrıca İSG kapsamında beklenmedik durumlara karşı hazırlıklı ve eğitilmiş olmak amacıyla Acil Durum Tatbikatı gerçekleştirildi. İş sağlığı ve güvenliği uygulamalarını teşvik etmek ve farkındalık yaratmak amacıyla, örnek davranış sergileyen personeller yıl içerisinde ödüllendirildi.

2021 yılında iş sağlığı ve güvenliği ile belge yönetimi uygulamalarının online platformda sürdürülmesi amacıyla LIMBES programı kurularak kullanıma başlandı.

Limak Balıkesir Çimento Fabrikasında TS EN ISO 9001, TS EN ISO 14001, TS 18001, ISO 50001 belgeleri bulunmakta olup, 2021 yılında TS EN ISO 45001 Yönetim Sistemine geçiş ve ISO 50001 sisteminin versiyon güncellemesini yaparak yönetim sistemlerini geliştirdi.

Sürdürülebilirlik hedeflerinden "Su verimliliği çalışmalarını sürekli takip etmek, geliştirmek, gerekli altyapı oluşturmak ve var olanı yenilemek" hedefi için oluşturduğu yol haritasının ilk adımı olarak, TS EN ISO 14046 standardı kapsamında Su Ayak İzi Değerlendirme Raporu çalışmaları tamamlandı.

Limak Trakya Çimento



TS EN ISO 9001
TS 18001
TS EN ISO 14001
TS EN ISO 50001



Pınarhisar, Kırklareli 1959
Limak 2011

Klinker üretim kapasitesi 2.100.000 ton/yıl
Çimento üretim kapasitesi 2.300.000 ton/yıl

Trakya Çimento'da, uluslararası standartlarla uyumlu olmak üzere TS EN 197-1 kapsamında altı tip ürün üretilmektedir:

- CEM I 42,5 R
- CEM I 42,5 R- SR5
- CEM I 52,5 R
- CEM II/B-LL 32,5 R
- CEM II/A-LL 42,5 R
- CEM IV/A (P) 42,5 N-SR
- Norm Kumu (TS EN 196-1)

Trakya Çimento Fabrikası 2021 yılında kapasitesini, bölgedeki büyük çaplı üst ve alt yapı projelerinde değerlendirmeye devam ettirdi. Güvenilir ve sürdürülebilir ürün kalitesi ile Türkiye'nin küresel ölçekte marka projesi olan İstanbul Yeni Havalimanı'nın, Kuzey Marmara Otoyolu'nun, Merkez Bankası inşaatının, Çanakkale Köprüsü otoyol projesinin ve birçok metro hattının çimento tedarikçi Trakya Çimento tarafından sağlanmaktadır. 2022 yılında da büyük çaplı projelerin tedarikçisi olmaya devam edecektir. 2021 yılında, Balkan ülkelerine yaptığı ihracatı çok önemli bir miktarda artırarak, ülke ekonomisine katkı sağlamaya devam etmektedir. 2022 yılında ihracatın daha da artırılması hedeflenmektedir.

Fabrika, GOLD Entegre Yönetim Sistemi belgesine sahip olup; norm kumunun Türkiye'deki tek üreticisidir.

Limak'ın tüm çimento fabrikaları gibi Trakya fabrikası da; çimento üretiminde kalitenin insana ve çevreye saygı ile mümkün olabileceği bilinci ile hareket ederek hammaddenin kalitesinden işe başlayıp tüm ürünlerinde ilgili mamül standartlarının en üst seviyelerinde müşteri odaklı üretim yapmaktadır. İnşaat sektörünün ihtiyaçlarına cevap verebilen yeni ürünleri Ar-Ge faaliyetleri ile geliştirmek ve müşterilerin teknik sorunlarına 17025 Türk akreditasyonu belgesine sahip olan Marmara Bölgesi Hazır Beton laboratuvarı ile iş birliği içerisinde çözümler üretmek, müşterilere teknik destek vermek önceliklendirilmiş hedefler arasındadır.

Limak Trakya Çimento'da doğal kaynakların korunması amacıyla, klinker üretiminde alternatif hammadde olarak, demir cevheri yerine çelikhane cürufu kullanılmaya devam edildi. Alternatif Yakıt Besleme Sistemi devreye alınarak klinker üretiminde fosil yakıt kullanımı ve karbon ayak izi azaltıldı. "Sıfır Atık" projesi kapsamında endüstriyel kaynaklı atıkların geri kazanımı sürdürüldü. 2022 yılında çevreye ve döngüsel ekonomiye sağlanan katkı, alternatif yakıt kullanım miktarı artırılarak devam edecektir.

2021 yılında İş Sağlığı ve Güvenliği ve Belge Yönetimi uygulamalarının online platformda sürdürülmesi amacıyla LIMBES programı kurularak kullanıma başlandı.

Trakya Çimento üstlendiği bölgesel liderlik misyonu ile yer aldığı lokasyona ekonomi ve istihdam olarak her yıl artan oranlarda katkıda bulunuyor iken, bir yandan da pek çok sosyal sorumluluk projesine destek vermeye devam etmektedir.

Limak Bitlis Çimento



Bitlis
Limak 2008

Çimento üretim kapasitesi 1.000.000 ton/yıl

Fabrikada iki tip çimento üretimi gerçekleştirilmektedir.

- CEM II/A-M(P-LL) 42,5 N
- CEM II/B-M(P-LL) 32,5 R

Yapılan çimento üretiminin, TS EN 197-1:2012 standardına uygunluğu her yıl düzenli şekilde denetlenmektedir. 2021 yılında EN ISO 9001-2015 belgesi alınarak yönetim sistemine geçildi.

Tesiste 2021 yılında eğitim organizasyonları ile çevresel faaliyetler ve ağaçlandırma çalışmaları devam ettirildi. Ağaçlandırma ve yeşil alan faaliyetlerinin yeni yılda da artırılarak sürdürülmesi hedeflenmektedir.

Tesiste 2021 yılı içinde "Temel Seviye - Sıfır Atık Belgesi" için sistem kurularak başvuru yapıldı.

2021 yılında 24 adam/saat iş güvenliği, mesleki ve kişisel gelişim eğitimi ve çevre eğitimi gerçekleştirildi. Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği ve Çevre Eğitimleri ÇEİS Akademi online platformu üzerinden gerçekleştirilirken, ÇEİS iş birliği ile çeşitli konularda WEBİNAR üzerinden eğitim aktiviteleri sürdürüldü.

Limak Bitlis Çimento, kuruluşundan bugüne kadar sürdürülen yenilikçi yaklaşım, müşteri memnuniyeti ilkeleri, çevre ve kalite politikası ile Bitlis'in önde gelen endüstriyel tesisi konumundadır.

Limak Çimento'nun diğer fabrikalarında olduğu gibi Bitlis Çimento'da da pandemi ile mücadele kapsamında günlük sağlık beyan ve hijyen uygulamaları etkin şekilde yapılarak bulaş riskinden kaynaklı gün kaybı minimum düzeyde tutuldu.

Limak Derik Çimento



Mardin, Derik
Limak 2009

Çimento üretim kapasitesi 788.000 ton/yıl

Limak Derik Çimento'da bölgenin çimento ihtiyacına göre iki tip çimento üretimi yapılmaktadır.

- CEM II /A-M (P-LL) 42,5 N
- CEM IV/B (P) 32,5 N

Üretilen çimento tiplerinin TS EN 197-1: 2012 standardına uygunluğu her yıl düzenli olarak denetlenmektedir. Fabrika ayrıca Türkiye'de enerji yönetim sistemi TS EN ISO 50001:2018 belgesine sahipken 2021 yılında TS EN ISO 9001: 2015 Kalite Yönetim Sistemi belgesini almaya hak kazandı.

2021 yılında iş güvenliği, çevre, enerji verimliliği gibi mesleki, teknik ve idari konularda olmak üzere yıl boyu eğitim faaliyetlerine devam edildi. Bu kapsamda eğitim süresi 35 adam/saat olarak gerçekleştirildi. Fabrika çevreye gösterdiği önem doğrultusunda, her yıl olduğu gibi 2022 yılında da ağaçlandırma faaliyetlerine devam edecektir.

Sürdürülebilir kalite, çevre, iş güvenliği, çalışan ve müşteri memnuniyeti gibi standartlardan ödün vermeden, yapı sektörüne hizmet vermeye, sektörün ihtiyaçları doğrultusunda ürün tiplerini optimize ederek, pazarda etkin ve saygın bir sektör oyuncusu olmaya devam edecektir.

Müşterilerden gelen geri bildirimler ile gerek ürün geliştirme, gerekse teknik destek sağlama noktasında 17025 TÜRKAK akreditasyonuna sahip hazır beton laboratuvarı ile çalışmalar sürdürülmektedir.

Fabrika 2021 yılının ilk ayında "Temel Seviye - Sıfır Atık Belgesi" almaya hak kazanarak, atıkların ekonomiye yeniden kazandırılması ve doğal kaynak kullanımının azaltılmasına katkı sundu.

Pandemiyle mücadele kapsamında alınan hijyen tedbirleri, sağlık taramaları, önleyici erken bildirimler, kısaca alınan önlemlerin etkinliği sayesinde 2021 yılını iş kaybı minimum düzeyde olacak şekilde tamamladı.

Limak Cimentos SA (Mozambik Öğütme ve Paketleme Fabrikası)



Mozambik, Maputo 2016

Çimento üretim kapasitesi 700.000 ton/yıl

Grubun ilk yurt dışı yatırımı olan fabrikada iki tip çimento üretilmektedir.

- CEM II/A-V 42,5 N
- CEM IV/B (V) 32,5 N

Mozambik'in başkenti Maputo'da, Matola liman bölgesinde 80 bin metrekare alana kurulu olan fabrika, 2016 yılının son çeyreğinde satış faaliyetlerine başladı. Fabrika, Limak Çimento'nun sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda; çevre, insan kaynakları ve sosyal sorumluluk alanlarında Dünya Bankası normlarına tam uyumlu olarak faaliyetlerine devam etmektedir.

Limak Cimentos SA, 700.000 ton/yıl çimento üretim kapasitesi ile faaliyet göstermesine karşın, projelendirme ve tasarım aşamasında kolaylıkla 1.500.000 ton/yıl kapasiteye ulaşabilecek şekilde dizayn edildi. Nitekim, dünyada sayılı doğal gaz ve kömür rezervlerine sahip Doğu Afrika'nın önemli giriş kapılarından biri olan bu ülkede, mevcut fabrikanın öğütme kapasitesi artışı, doğal gaz enerji santrali, beton tesisleri, inşaat yapı malzemeleri ve entegre çimento fabrikası kurulumu yönünde orta ve uzun vadeli yatırım planları bulunmaktadır.

Limak Cimentos SA gün geçtikçe marka değerini artıran bir trend sergilerken, buna paralel olarak 2021 yılında pazar payını da artırdı. Böylece ürün ve hizmet kalitesinde yakaladığı başarı ile iç pazarda ikinci büyük oyuncu olma durumunu korudu.

2018 yılında ülkenin ilk yerel ürün belgesini alan Limak Cimentos SA; ülkenin prestijli kalite göstergelerinden olan "Made in Mozambique" sertifikasına sahiptir. ISO 9001 Kalite Yönetim Sistem belgesinin Mozambik Ulusal Standardizasyon ve Kalite Enstitüsü'nden (INNOQ) alınması için başlatılan çalışmalar devam etmekte, belgenin 2022 yılı ilk çeyreğinde alınması hedeflenmektedir.

Fabrika, limanlar bölgesine yakın stratejik lokasyonu ile Mozambik - Türkiye arasındaki ticaretin artırılmasına ve kurulan tam donanımlı çimento Ar-Ge laboratuvarı ile bölgenin inşaat endüstrisinin gelişimine katkı sağlamaktadır.

Ticari faaliyetlerin bir uzantısı olarak 2020 yılından itibaren Mozambik Sanayi Odasının Yönetiminde görev alındı.

2021 yılı içerisinde özellikle sağlık alanında sosyal sorumluluk projeleri gerçekleştirildi. Bu kapsamda özellikle pandemi ile mücadele noktasında Mozambik Devleti ile beraber hareket edilerek sahra hastanesi yapımı için 50 adet hastane yatağı bağışı yapıldı.

"Mozambik'e Yapılan En İyi Sanayi Yatırımı Ödülüne" layık görülen Limak Cimentos SA; 5 Haziran Dünya Çevre gününde fabrika genelinde ağaçlandırma ve sosyal etkinlikler gerçekleştirdi.

Limak Afrika SA (Fildişi Öğütme ve Paketleme Fabrikası)



Fildişi Cumhuriyeti, Abidjan 2018

Çimento üretim kapasitesi 1.000.000 ton/yıl
Beton üretim kapasitesi 1.000.000 m³/yıl

Fildişi Sahili'nin en büyük şehri ve ticari başkenti Abidjan'da 131 bin 290 metrekare alan üzerine kurulu olan fabrikada iki tip çimento ve hazır beton üretilmektedir.

- Ciment CPJ-CEM II/B-L 32,5 R
- Ciment CPJ-CEM II/A-L 42,5 R
- Beton C16,C20,C25,C30,C35,C40,C45,C50

Fildişi öğütme-paketleme fabrikası ve hazır beton tesisi Dünya Bankası, Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) ve Ekvator Prensiplerine tam uyum içerisinde Aralık 2018 ayında devreye alındı.

Modern teknolojilerin kullanıldığı ve kompakt bir görünüme sahip olan fabrika, 2021 yılında çimento alanında elde ettiği pazar payı ile ülkede bulunan toplam 12 çimento fabrikası arasında ilk üç üretici arasına girmeyi başardı. Hazır beton alanda ise kaliteden ödün vermeyen yapısı, güçlü hizmet anlayışı ve olumlu tüketici dönüşleriyle yine çimento alanında olduğu gibi üst sıralardaki yerini aldı.

Fabrika, limanlar bölgesine yakın stratejik konumu ile Fildişi Sahili-Türkiye arasındaki ticaretin gelişimine katkı sağladığı gibi, kurulan tam donanımlı çimento ve hazır beton Ar-Ge laboratuvarları ile bölgenin inşaat endüstrisinin gelişimine de destek vermektedir.

Ülkenin ürün kalite sertifikalandırma kuruluşu olan CODINORM ile yapılan protokol kapsamında ürün sertifikalandırma süreci, 2019 yılının ilk çeyreğinde tamamlanarak çimento ürün kalite sertifikaları alındı. Bunun yanında, 2021 aralık ayında başlatılan ISO 9001 ve ISO 14001 sertifikası alım süreçlerinin 2022 yılı içerisinde tamamlanması hedeflenmektedir.

Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları'ndan "Temiz Su ve Sanitasyon"(SKA 6) kapsamında 22 Mart Dünya Su Gününde suyun etkin kullanımı ve pandemide suyun önemi başlıklar altında etkinlikler düzenlenerek Attingue İlkokulu öğrencilerine doğru el yıkama yöntemleri anlatılıp, okula mobil lavabolar bağışlandı.

Hazır Beton Tesisleri



Limak 2011

Limak Hazır Beton; Fildişi Sahilleri ve Türkiye'de, 9 adet kendi bünyesinde, 18 adet franchise modeli ile işletilen, toplam 27 tesisten oluşan santral ağına sahiptir. Mevcut santrallerin yanı sıra, zor ve uzmanlık gerektiren inşaat projelerine kuracağı tesisler ve franchise modeli ile Limak logosu altında faaliyet gösterecek diğer santraller ile sektörde daha da büyümeyi hedefleyen Limak Hazır Beton'un satış hacmi 2021 yıl sonu itibarıyla yaklaşık 2,3 milyon metreküp olarak gerçekleşti.

Müşteri odaklı çalışma ilkesiyle faaliyet gösteren Limak Hazır Beton'un ürün portföyünde, TS EN 206 ve TS 13515 standardına uygun tüm hazır beton sınıflarının yanı sıra Ar-Ge çalışmaları kapsamında;

- Kendiliğinden yerleşen beton,
- Yüksek katlı döküm imkânı veren sabit pompalanan beton,
- Yüksek dayanımlı (C50 ve üstü) beton,
- Mikro ve makro lifli beton,
- Su geçirimsiz betonlar,
- Her renkte üretimi yapılan beton,
- Yüksek durabiliteye sahip betonlar da yer almaktadır.

Limak Hazır Beton, Kalite Güvence Sistemi ve Kalite-Çevre Kurulu ile Ulusal G belgeleri yükümlülükleri doğrultusundaki çalışmalarını başarı ile kesintisiz olarak sürdürmektedir.

Hazır Beton Ar-Ge çalışmaları, Türkiye Akreditasyon Kurumu tarafından TS-EN ISO/IEC 17025 standardına göre akredite edilmiş İstanbul, Ankara ve Şanlıurfa olmak üzere, toplam üç laboratuvarında sürdürülmektedir. Ürün geliştirme alanında Limak Çimento'nun fabrikaları ile iş birliği yapılarak, müşteri taleplerine uygun şekilde teknik destek hizmeti verilmektedir.

Proje santralleri ile desteklenen yapısı ile geçtiğimiz yıllarda birçok nitelikli proje tamamlayan Limak Hazır Beton, 2021 yılında da iş merkezleri, hastaneler, otel inşaatları, Türk Hava Yolları'nın havalimanı içerisindeki geliştirme çalışmaları, kentsel dönüşüm projeleri gibi birçok projenin yanında, İstanbul Uluslararası Finans Merkezi'nin simgesi olacak olan Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası projesinin yüksek dayanımlı beton dökümü sürecini yürütmektedir.

Çevresel duyarlılık ile ürün ve hizmet kalitesine verilen önemin doğal bir neticesi olarak müşteri memnuniyetinin de yüksek olduğu Limak Hazır Beton, çevre mevzuatına uygun olarak, belirlenen periyotlarda ilgili İl Çevre Müdürlüklerinden çevre izinleri güncellenen tüm hazır beton santrallerinde sıfır iş kazası ve meslek hastalığı hedefi 2022 yılı için de yineledi.

Türkiye Hazır Beton Birliği tarafından şantiye operasyonlarında görev yapan yer tespit ve sevkiyat görevlileri ile beton pompa operatörlerine yönelik teorik ve uygulamalı olarak düzenlenen Yer Tespit Memuru ve Teknik Emniyet Kuralları eğitimi Limak Beton'un Ankara Güvercinlik Hazır Beton Tesisi'nde gerçekleşti.

ALTYAPI

Altyapı Yatırımları

Limak, 2021 yılında da altyapı yatırımları alanında faaliyetlerini başarıyla sürdürmeye devam etti.

Havalimanı işletmeciliğinde, yurt dışında 2013 yılında yapımını tamamladığı Kosova Cumhuriyeti'nin tek uluslararası havalimanı Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, Covid-19 pandemi dönemi öncesi yolcu trafiğinin yüzde 91'ine ulaşarak 2021 yılında toplam 2 milyon 176 bin 36 yolcu sayısına ulaştı. Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, gerek Kosova, gerekse tüm Balkan coğrafyasının havacılık sektörüne ve bu sektöre hizmet veren tüm kuruluşlara büyük değer katmaktadır. Senegal'in başkenti Dakar'da inşaatını tamamlayarak, ortağı ve Senegal Devleti ile birlikte işletmesine başladığı Blaise Diagne Havalimanı ise Covid-19 sonrası büyük bir iyileşme ile 2020'ye göre yüzde 67,75 artış ile 2021 yılında, toplam 1 milyon 852 bin 177 yolcuya hizmet verdi. Dünyanın en büyük havalimanı olan İstanbul Havalimanı 2021'de 36,9 milyonun üzerinde yolcuya hizmet vererek Avrupa'daki en yoğun havalimanı olurken, havacılık sektörüne örnek olan uygulamaları sayesinde ulusal ve uluslararası birçok sertifika ile ödüllendirildi.

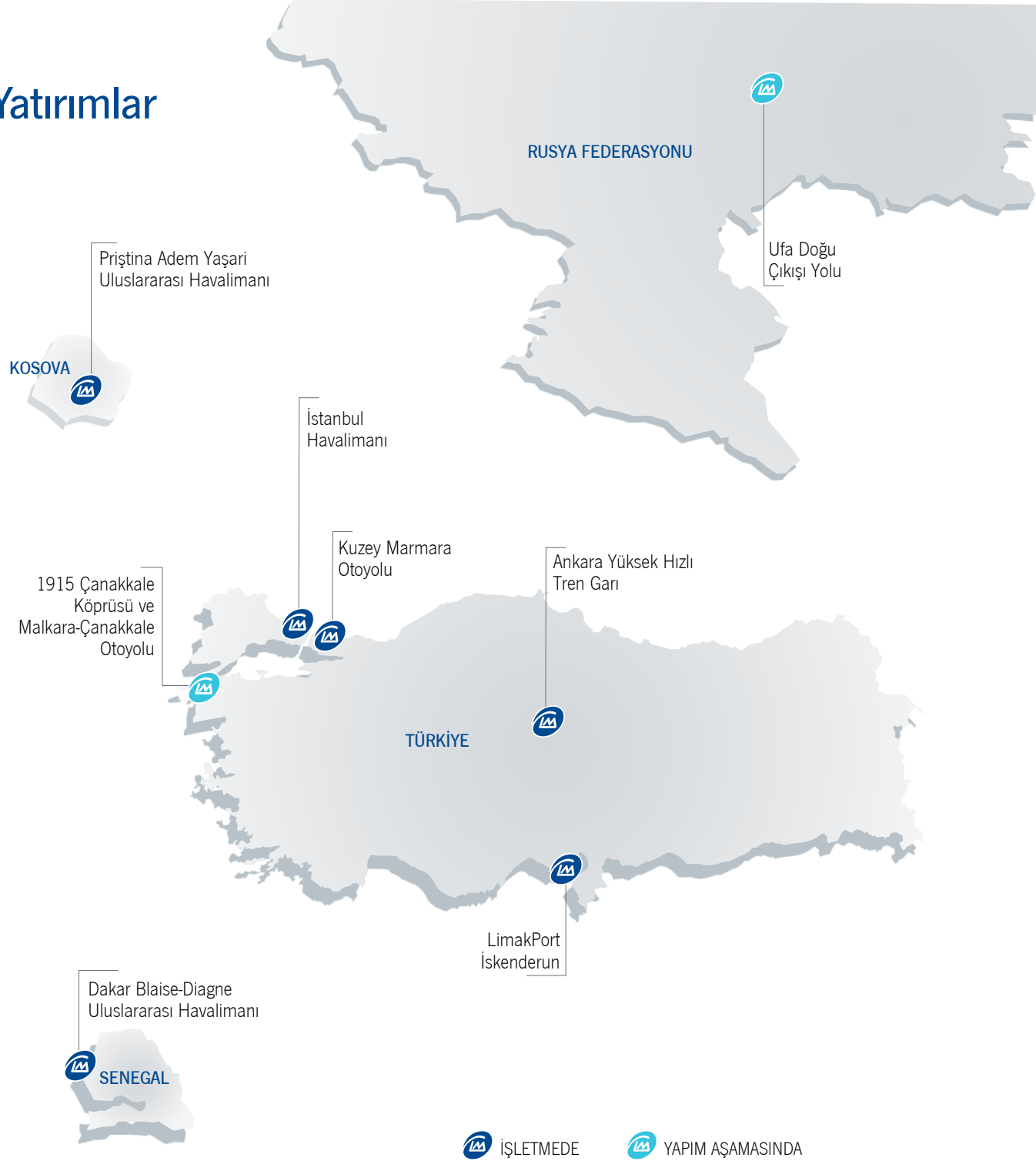
Tren garı işletmeciliğinde; 2016 yılında Türkiye'nin ilk ve tek hızlı tren garı projesi olarak hizmete giren Ankara Tren Garı ve Yaşam Merkezi, ulaşımında yaptığı devrimin yanı sıra, ticari anlamda da seçkin mağaza karmasına sahip bir alışveriş merkezi, business otel ve kiralanabilir ofisleriyle Covid-19 kısıtlamalarına ve önlemlerine tam uyum sağlayarak faaliyetlerine devam etti.

Liman işletmeciliğinde; 1 milyon TEU'luk konteyner elleçleme yatırım planını 2014 yılında tamamlayan LimakPort İskenderun'da, 2021 yılı, hem konteyner hem de konteyner dışı yük hacimlerinin önemli artış gösterdiği, verimli bir yıl oldu. LimakPort İskenderun, müşterileri ve çalışanlarının güvenliği ve sağlığını öncelik yaparak salgınla ilgili gelişmeleri ilk günden itibaren takip ederek ve tüm tedbirleri alarak çalışmalarını sürdürdü.

Limak'ın yapım aşamasındaki yatırımlarında ise, köprü ve otoyol işletmeciliğinde; sözleşmesi 27 Temmuz 2017 tarihinde imzalanan Ufa Doğu Çıkışı Yolu'nun inşaatına devam edildi. Yap - işlet - devret modeli uygulanacak olan projede şirket, ortağı ile birlikte otoyolun 25 yıl süreyle işletmeciliğini yapacaktır. Türkiye'nin en önemli altyapı projelerinden biri olan, temel atma töreni 18 Mart 2017 tarihinde yapılan 1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu inşaatına ortaklarıyla devam etmektedir. Ayakları arasındaki 2023 metre açıklık ile dünyanın en uzun asma köprüsü olacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nün, 2022'de tamamlanarak açılması hedeflenmektedir.

Limak altyapı yatırımlarında yeni proje imkanlarını takip etmeye ve mevcut projelerde operasyonel ve finansal verimliliği artırmaya yönelik çalışmalarına devam edecektir. Önceliği, finansal hedeflere ulaşmanın yanı sıra, 2022 yılında da, hissedarları, çalışanları ve etkileşim içinde olduğu tüm paydaşları için değer yaratmaktır.

Yatırımlar



Sertifika ve Ödüller

İSTANBUL HAVALİMANI

- 2021 • Air Transport Awards ödülleri “Yılın Havalimanı”
 - 17. ACI Europe Ödülleri “Avrupa’nın En İyi Havalimanı” Ödülü “Erişilebilir Havalimanı” Ödülü
 - Travel and Leisure Dergisi “World’s Best Awards 2021” anketi “Dünyanın En İyi 10 Havalimanı”
 - Condé Nast Traveler “Dünyanın En İyi Havalimanları” İkincilik
- 2020 • Dünyanın en büyük LEED Gold sertifikalı binası
- Dijital Dönüşüm Ödülü - 16. ACI Europe Ödülleri
- 5 Yıldızlı Havalimanı - Skytrax
- 5 Yıldızlı Covid-19 Önlemleri Havalimanı - Skytrax
- 2019 • Global Traveler’ın Leisure Lifestyle 2019 Ödülleri Üstün Yenilik kategorisinde Özel Başarı Ödülü
- Reader’s Choice 2019 - “Airport of the Year”
- 2018 • SAP Kalite Ödülleri, Kalite Özel Ödülü
- Stevie Uluslararası İş Ödülleri Yılın Kurumsal Sosyal Sorumluluk Programı
- Future IT Summit 2018 En İyi Altyapı Ödülü
- 2017 • TIER3 Sertifikası Veri Merkezi Faz 1
- Stevie Uluslararası İş Ödülleri Yılın Sosyal Sorumluluk Programı
- Bonds & Loans Yılın Ulaştırma Finansman Kredisi Ödülü
- CSR - Topluma Karşı Sorumluluk Ödülü
- IDC Türkiye - En İyi Maliyet Verimliliği Ödülü
- 2016 • Genç Liderler ve Girişimciler Derneği Sosyal Sorumluluk Ödülü
- Chicago Athenaeum - Uluslararası Mimarlık Ödülü
- Dünya Mimarlık Festivali (WAF) Geleceğin Altyapı Projesi Ödülü

PRİŞTİNA ADEM YAŞARI ULUSLARARASI HAVALİMANI

- 2018 • The Peer Awards for Excellence Sorumlu İşletme Ödülü
- 2015 • Stevie Bronz Ödül Avrupa Kurumsal Sosyal Sorumluluk Projesi
- Stevie Bronz Ödül Taşımacılık Sektöründe Yılın Şirketi
- Stevie Gümüş Ödül Taşımacılık Sektöründe Yılın Yöneticisi
- Green World En İyi Çevre Uygulaması İkinciliği
- Green Apple Uluslararası Sürdürülebilir Su Kaynak Yönetim Sistemi
- Green Apple Uluslararası Su Yönetim Verimliliği
- International CSR Excellence Awards Çevresel Çalışma Kategorisi Altın Ödül
- International CSR Excellence Awards Eğitim ve Öğretim Kategorisi Altın Ödül
- International CSR Excellence Awards Çalışanlara Sağlanan Faydalar Altın Ödül
- International CSR Excellence Awards “Kalbi Olan Şirketler”
- Hermes Creative Awards
- International Green Apple Awards
- IPRA Golden World Awards
- Communitas Awards
- 2014 • Ulusal Çelik Yapı Ödülü

LİMAKPORT İSKENDERUN

- 2020 • TSE - Covid-19 Güvenli Üretim Belgesi
- 2013 • Terminal İşletim Sistemleri ve Optimizasyonu CIO Ödülleri

İstanbul Havalimanı



Limak'ın da içinde bulunduğu ortak girişim grubu, 3 Mayıs 2013 tarihinde İstanbul Yeni Havalimanı Projesi'nin yapım ve işletme ihalesini kazandı. 29 Ekim 2018'de "İstanbul Havalimanı" adı ile hizmet vermeye başladı.

İstanbul'un Karadeniz kıyısında 76,5 milyon metrekarelik bir alanda yapımına başlanan havalimanı, tüm fazları tamamlandığında 6 bağımsız pist ve 200 milyon yolcu kapasitesine ulaşacak. Yılda 90 milyon yolcu kapasiteli terminal binası ile hizmet veren 1,4 milyon metrekarelik ana terminal binası, 2 pisti, hava kontrol kulesi ve destek tesislerden oluşan ilk faz 6 Nisan 2019 tarihinde tam kapasite ile faaliyete geçti. Türkiye'nin 2023 hedeflerinin en önemli sembollerinden biri olan İstanbul Havalimanı, 2020 yılının Haziran ayında 3. bağımsız paralel pisti, Devlet Konukevi ve Ali Kuşçu Camii Şerifi açılışlarıyla önemli bir eşiği daha geride bıraktı.

42 ay gibi rekor bir sürede bitirilerek hizmete açılan İstanbul Havalimanı'nda, 500'den fazla check-in, 228 adet pasaport kontrol noktası yer alıyor. Bu sayede yolcuların havalimanında uçuş için gerekli işlemlere ayıracağı sürenin en aza indirilmesi sağlanmış oluyor. Bunun yanı sıra İstanbul Havalimanı, 18 bini kapalı ve 22 bini açık olmak üzere toplam 40 bin araç kapasitesine sahip otopark ile diğer havalimanlarından ayrışıyor.

Tasarım sürecinden inşaat aşamasına, tam kapasite ile operasyona kadar geçen zaman diliminde, enerji verimliliği ve çevreci uygulamalarla adından sıkça söz ettiren İstanbul Havalimanı 2020 yılında, dünyanın "En Büyük LEED Gold Sertifikalı Binası" olmaya hak kazanarak havacılık sektöründe bir ilki daha gerçekleştirerek büyük bir başarıya imza attı. Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları ve uluslararası standartlar doğrultusunda çalışmalarını sürdüren İGA, 2020 yılında ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi, ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi ve ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi belgelendirme çalışmalarını başarıyla tamamlayarak, uluslararası belgelendirme kuruluşu İngiliz Standartları Enstitüsü (British Standards Institution) tarafından sertifikalandırıldı.

Tüm dünyayı olumsuz olarak etkileyen Covid-19 salgınına rağmen uçuşlarını sürdüren İstanbul Havalimanı, havacılık sektörüne örnek olan uygulamaları sayesinde ulusal ve uluslararası birçok sertifika ile ödüllendirildi. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün vermiş olduğu Havalimanı Pandemi Sertifikası'nı alan, ardından Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı'nın (EASA) yayımladığı "Covid-19 Havacılık Sağlık Emniyeti Protokolünü" imzalayan İstanbul Havalimanı; uluslararası bir sertifikayı daha alarak, salgın sürecinde aldığı önlemlerini tescilledi.

Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı İstanbul Havalimanı, 2021'de 36,9 milyonun üzerinde yolcuya hizmet vererek Avrupa'daki en yoğun havalimanı olurken, faaliyete başladığı tarihten günümüze kadar 117 milyondan fazla yolcuya ev sahipliği yaptı. 2020 yılında Covid-19 şartlarına rağmen İstanbul Havalimanı, Avrupa havalimanları arasında yolcu sayısı sıralamasında 23,4 milyon kişiyle birinci oldu. Eurocontrol verilerine göre 2021 yılında da Avrupa'nın en yoğun havalimanı unvanını korumayı başardı.

Diğer yandan İstanbul Havalimanı, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından verilen "Havalimanı Sağlık Akreditasyonu" sertifikasını tüm dünyada alan ilk havalimanı olmayı başardı. Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından verilen 16. ACI Europe Ödülleri kapsamında, "Dijital Dönüşüm Ödülü"ne layık görülen İstanbul Havalimanı, dijital dönüşüm dalında Avrupa'nın En İyi Havalimanı unvanına kavuştu.

İstanbul Havalimanı, 2021 yılında da art arda ödüllere layık görüldü. Öncelikle, New York merkezli, dünyaca ünlü Travel and Leisure Dergisi'nin "World's Best Awards 2021" anketinde "Dünyanın En İyi 10 Havalimanı" arasında yer aldı. Dünyanın en önemli yayın gruplarından Conde Nast'ın; lüks seyahat konusunda otorite sayılan, gezginlerin kılavuzu ve ilham kaynağı olan seyahat ve yaşam dergisi Condé Nast Traveler, prestijli ödüllerden biri olan ve her yıl düzenli olarak gerçekleştirilen "Okuyucuların Seçimi" anketinin sonuçlarını açıkladı. Anketin sonucunda ortaya çıkan "Dünyanın En İyi Havalimanları" listesinde ikinci oldu.

Dünyanın en iyi havalimanlarından biri olarak saygın kurumlar tarafından üst üste ödüllere layık görülen İstanbul Havalimanı, havacılık sektörünün 14 farklı kategorisini değerlendirip, ödüllendiren "Air Transport Awards" ödüllerinde üst üste "Yılın Havalimanı" olarak seçildi. Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından düzenlenen 17. ACI Europe Ödülleri kapsamında "Avrupa'nın En İyi Havalimanı" ve "Erişilebilir Havalimanı" ödüllerinin sahibi oldu.

Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı



Hızla gelişen Kosova Cumhuriyeti'nin tek uluslararası havalimanı olma özelliği ile, yaklaşık 2,5 milyon nüfusa sahip bir bölgeye ve çevre Balkan ülkelerine hizmet veren Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı (PIA), gerek Kosova, gerekse tüm Balkan coğrafyasının havacılık sektörüne ve bu sektöre hizmet veren tüm kuruluşlara büyük değer katmaktadır.

Gerçekleştirilen yatırım kapsamında, uluslararası normlarda, modern mimari anlayışla, çevre dostu ve akıllı bina olarak hayata geçirilen 42 bin metrekare kapalı alana sahip yeni terminal binasının yanı sıra 110 bin metrekare apron, yeni hava trafik kontrol kulesi inşası, havalimanı ulaşım yollarının rehabilitasyonu, 1.750 araç kapasiteli otopark, yakıt depoları ve bağlantı yollarının yapımı tamamlandı.

Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı'nda Limak Kosovo, terminal ve otopark işletmesinin yanı sıra; yer hizmetleri, uçak yakıt, kargo ve PAT (pist, apron, taksit yolları) işletmelerinden ve bunların bakım onarımından da sorumludur.

2021 yılında tamamlanan "Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı Pist Uzatma ve Kategorisini Yükseltme" projesiyle beraber, Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı'nın mevcutta 2 bin 500 metre olan pisti, 3 bin 40 metreye uzatıldı. Bu yatırım kapsamında gerekli iyileştirmeler de yapılarak, pistin kategorisi CAT II'den CAT IIIB'ye yükseltildi ve pistin en olumsuz görüş koşullarında dahi kullanımı mümkün kılındı.

2021 yılında, aralarında Türk Havayolları, Pegasus Havayolları, Eurowings, Easyjet, Wizzair, Chair Havayolları, Austrian Havayolları, GP Aviation, Swiss/Edelweiss ve Trade Air'in de bulunduğu sayıları 27'e ulaşan hava yolu şirketinin düzenli uçuşlarını gerçekleştirdiği Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, Almanya, İsviçre, Türkiye, Avusturya, İngiltere, İtalya, Fransa, Belçika, Norveç ve İsveç gibi birçok ülkeye havayolu ulaşımında bağlantı sağlaması ve güçlü diaspora trafiği ile Orta Avrupa'da stratejik bir öneme sahiptir.

Havalimanında faaliyet gösteren havayolları tarafından en çok uçuş düzenlenen 3 ülke, İsviçre, Almanya ve Türkiye'dir. Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı 2021 yılında Covid-19 pandemi dönemi öncesi yolcu trafiğinin yüzde 91'ne erişerek toplam 2 milyon 176 bin 36 yolcu sayısına ulaştı.

5 yıldır faaliyette olan yeni terminal binası ile birlikte özellikle yeni duty free, yiyecek içecek ve diğer ticari alanlar hizmete alınarak, hem havalimanı yolcularına uluslararası normlarda ve yüksek standartlarda hizmet sunuldu hem de havalimanının gelirleri artırdı. 2014 yılında yeni bir Business Lounge salonu hizmete açılmış olup, müşteri memnuniyeti odaklı yatırımlar devam etmektedir.

Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, iş süreçlerinde standardizasyonu sağlamak adına, geliştirilmiş uygulamaların yanında uluslararası yönetim sistem standartlarını takip etmektedir. Tüm hizmetlerini ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi, ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi, ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi, ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi ve Havalimanı Karbon Akreditasyonu'na (Airport Carbon Accreditation) uygun bir biçimde sürdürmektedir.

Çevre çalışmalarının devamının bir sonucu olarak Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından Havalimanı Karbon Akreditasyonu Seviye +3 (Nötrlük) sertifikasına layık görüldü.

Yıllık çevre programları ve sürekli iyileştirme metotları ile Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, tüm hizmetlerini sıfır emisyonlarla sürdürmeyi hedeflemektedir.

Dakar Blaise-Diagne Uluslararası Havalimanı, Senegal



Dakar Blaise Diagne Uluslararası Havalimanı (AIBD), Batı Afrika'da Senegal'in başkenti olan Dakar'ın 45 kilometre güney doğusunda, yeni yerleşim bölgesi DIASS'ta toplam 45 milyon metrekarelik geniş bir arazi içinde yer almaktadır.

Toplam 575 milyon euroya mal olan yeni havalimanı, ilk etapta 3 milyon yolcu kapasitede hizmet verecek, sırasıyla 2023 yılında 5 milyon yolcu, 2035 yılında 10 milyon yolcuya hizmet verecek şekilde büyüyebilecektir.

İlk etapta, 3500 mt x 75 mt ebatlarında, 01/19 aksında hizmet verecek tek pistin yanı sıra, master planda, ikinci pist için de rezerv alan bırakıldı.

79 uçak park pozisyonuna sahip toplam 260 bin metrekarelik apronda 26 pozisyonda yakıt hidrant tesisi mevcuttur. 42 bin metrekare üzerine, yüksek standartlarda, IATA B servis kalitesinde faaliyet gösterecek şekilde inşa edilen yolcu terminal binası, 2 katlı, 6 adet teleskopik yolcu köprüsü olan, 44 check in kontuarı, 3 adet CIP salonu, 2 bin 500 metrekare ticari alanı olan ana yolcu terminali, bu bölgedeki ilk IATA B standartlarında hizmet verecek şekilde tasarlandı. Ana yolcu terminalinin yanı sıra, 2 bin 770 metrekarelik hac terminali ve 1.360 metrekarelik VIP salonları ile yolcu trafiğine hizmet etmektedir.

Yıllık 50 bin ton kapasiteli, 5 bin 600 metrekarelik kargo tesisleri ile, Senegal için çok önemli olan ihracat kapasitesini artırmasının önu açıldı.

Blaise Diagne Uluslararası Havalimanı pisti, 75 metre genişliği ve 3.500 metre uzunluğu ile, A380 dahil her tip uçağı kabul edebilir. Ayrıca uçak park alanları, 26 büyük taşıyıcı, 6 ufak-orta taşıyıcı ile 18 genel uçuş uçakları olmak üzere, toplam 50 uçak kabul etmektedir.

07.12.2017'de hizmete giren Blaise Diagne Havalimanı, Limak-AIBD-Summa A.Ş. ("LAS") tarafından 25 yıl süreyle işletilecektir.

Havalimanı işletme şirketi "LAS" ile "Air Senegal" ortaklığındaki, Dakar Havalimanı'nın yer hizmetleri şirketi olan "2AS" firması da faaliyetlerini başarı ile yürütmektedir.

2019 yılında LAS Academie, Thies Üniversitesi ve Boğaziçi Üniversitesi iş birliğinde ilk mezunlarını verdi. Havalimanı civarındaki birçok köyde, sosyal sorumluluk projeleri hayata geçirilerek, iki ülke arasındaki bağların kuvvetlenmesine katkıda bulunuldu.

Açıldığı günden bugüne kadar, havalimanı işletme standartlarını en üst seviyede tutmayı sağlayacak şekilde, ANACIM Aerodrome Certificate, ISO 9001-v2015, ISO 14001, ACI Airport Customer Certificate, ACI Airport Carbon Accreditation (ACA) level 2, ACI Airport Health Accreditation gibi tüm sertifikalar alındı.

2021 sonu itibarıyla, "LAS" ta 596, "2AS" de 807 olmak üzere toplam 1.403 personel çalışmaktadır.

2020'de Covid-19 pandemisi, tüm dünyada olduğu gibi Dakar Havalimanı'nda da olumsuz etkisini gösterdi ve yolcu sayısında yüzde 56 düşüş gerçekleşti. 2021'de ise büyük bir iyileşme ile, 2020'ye göre yüzde 67,75 artış ile 1.852.177 olarak gerçekleşti. Dünya genelindeki diğer havalimanlarına göre, çok daha büyük başarı ile 2019 yolcu sayılarının yüzde 75'i geri kazanıldı.

Blaise Diagne Uluslararası Havalimanı Covid-19'a karşı uluslararası standartlarda her türlü sağlık ve güvenlik önlemlerini aldı.

LimakPort İskenderun



Aralık 2011'de, 36 yıllık işletme hakkı devralınan, Mart 2013'te konteyner operasyonlarına başlayan LimakPort İskenderun'da, 2021 yılı, hem konteyner hem de konteyner dışı yük hacimlerinin önemli artış gösterdiği, verimli bir yıl oldu.

LimakPort İskenderun ana gemiler ve feeder gemilerle aktif olarak Maersk Line, Sealand, Arkas Line, CMA CGM, Hapag Lloyd, Cosco Shipping, Evergreen, Yang Ming, Hamburg Süd, Turkon, Medkon, The ONE, Messina, OOCL, Lynn, DSC, Milaha hatları ile birçok limana direkt ve aktarmalı olarak da tüm dünyaya bağlanmaktadır.

Mevcut servislerde doluluk oranı her yıl ve her çeyrekte artış göstererek, 2021 yılında toplam dolu DRY konteyner elleçlemesinde yüzde 3 büyüme gerçekleşti. DRY dolu konteyner ihracatında LimakPort, sunduğu konteyner tarifesi avantajlarıyla 2021 yılında bir önceki yıla göre yüzde 16 büyüyerek müşterilerinin tercihi olmaya devam etmektedir. Gemi uğrak adedi konteyner gemilerinde yüzde 12, genel yük gemilerinde yüzde 20, genel toplam gemi adedine göre yüzde 15 büyüme gösterdi. İthalat olarak gelen konteynerler limanda veya fabrika teslimi sonrası boşaltılıp, ihracatçıların taleplerine hazır hale getirilerek ticaretin ihracat tarafına da hızlı şekilde destek olmaktadır. Limanın demiryolu bağlantısı olması müşterilerine alternatifler ve avantajlar sağlamaktadır. Transit ticaretinde, sınır kapılarına en yakın liman olarak, uygun tarifeleri ile LimakPort, transit ticareti yapan müşterileri için avantajlı bir liman konumundadır. Transit ticaretin geliştirilmesi için ayrı bir departman mevcut olup, 2019 yılında Erbil'de LimakPort ofisi açıldı.

Konteynerize olmayan genel yükte 2021 yılında 957.390 ton elleçleme ile 2020 yılına göre yüzde 114, proje kargo elleçlemede 39.839 ton ile yüzde 14, Ro Ro araç yüklerinde ise 36.363 araç elleçleme ile yüzde 1.125 artış gösterdi.

LimakPort, yarattığı avantajlar ve modern ekipmanlar ile konteyner elleçlemesinde olduğu gibi, CFS iç dolun ve boşaltım operasyonlarında da müşterilerinin tercih sebebi oldu ve 2021 yılında 25.197 box iç dolun 22.970 box iç boşaltım elleçlemesi yapıldı.

2022 yılında yeni hatların servise başlaması, mevcut hatların yeni servisler başlatması beklenmektedir. Böylece, çok güçlü bir potansiyele sahip liman hinterlandındaki müşterilere, hemen hemen tüm hatları kullanarak, dünyanın her noktasına erişme imkanı sunulabilecektir.

LimakPort, Türkiye'de limanlık sektörüne getirdiği "Müşteri Odaklı Hizmet" yaklaşımı ile Müşteri Hizmetleri Departmanı kurulan ilk limanlardan biri olma özelliğini taşımakta olup; alanında uzman, dinamik ve yenilikçi 30 kişilik müşteri hizmeti ekibiyle her geçen gün hizmet kalitesiyle fark yaratmaya devam etmektedir.

Satış ve pazarlama ekibi; liman hinterlandında yer alan tüm ihracatçı ve ithalatçı firmalara yapmış oldukları yoğun tanıtım ve görüşmeler ile limanın mevcut müşteri portföyüne yeni müşteriler eklenmesini; İskenderun bölgesinin marketteki payının artmasını sağlamaktadır.

LimakPort İskenderun, yıllık 1 milyon TEU elleçleme kapasitesi ile Doğu Akdeniz'in en modern ve en büyük konteyner terminallerinden biri haline geldi. 1 milyon metrekare alanda faaliyet gösteren liman, lineer ve uzun rıhtım yapılarına, olumsuz hava koşulları için tam koruma sağlayan mendireğe ve 15,50 metre su derinliği ile derin su limanı olma özelliğine sahiptir. Limana özel tasarlanmış modern konteyner elleçleme ekipmanları STS ve RTG vinçleri ile hizmet veren LimakPort, konteyner odaklı olarak tasarlanmış olmakla birlikte, yapılan kapsamlı ve çok yönlü yatırım ile; Ro-ro, Ro-pax, proje kargo, dökme yük, genel kargo ve canlı hayvan yükleri operasyonlarında da bölgenin en önemli limanıdır.

LimakPort, yüksek hizmet kalitesi ve müşteri odaklı yaklaşımı ile hinterlandında bulunan sanayiciler tarafından gün geçtikçe daha çok benimsenerek, kısa zamanda Doğu Akdeniz'in vazgeçilmez limanlarından biri oldu. Hizmet kalitesi, çeşitliliği ve hacmini artırma hedefi, bundan sonraki dönemde de devam edecektir.

Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı



Limak, Cengiz ve Kolin ortaklığında işletmesi devam eden Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı (ATG), 29 Ekim 2016 tarihinde hizmete açıldı.

Ülkemizde ilk olan ATG'de; tren garının yanı sıra, seçkin mağaza karmasına sahip bir alışveriş merkezi, business otel ve kiralanabilir ofisler bulunmaktadır.

Çağdaş ve modern mimarisi, çevre dostu ve Leed sertifikalı bir yapı olma özelliğini taşıyan ATG'nin toplam alanı 195 bin metrekare, kiralanabilir alanı 25 bin metrekare, kiralanabilir ofis alanı ise 4 bin metrekaredir. Günde 100 bin ziyaretçiyi ağırlayan Ankara Tren Garı ve Yaşam Merkezi, ulaşımında yaptığı devrimin yanı sıra, ticari anlamda da ülke ekonomisine katkı sağlamayı hedeflemektedir.

ATG'nin içinde 6 adet demiryolu hattı, 6 adet peron bulunmaktadır. Ülkemizin bütün demiryolu ve hızlı tren hatlarının kavşak noktasıdır. VIP ve CIP salonları, bankacılık hizmetleri, araç kiralama noktaları, seyahat şirketleri, kargo şirketleri, bavul ve valiz saklama istasyonları, revir gibi hizmetleri de bünyesinde barındıran ATG; 2.500 araçlık kapalı ve 90 araçlık açık otopark kapasiteleriyle alışverişini ve ulaşımı, çeşitle, keyifle sunmaya devam etmektedir.

ATG'nin bünyesindeki The Ankara Hotel toplamda 134 odası, 1.000 kişi kapasiteli balo salonuyla her türlü toplantı ve organizasyonlar için alternatif oluşturmaktadır.

ATG dünyanın sekizinci, Avrupa'nın ise altıncı en büyük ulaşım kompleksi olma özelliğini taşımaktadır.

Kuzey Marmara Otoyolu



Asya ve Avrupa kıtasını birbirine bağlayan Kuzey Marmara Otoyolu, ülkemizin en büyük sanayi bölgelerini barındıran Marmara Bölgesi'nin ulaşımını rahatlatacak yüksek standartlı, güvenli, kaliteli ve kesintisiz bir ulaşım yatırımdır. Bağlantı yolları dahil toplam 400 kilometrelik yola sahip olan Kuzey Marmara Otoyolu'nun ana mühendislik yapıları, viyadük, tünel, üst geçitler, alt geçitler ve menfezlerdir. Kuzey Marmara Otoyolu'nun 4 şeritli tünelleri dünyanın en geniş tünelleri olma özelliğini taşımaktadır.

Trafikte oluşacak rahatlama dolayısıyla kullanılan enerji kaynağından, iş gücünden tasarruf sağlanırken, yoğun trafiğin çevrede oluşturduğu olumsuzluklar da ortadan kaldırılmış olacaktır.

Avrupa yakasında Avrupa Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. ve Asya yakasında KMO Anadolu Otoyolu İşletme A.Ş. olarak iki ayrı görevli şirketten oluşan Kuzey Marmara Otoyol İşletmesi, otoyol kullanıcılarının güvenliğinin sağlanabilmesi amacıyla Akıllı Ulaşım Sistemleri teknolojisi ile donatıldı.

Bu teknoloji sayesinde, tüm otoyol güzergahı boyunca konumlandırılan 2.360 adet kamera, 86 adet değişken mesaj işareti, 126 adet değişken trafik işareti, 78 adet trafik sayım sensörü, 21 adet meteoroloji istasyonu ve Scada tünel/otoyol güvenlik sistem verileri bir ana ve iki alt kontrol merkezinden 7/24 izlenerek, otoyol trafik güvenliği kontrol edilmekte ve meydana gelen olaylara hızlı bir şekilde müdahale edilerek otoyol trafik hizmetinin kesintisiz, konforlu ve yüksek standartlarda verilmesi hedeflenmektedir.

ENERJİ ELEKTRİK VE MEKANİK TAAHHÜT

Elmak Enerji Elektrik ve Mekanik Taahhüt



Elmak Enerji Elektrik ve Mekanik Taahhüt, enerji sektöründe proje ve taahhüt hizmetleri vermek üzere Mart 2013 tarihinde kuruldu. Kuruluşundan bugüne yurt içinde; Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş., Çamlıbel Elektrik Dağıtım A.Ş., Akdeniz Elektrik Dağıtım A.Ş., Boğaziçi Elektrik Dağıtım A.Ş., TED, Limgaz, Kargı HES, Yusufeli HES, LimakPort, KMO, TANAP, Kuzu Effect Rezidans ve AVM, Atakule GYO, yurt dışında ise; Kosova Elektrik Dağıtım, Limak - AGE (Arnavutluk), Summa - Limak (Senegal Dakar Havalimanı) projelerinde hizmet verdi.

Şirket, 2015 yılında kurulan EHA Adi Ortaklığı ile de Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı, BEDAŞ ve BEPSAŞ genel müdürlük binaları, İstanbul Havalimanı elektromekanik ve mobilizasyon işleri, UEDAŞ, ÇEDAŞ, AKDENİZ EDAŞ CBS veri toplama projelerinin taahhütlerini üstlenerek, üstyapı elektromekanik projelerinde hizmet verdi. Yurt içi ve yurt dışı şantiyelerde Elmak bünyesinde yaklaşık 1200 personel görev yapmaktadır. 2014 yılında alınmış olan ISO 9001:2008 Kalite, ISO 14001:2004 Çevre belgelerinde 2015 versiyona geçildi. ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği belgeleri revize edildi ve entegre yönetim sistemlerine geçildi.

Yapımı devam eden Kuveyt Uluslararası Havalimanı Projesi kapsamında MEP işlerinden sorumlu resmi alt yüklenici konumundadır. Bu kapsamda Merkezi Soğutma Binası, Servis Tünelleri, Su Hazırlama Binası ve T2 Terminalinde Elektromekanik alt yüklenici olarak çalışmalarına devam etmektedir. Elmak aynı projede, kamp yerleşkesinin ve sosyal tesislerin tamamının inşaat, elektrik ve mekanik işlerini tamamlayarak teslim etti. 2. Faz kapsamında Kuveyt Uluslararası Havalimanına ait otopark elektrik işlerini üstlendi.

2019 yılında da TANAP Trans Anadolu Doğalgaz Boru Hattı Projesi boru hattı inşaatının, Eskişehir'den Yunanistan sınırına kadar olan 4 peak ve 10 vana istasyonundan oluşan elektrik-enstrümantasyon işlerinin tamamı Elmak taahhüdü altında tamamlandı. Makedonya'nın başkenti Üsküp'te devam eden Limak Diamond of Skopje karma kullanımlı projede otel inşaatının MEP işleri tamamlanarak teslim edildi. 4 adet rezidans bloğu ve AVM' den oluşan 2. etap işlerinin MEP işleri ile ilgili sözleşme imzalanarak imalatlara başlandı.

Ayrıca; Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) kesimi, "Otoyol Aydınlatma ve Elektrifikasyon" işleri, "Köprü Yapı Sağlığı İzleme Sistemi Kısmi Temin ve Montaj" işleri ve "Köprü Akıllı Ulaşım Sistemi Temin ve Montaj" işleri Elmak - YM İdis Adi Ortaklığı tarafından yapılmaktadır. 2022 yılı içerisinde tüm sistemlerin kabul, test ve devreye alma işlemleri tamamlanacaktır.

İstanbul Uluslararası Finans Merkezi Projesi'nde yer alan Merkez Bankası Yerleşkesi'nin tüm elektrik ve mekanik işleri Elmak tarafından üstlenildi. 340 bin metrekare kapalı alandan oluşan ve tamamlandığında 310 metre yüksekliğiyle Türkiye'nin en yüksek binası olacak Merkez Bankası binası inşaatının 2022 yılında bitmesi planlanmaktadır.

GIDA VE İÇECEK

Limkon Meyve Suyu Konsantre Tesisleri



Limkon Meyve Suyu Konsantre Tesisleri, Adana Hacı Ömer Sabancı Organize Sanayi Bölgesi'nde, 13 bin metrekare kapalı olmak üzere toplam 40 bin metrekare alan üzerine inşa edilerek resmi açılışı 14 Mayıs 2008 tarihinde yapıldı.

Tesislerde, meyve suyu konsantresi ve meyve püresinin yanı sıra domates salçası da üretilmektedir. Limkon'un ürün portföyünde konvansiyonel meyve suyu konsantreleri, organik meyve suyu konsantreleri, konsantre olmayan (NFC) meyve suları ve taze sıkılmış meyve suları ile meyve aromalı içecekler de bulunmaktadır.

Limkon her yıl olduğu gibi, 2021 yılında da, Türkiye'de narenciye ürün işlemede ilk sıralarda yer aldı. Ayrıca nar, elma ve vişne çeşitleri başta olmak üzere birçok meyveyi işlemeye de devam etti. Özellikle yurt dışındaki organik konsantre taleplerini karşılayabilmek için organik konsantre üretimini her yıl artırmakta ve 2021 yılında da uluslararası organik sertifikalar ile organik ürün pazarında büyümek için çalışmalarına devam etmektedir. Organik üretim miktarlarındaki artışın yanında, organik ürün çeşitliliği ile yelpaze genişlemekte ve satış rakamları yükselmektedir. Elma, vişne, nar, siyah havuç suyu konsantreleri ve püreleri bu ürünlerden bazılarıdır. Ayrıca fabrikada elde edilen doğal meyve aroma ve yağları da satışları artan trendler arasındadır. Fabrikada, kullanılan hammaddenin tümü değerlendirilmekte olup, ürün eldesi yanında kabuklar ve posalar da farklı sektörlerde girdi olarak değerlendirilmektedir.

2021 yılında Limkon "Sıfır Atık" uygulamasını belge olarak sertifikalandırdı ve plastik kullanım azaltma çalışmalarını başlatarak sürdürülebilirlik çalışmalarına devam etti.

Konsantre ürün ihracatını 32 ülkeye toplam satışta yüzde 55 payla gerçekleştiren Limkon, müşteri portföyüne yerli ve yabancı yeni firmalar ekledi. 2021 yılında da Uzak Doğu ihracatında ürün çeşidi ve ihracat miktarındaki artış hedefini büyütmeye devam etti.

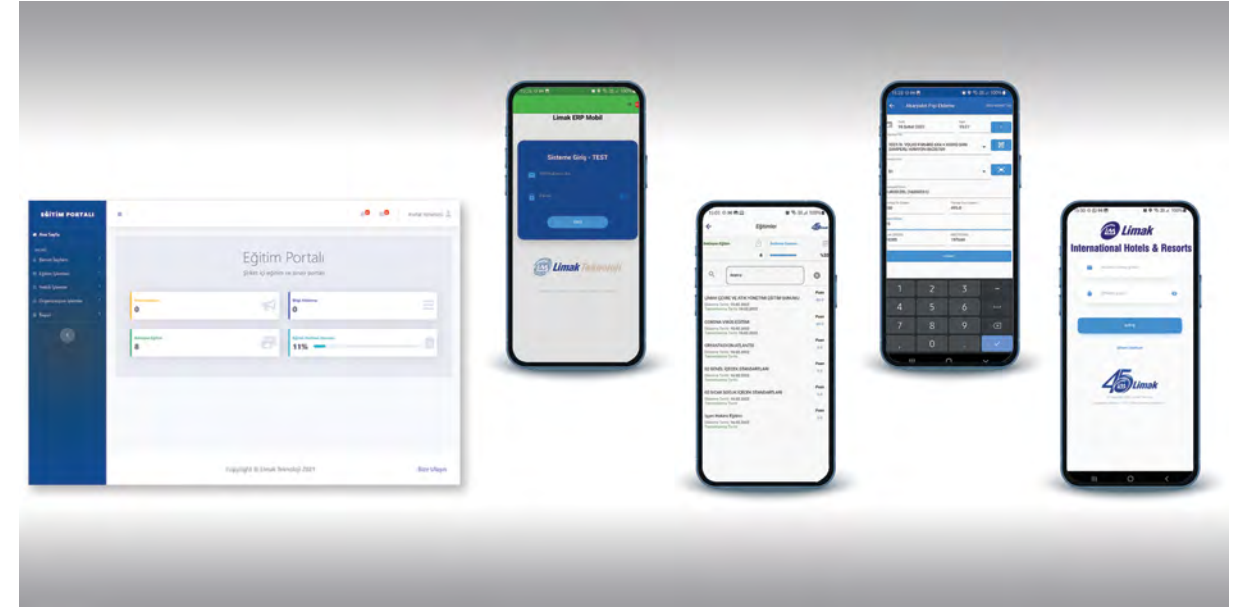
Şirket taze portakal suyu, NFC (not-from-concentrate) meyve suları ve meyveli içecek ürünlerini, tescillediği "Pomona" markasıyla satmaya devam etmektedir. Her yıl yeni AR-GE çalışmalarıyla soğuk çay ve farklı meyveli/aromalı içecek grubunda ürün yelpazesini genişletmektedir.

ADM Wild'in ortaklığıyla birlikte, fabrikada ilk etapta 5 milyon euro tutarında hat yatırımı yapıldı. Meyve suyu, aroma ve compound ürünlerinde dünya lideri olan ADM Wild Gıda şirketiyle yaptığı ortaklık anlaşmasına göre, ithal edilen compound ürünlerinin üretimine Limkon bünyesinde devam edilmektedir. Bu ürünlerde ithalatı düşürüp, cari açığı azaltmada katkı sağlamanın yanı sıra, üretilen konsantre ürünler için yeni bir pazar yaratıldı. Bu sayede yıllık meyve işleme kapasitesinin ilk etapta 100 bin tona, daha sonra 120 bin tona çıkarılması hedeflenmektedir. Limkon, ADM Wild şirketinin compound ürünlerdeki deneyimini ve başarısını, kendi yarattığı Pomona markasıyla birleştirerek, Türkiye pazarına özel karışimli meyveli içecek sunma çalışmalarını sürdürmektedir.

Sosyal sorumluluk projesi "LimkonYouthZone" kapsamında, 2021 yılında da www.limkonyz.com sitesi üzerinden staj başvuruları almayı ve meyve suyu konsantresi üretimiyle ilgili bilgiler paylaşmayı sürdüren Limkon, her yıl olduğu gibi 2021 yılında da 30'dan fazla öğrenciye staj yapma olanağı sundu.

TEKNOLOJİ

Limak Teknoloji



Limak Teknoloji; bilişim altyapıları kurulum ve işletimi, yazılım geliştirme, siber güvenlik, 7/24 izleme ve BT destek hizmetleri alanlarında faaliyet göstermektedir. Ankara teknoloji geliştirme bölgelerinden Cyberpark'ta 2017 yılında faaliyetlerine başlayan Limak Teknoloji, konusunda uzman yaklaşık 70 kişilik kadrosuyla çalışmalarına devam etmektedir.

Ağırlıklı olarak Limak Enerji tarafına altyapı yönetimi ve yazılım geliştirme hizmetleri sunmakta olan Limak Teknoloji, 2021 yılı itibarıyla faaliyet alanlarını genişleterek daha fazla grup şirketine yönelik çalışmalar yürüttü ve birçok birimin teknolojik ihtiyaçlarına çözümler sunan bir yapıya kavuştu. Bu kapsamda geliştirilen Hesap Ekstre Analiz Yazılımı (NetHesApp), Online Eğitim Sistemi, HES Sorgulama Sistemi, İzin Yönetim Uygulaması, Gayrimenkul Takip Sistemi, Sürdürülebilirlik Takip Sistemi, İletişim Platformu ve Kaynak Yönetimi Uygulaması (Simurg) gibi platformlar ilgililerinin kullanımına sunuldu. 2021 içerisinde mobil uygulamalara ağırlık verilerek, LimAx ERP Mobil Uygulamaları (Teklif Değerlendirme / Onay ve Akaryakıt Sarf) ile Mobil Sürekli Eğitim Sistemleri tamamlanarak hizmete sunuldu. Ayrıca tamamlanan Limak Portal 2022 yılında hizmete sunulacaktır. Öncelikli hedefi grup ihtiyaçlarını karşılamak olan bu geliştirmelerin grup dışı pazarlara da sunulması için çalışmalar yürütülmektedir.

2021 yılı içinde Holding BT sistemlerinin günün gerektirdiği dinamik, güvenli ve esnek bir yapıya kavuşturulabilmesi amacıyla bulut entegratörleri ile çalışıldı ve altyapı sanal ortama taşındı. Bu değişikliklerle birlikte uç birimlerin ve merkez ofislerin yönetim topolojileri de güncellenerek daha performanslı ve ihtiyacı karşılayabilecek bir yapıya kavuşturuldu. Yıl boyunca devam eden altyapı iyileştirme ve güncellemeleri ilerleyen dönemde de sürecektir.

Limak Müşteri Çözümleri OlduBil SuperApp



Limak Müşteri Çözümleri A.Ş., dünyada yaşanan dijital dönüşümün sunduğu fırsatları, 7'den 70'e herkes için erişilebilir kılma ve hayatı kolaylaştırma vizyonu ile 2019 yılında bir finansal teknoloji (fintech) şirketi olarak kuruldu. Limak Müşteri Çözümleri, mobil uygulaması, e-cüzdanı, MasterCard lisanslı ön ödemeli kartı, benzersiz ve kazandıran ayrıcalıkları ile müşterilerine hızlı ve kolay dijital çözümler sunan yenilikçi platform şirket OlduBil'i 2020 yılı Kasım ayında pazar ile tanıştırdı.

OlduBil'in kullanıcılarına sunduğu en önemli iki değer olan kolaylık ve kazanç şirketin ana felsefesini oluşturmaktadır. OlduBil, ismiyle vurgulandığı üzere bireylerin tüm ihtiyaçlarında hız, kolaylık ve rahatlık sağlayan bir uzman vizyonu ile ilerlemektedir. OlduBil, iş ortakları için rekabetçi avantajlar sunan, alanında uzman şirketlerle işbirliği ile büyüyen, yenilikçi hizmetlerin değişen dünyada kitlelere ulaştırılmasını sağlayan, pazarlama ve veri analitiği alanlarında uzman bir şirket olarak konumlanmaktadır.



OlduBil bir superapp olarak kullanıcılarına, bir banka hesabı olmasa bile bir dakikadan kısa bir süre içerisinde mobil uygulaması üzerinden anında ve ücretsiz bir Mastercard lisanslı sanal karta sahip olma imkanı tanımaktadır. OlduBil kullanıcıları, dünyanın her yerinde tüm işyerlerinde ve internette geçerli sanal ve fiziki kartı ile temassız ödeme yapma, sadece cep numarası ile kolayca 7/24 para transferi yapma, kurum faturaları ödeme ve hatta taksitlendirme, güvenli ve kazançlı alışveriş imkanı gibi birçok avantajdan faydalanabilmektedir. Kullanıcılar, anlaşmalı markalarda yapılan alışverişlerde indirimler ve herhangi bir üst limit olmadan para iadesi kazanma gibi ayrıcalıklardan yararlanmaktadır. OlduBil, e-ticaretten giyime, marketten teknolojiye kadar alanında en çok tercih edilen 40'a yakın bilinen markada üst limitsiz para iadesi vermektedir. Ayrıca OlduBil, yüzlerce lokanta, restoran ve cafede indirimlerden paket servis avantajlarına, kuru temizlemeden market alışverişlerine kadar sayısız ayrıcalık içeren bir program olan OlduBil Gastro'yu kullanıcıları ile ücretsiz olarak buluşturmaktadır. Tüm bu avantajların yanı sıra, fatura taksitlendirmede hızlı mikro kredi, sigorta ürünleri, teknolojik ürünler pazar yeri gibi birçok hizmet aynı platformda buluşturularak ana felsefe olan kolaylık ve kazanç kullanıcılarına sunulmaktadır.

Yıllık hesap işletim ücreti alınmayan OlduBil ile hesaptaki paranın tüm kontrolü kullanıcının kendisine bırakılırken, arzu eden kullanıcılar mobil uygulama üzerinden ya da anlaşmalı noktalardan temassız özellikli isme özel fiziksel kart talebinde bulunabilmektedir. OlduBil, temassız ve güvenilir ödeme sistemi sayesinde çocuklarına harçlık vermek isteyen ebeveynler için de tercih edilmektedir.

OlduBil, Limak Şirketler Grubu ve iş birliği yaptığı şirketler nezdinde çalışanlara ve üyelere sağlanan avantajlar ile daha fazla katma değer yaratmaktadır. Çalışan bağlılığına olumlu katkı sağlayarak hem şirketlerin hem de çalışanların benzersiz avantajlara erişmesini ve daha çok kazanmasını teşvik etmektedir. Burs ödemeleri, gıda yardımları, sendika ve dernekler adına yapılan ödemeler OlduBil kart aracılığı ile dijital bir sistem altyapısında gerçekleştirilebilmektedir.

OlduBil SuperApp 2022 yılı içerisinde, yeni yayımlanan düzenlemeler ışığında bankalar ve finans kuruluşları ile yapacağı servis bankacılığı (banking as a service) iş birlikleri ile kullanıcılarına mikro kredinin yanı sıra alışveriş ve farklı ihtiyaçlarını karşılamak adına finansal destek ve diğer finansal ürünleri sunmayı planlamaktadır. OlduBil şirket vizyonu ve hedefleri doğrultusunda 2022 yılında yurt dışı ilişkili projelerini de hayata geçirmeyi planlamakta, özellikle Limak Şirketler Grubu'nun halihazırda projeleri ve yatırımları ile var olduğu ülkelerde yurt dışı fintech işlerini geliştirecek küresel bir teknoloji şirketi olarak konumlandırılmaktadır.

HAVACILIK

Limak Havacılık



Limak Havacılık, kurulduğu 2006 yılından beri tecrübeli havacılık personelinin benimsediği "Önce Emniyet" prensibiyle, 14 yolcu kapasiteli Falcon 7X üç jet motorlu uçağı ile, değerli müşterilerine 7 gün 24 saat hava taksi hizmeti vermektedir.

SOSYAL YATIRIMLAR

Limak Vakfı



Limak Şirketler Grubu'nun yıllardır yürüttüğü tüm sosyal yatırımlarını ve yardım projelerini tek bir çatı altında toplamak, daha kurumsal ve etkili olarak devamını sağlamak adına, 2016 yılında Limak Eğitim Kültür ve Sağlık Vakfı kuruldu.

Limak Vakfı, toplumsal gelişmeye ve toplumsal kalkınmaya destek veren sürdürülebilir çalışmalar ile ülkemiz nüfusunun genç ve dinamik potansiyelinin nitelikli insan gücüne dönüştürülmesine katkı sağlamaktadır. Bu çerçevede başta Türkiye'nin Mühendis Kızları olmak üzere eğitim alanında yürüttüğü sosyal yatırımlar ile yeni nesil mühendis adaylarına destek olmakta, kadınların mühendislik alanında daha fazla yer almalarını hedeflemekte ve küçük yaşlardan itibaren toplumda STEM farkındalığının oluşmasına yönelik faaliyetler gerçekleştirmektedir. Zor şartlarda üstün başarı sağlayan ortaöğretimdeki öğrencileri desteklerken; kültür-sanat faaliyetlerinin toplumun her kesimine ulaşması gerektiği inancıyla projeler sürdürmektedir.

Limak Vakfı faaliyetlerini, en değerli yatırımın insana yapılacak yatırım olduğu bilinciyle ve "gençlik, gelecektir" anlayışıyla; güçlü, çağdaş, saygın bir toplumun evrensel değerlerine saygılı, sosyal ve ekonomik sorunların çözümüne katkıda bulunacak nesiller yetiştirmek üzerine inşa etmektedir.

Ödüller

LİMAK VAKFI

2018 • Stevie Ödülleri - Altın Stevie
Yılın Yöneticisi - Sivil Toplum - Ebru Özdemir

GÜLSEREN ÖZDEMİR ÖZEL EĞİTİM UYGULAMA OKULU

2018 • European Property Awards (Avrupa Gayrimenkul Ödülleri)
En İyi Kamu Hizmet Binası

TÜRKİYE'NİN MÜHENDİS KIZLARI

2019 • 11. Kurumsal Sosyal Sorumluluk Zirvesi
SKA Ödülleri - Altın Başarı Ödülü

2018 • IPRA Altın Ödülü - Kurumsal Sorumluluk
• Stevie Ödülleri - Gümüş Stevie
Yılın En İyi Kurumsal Sosyal Sorumluluk Programı - Avrupa
• Stevie Ödülleri - Gümüş Stevie
Yılın En İyi İletişim ve Halkla İlişkiler Kampanyası
Kamu Hizmeti
• Stevie Ödülleri - Gümüş Stevie
Yılın En İyi İletişim ve Halkla İlişkiler Kampanyası
Küresel Sorunlar

2016 • Özel Sektör Gönüllüleri Derneği - Gönülden Ödüller
En Yaratıcı Gönüllülük Projesi

Türkiye'nin Mühendis Kızları



Kadınların, iş gücüne katılımının düşük olduğu mühendislik alanında daha fazla yer almalarını sağlayarak, nitelikli kadın istihdamının artırılmasına yönelik model geliştirilmesi yoluyla kapsayıcı ve sürdürülebilir büyümeye katkıda bulunmak amacıyla 2015 yılında hayata geçirilen Türkiye'nin Mühendis Kızları (TMK) projesi; Limak Vakfı, T.C. Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, T.C. Millî Eğitim Bakanlığı ve Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı'nın (UNDP) proje ortaklığında sürdürülüyor.

Bütüncül bir yaklaşımla tasarlanan proje, lise ve üniversite öğrencilerine yönelik yürütülen programların yanı sıra 3. grup faaliyet alanı olarak kurumsal hayatta kapsayıcı bir model ortaya koymanın hedeflendiği Eşitlik Mührü Programı'nı da içeriyor.

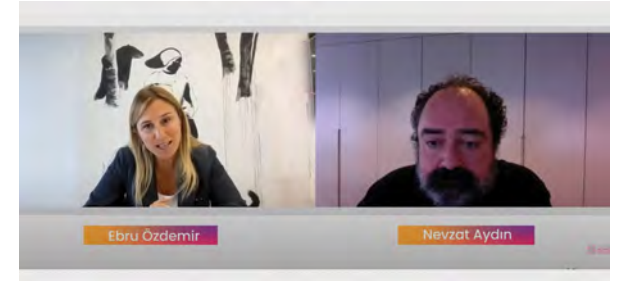
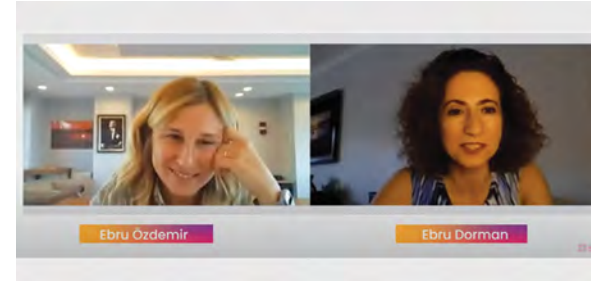
TMK - Üniversite Programı



Destekler

- Üniversite eğitimi süresince öğrenim bursu
- Limak Şirketler Grubu ve diğer kuruluşlarda çalışan kadın mühendislerle gönüllü mentorluk ve koçluk
- 21. yüzyıl becerileri olarak adlandırılan yetkinliklerin kazandırılması amacıyla alanında uzman kurumlarca hazırlanan sertifika programlarına katılım hakkı
- Boğaziçi Üniversitesi Yaşamboyu Eğitim Merkezi'nden online İngilizce dil eğitimi
- Limak Şirketler Grubu ve diğer kuruluşlarda staj olanağı
- Mezun olduktan sonra, gereksinimler çerçevesinde Limak Şirketler Grubu ve sektördeki diğer şirketlerde istihdam fırsatı

Tüm dünyayı etkisi altına alan Covid-19 salgını nedeniyle, her yıl Şubat ayında gerçekleştirilen İstanbul Buluşması 2021 yılında düzenlenemedi. Buna karşılık Türkiye'nin Mühendis Kızları, "dayanıklılık" temalı online buluşmalarda alanının değerli isimleriyle bir araya geldi. Nisan, Mayıs ve Haziran aylarında gerçekleştirilen buluşmalarda Facebook Orta Doğu, Afrika ve Türkiye Bölge Başkan Yardımcısı Derya Matraş, Yemek Sepeti CEO'su Nevzat Aydın ve Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi ve Sosyal Girişimci Ebru Dorman konuk edildi.



TMK - Lise Programı

Erken yaşlarda oluşan mesleki tercihlere yönelik toplumsal kalıp yargılar hakkında farkındalık yaratmak ve öğrencilerin bu kalıp yargılardan sıyrılarak yetenek ve ilgilerine göre meslek seçimlerinde bulunmaları hedefiyle 2017 yılından bu yana yürütülen TMK Lise Programı'nda; 2020-2021 döneminde 20 ilde (Ağrı, Amasya, Ankara, Bursa, Diyarbakır, Erzincan, Eskişehir, Gaziantep, İstanbul, İzmir, Kilis, Manisa, Mardin, Mersin, Niğde, Şanlıurfa, Şırnak, Trabzon, Tunceli, Uşak) 50 okulda Öğretmen Akademisi Vakfı (ÖRAV) iş birliğinde faaliyetlere devam edildi.

ÖRAV eğitimcileri mentorluğunda ve eğitici eğitimlerini tamamlayan 162 öğretmenin rehberliğinde uygulanan faaliyetlerle yaklaşık 30.510 öğrenciye ulaşıldı. Program kapsamında ayrıca, TMK projesinde desteklenen 6 mühendislik bölümünü tanıtan ve başarılı kadın mühendislerin tecrübelerini paylaştığı rol model videoları çekilerek online olarak yayımlandı.



TMK - Eşitlik Mührü Programı

Kamu ve özel sektör kuruluşlarına yönelik Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı sahipliğinde yürütülen küresel toplumsal cinsiyet eşitliği sertifika programı ile çalışma yaşamında cinsiyetler arasında oluşabilecek farklılıkların kapatılması ve buna ilişkin standartların oluşturulması hedefleniyor. Program, şirketlerin kendi bünyelerinde ve iş ilişkilerinde kadın erkek fırsat eşitliğini sürekli olarak izledikleri ve iyileştirdikleri iç yönetim sisteminin kurulmasını öngörüyor.

2019 yılında Türkiye pilot uygulaması ilk kez Limak Yatırım'da başlatılan Eşitlik Mührü Programı kapsamında toplumsal cinsiyete duyarlı bir yaklaşımın geliştirilmesi, benimsenmesi ve buna dair küresel standartların kurumsal düzeyde hayata geçirilmesi hedefiyle gerçekleştirilen çalışmalar 2021 yılında da devam etti.

Gülseren Özdemir Özel Eğitim Uygulama Okulu



Özel eğitim ihtiyacı olan zihinsel ve bedensel engelli çocukların toplumda eşit fırsatlara sahip olabilmeleri için, Limak Vakfı tarafından yaptırılan “Gülseren Özdemir Özel Eğitim Uygulama Okulu” 5 Kasım 2018 tarihinde, Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan ve eşi Sayın Emine Erdoğan’ın katıldığı törenle açıldı ve T.C. Milli Eğitim Bakanlığı’na bağışlandı.

Gülseren Özdemir Özel Eğitim Uygulama Okulu, 5 bin metrekare kapalı alanı ile Türkiye’nin en büyük özel eğitim kurumudur. Aynı zamanda özel eğitim kurumları içerisinde ilk, orta ve lise olmak üzere 3 kademeyi de barındıran tek okul olma özelliğine sahiptir. 27 derslikten oluşan ve toplam 300 öğrenci kapasitesine sahip okul, orta ve ağır düzeyde engelli olan öğrenciler, orta ve ağır düzeyde otizmi olan öğrenciler ve birden fazla engelli olan (zihinsel ve bedensel) öğrenciler için en iyi koşullarda eğitim ve öğretim verecek şekilde planlandı.

Okulda dersliklerin yanı sıra, kütüphane, bilgisayar odası, veli bekleme salonu, okul aile birliği odası, fizyoterapi ve konuşma terapisi salonu, revir, yemekhane, 100 kişilik konferans salonu, kulis ve fuayesi, 2 adet (sedye alabilecek ebatta) asansör, bahçede eğitim ve oyun istasyonları ve açık hava derslikleri bulunmaktadır.

2020-2021 döneminde okulda 3 kademede toplam 152 öğrenci eğitim gördü. 1 müdür ve 3 müdür yardımcısıyla birlikte çeşitli uzmanlıklara sahip 81 eğitimci görev aldı. 2021 yılında Psikolojik Danışmanlık ve Rehberlik hizmetleri kapsamında, eğitim araştırma hastaneleriyle riskli öğrencilerin tespiti ve tedavi süreçlerinde yardımcı olunması hususunda ortak proje çalışması yapıldı.

Gülseren Özdemir Üstün Başarı Bursu



Limak Vakfı olarak; ülkemizin geleceğini oluşturan, imkansızlıklara meydan okuyarak başarıya odaklanan ve orta öğretimde üstün başarı gösteren öğrencileri desteklemek amacıyla, hayatını eğitime adanmış Gülseren Özdemir anısına, Gülseren Özdemir Üstün Başarı Bursu hayata geçirildi.

Öğrenim bursu, gönüllü mentorluk desteği, ihtiyaçlar dahilinde kitap/kırtasiye, bilgisayar yardımı, özel eğitim programlarına katılım, online İngilizce dil eğitimi ve üniversiteye hazırlık kursu katılımı gibi çok yönlü destekleri içeren programdan 10 başarılı ortaöğretim öğrencisi faydalanıyor.

Öğrencilerin, üniversite öncesi yaz okuluna katılımı ile üniversite hayatına yönelik bilgi ve deneyim edinmesi, aynı zamanda akademik yaşam ve analitik düşünce ile tanışması sağlanıyor. Ayrıca öğrenciler, vakfın düzenlediği eğitim ve etkinliklere katılarak kendilerini geliştirme imkanı elde ediyor.

Evin Küçük Mühendisleri



Mühendisliği okul öncesi dönemdeki çocuklara sevdirebilmek, özel olarak tasarlanan oyunlarla mühendisliğin hayatın her alanında var olduğunu, aileler ve okul öncesi çocuklarına anlatabilmek için “Evin Küçük Mühendisleri” projesi başlatıldı.

2018 yılında, Gaziantep’te pilot uygulaması gerçekleşen projede, öğretmen eğitim seminerleri, sınıf uygulamaları ve veli bilgilendirme toplantıları gerçekleştirildi. Okullarda uygulanan eğitimler ve farkındalık çalışmaları sonrasında, “Evin Küçük Mühendisleri” kitabı referans alınarak çocuklar ve aileleri tarafından tamamlanan projeler, düzenlenen “Mühendislik Günleri Panayırı” ile anaokullarında sergilendi.

2019 yılında, Cumhurbaşkanlığı Kreş ve Gündüz Bakımevi’nde gerçekleştirilen “Eğitici Eğitimi”nin ardından, “Mühendislik Günleri Panayırı” ile proje uygulaması tamamlandı.

2021 yılında, proje dijital mecralar üzerinden yürütüldü. Bu kapsamda, mühendisliği merkezine alan, çocuklar ve ebeveynlerinin birlikte gerçekleştirmelerine olanak sağlayan çeşitli deneyler ve etkileşimli oyunlar paylaşılarak, yarışmalar ve etkinliklerle farkındalık çalışmaları devam etti.

Limak Filarmoni Orkestrası



Limak Vakfı tarafından 2017’de kurulan, genel sanat yönetmenliğini dünyaca ünlü tenor Murat Karahan’ın yaptığı Limak Filarmoni Orkestrası’nın, Türkiye’nin önde gelen şeflerinden Rengim Gökmen yönetimindeki ilk performansında, Zeki Müren’in zamansız şarkılarına yer verildi. Limak Filarmoni Orkestrası, Türk müziğini çok sesli yorumlayarak, geniş kitleleri çok sesli müzikle buluşturmaya devam ediyor.

Orkestra, Ankara ve İstanbul’da verdiği konserlerin ardından çıktığı Türkiye turnesi kapsamında, 8 ilde Zeki Müren’in en sevilen şarkılarını farklı bir yorumla izleyicilerle buluşturdu. Bir yıl içinde Türkiye’nin dört bir yanında 20.000 sanatseverle buluşan Limak Filarmoni Orkestrası’nın “Şimdi Uzaklardasın”, “Elbet Bir Gün Buluşacağız”, “Veda Busesi”, “Senede Bir Gün” gibi unutulmaz eserlerin yer aldığı “Zeki Müren Şarkıları” albümü, 2018 yılında tüm dijital platformlarda ve müzik marketlerdeki yerini aldı.

Pandemi döneminde online etkinliklerle müzikseverlerle buluşan Limak Filarmoni Orkestrası, 2021 senesini Ankara ve İstanbul’da gerçekleştirdiği “Operanın Yıldızlarıyla Yeni Yıl Konserleri” ile kapattı. Şef Francesco Ivan Ciampa’nın orkestra şefliğini üstlendiği konserlerde, ünlü tenor Murat Karahan ve soprano Anna Pirozzi sahnede idi. Konserlerin yanı sıra Limak Filarmoni Orkestrası dijital projeler gerçekleştirmeye devam ediyor. Orkestra 2022 yılında seri konserler vermeyi amaçlıyor. Bunun yanı sıra 2017 ve 2018 yıllarında yapılan Zeki Müren Şarkıları Konserleri’ni içeren turne yolculuğu belgesel çalışmasına da ağırlık verildi.

Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri Etki Hızlandırıcısı (SDG Impact Accelerator) Projesi



'SDG Impact Accelerator' (Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri Etki Hızlandırıcısı) projesi, T.C. Dışişleri Bakanlığı, UNDP Türkiye Ofisi, Birleşmiş Milletler Dünya Gıda Programı (WFP), Melinda & Bill Gates Vakfı, Katar Yatırım ve Kalkınma Fonu, Limak ve Eczacıbaşı Grubu iş birliğinde 2018 yılında hayata geçirildi. Mülteciler ve dezavantajlı gruplara yönelik, tüm dünyadan girişimcileri Türkiye'de bir araya getiren projede ilk dönem 14 ülkeden 27 ekiple başladı. Hızlandırma programı, geliştirdikleri teknolojileri Türkiye'deki mülteciler ve dezavantajlı grupların kullanımına açmak isteyen 9 ekip ile devam etti. "Hızlandırıcı" aşamasına katılan ekipler, Ağustos 2019 tarihinde düzenlenen saha gezilerine katıldı. 16 girişimci, İstanbul, Bozüyük ve Gaziantep'te çeşitli ziyaretler yaparak mülteciler ve dezavantajlı bireylerin ihtiyaçlarını sahada gözlemledi. Türkiye'de sahada gördükleri ihtiyaçlara yönelik pilot uygulama yapmak için öneriler geliştiren girişimciler Birleşmiş Milletler Genel Kurulu toplantılarında projelerini sunma fırsatı elde etti. Projenin uygulama süreci, pandemi sebebiyle gecikmeye uğrasa da, Ağustos 2020 yılında uygulama süreci başlamıştır.

Eylül 2020 tarihinde ise, Projenin ikinci ayağını oluşturan çağrıya çıktı. Uganda ve Bangladeş'te başlayan çağrı süreci, dijital tarım ve finansal içerme konularına odaklanarak bu alanda çalışan küresel girişimcileri projelerini ve fikirlerini sunmaya davet etti. Yapılan çağrıya gelen başvuruların değerlendirilmesinin ardından, 12 takım Uganda ve Bangladeş özelinde çalışmaya başladı. Projenin bu ikinci fazına Birleşmiş Milletler Teknoloji Bankası dahil olmuştur.

Türkiye'deki Suriyeli Mülteciler Belgesel Projesi



Dünyanın önde gelen ve saygın düşünce kuruluşlarından Atlantik Konseyi ile Limak arasında uzun süredir devam eden iş birliği kapsamında, çalışmalarına 2019 yılında başlanan ve Türkiye'de yaşayan Suriyeli mültecilerin ekonomik ve sosyal hayata doğru ve etkili entegrasyonunu göstermeyi amaçlayan belgesel projesi hayata geçirildi. Hatırlanacağı üzere Atlantik Konseyi Türkiye Programı ile Limak, 2018 yılında Türkiye'de mültecilerin durumuna ilişkin bir rapor hazırlamış, raporun sunumu sırasıyla New York, İstanbul ve Brüksel'de Avrupa Parlamentosu'nda gerçekleştirilmişti.

Söz konusu çalışmanın tamamlayıcısı niteliğindeki belgesel projesi, Türkiye'nin farklı şehirlerinde yaşayan Suriyeli 4 kadın girişimcinin başarılarına ışık tutuyor. 'Do Seaguls Migrate?' ('Martılar göç eder mi?') başlığını taşıyan belgeselin ilk lansmanı, Eylül ayında, New York'da Birleşmiş Milletler haftası kapsamında gerçekleştirildi. Kasım ayında ise, ABD'nin başkenti Washington DC'de, başkentin en önemli kültür-sanat mekanlarından biri olan Kennedy Center'da yapılan lansman ile belgesel paylaşıldı. Söz konusu belgeselin uluslararası film festivallerine başvuruları devam etmektedir.

KEDS Academy



Kosova'da elektrik dağıtım faaliyetlerini yürüten Kosova Elektrik Dağıtım Şirketi (KEDS) tarafından Kosova'daki işsizlik sorununun çözümüne katkıda bulunmak ve enerji sektörüne nitelikli işgücü sağlamak amacıyla 2014 yılında kurulan KEDS Academy, sekizinci dönem mezunlarını verdi. Sadece şirket içinde değil Kosova'da da sürdürülebilirliği ile bir rekora imza atan, Boğaziçi Üniversitesi Yaşamboyu Eğitim Merkezi, Priştina Üniversitesi, Kosova Bilim, Eğitim ve Teknoloji Bakanlığı paydaşlığında yürütülen KEDS Academy'de sürdürülen programdan bugüne kadar 414 öğrenci mezun oldu. KEDS Academy'den mezun olup, KEDS ve KESCO'da halen istihdam edilenlerin oranı ise 254'e ulaştı. Master ve yurt dışında çalışma için giden öğrenci sayısı ise 160 oldu.

KEDS Academy'nin 9. dönemine devam etmekte olan öğrencilerin 21'ini üniversite, 55'ini ise teknik lise öğrencileri oluşturuyor. Bu dönem ilk kez programa katılan üniversite öğrencilerinin yarısını mühendis kızlar oluşturmaktadır.

Program 2021 Temmuz ayında Uluslararası Sosyal Bilimler Konferansı'nda "Genç İşsizliğini Önlemede Üniversite-Sanayi İş Birliği Uygulama Örneği: KEDS Academy" başlığı ile akademik makale olarak sunuldu ve sonrasında da "Sosyal Bilimlerde Güncel Araştırmalar" kitabında "İyi Örnek Uygulaması" olarak basıldı.

LimakASI



Limak tarafından işletilen Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı bünyesinde, 2014 yılında kurulan Limak ASI (Limak Airport Services Institute) kapsamında son sınıf üniversite öğrencilerine yönelik olarak havalimanı işletmeciliği konusunda eğitimler verilmekte olup, programı başarıyla tamamlayanlara staj ve iş imkanı sağlanıyor.

Priştina Üniversitesi ve Boğaziçi Üniversitesi Yaşamboyu Eğitim Merkezi iş birliği ile hayata geçirilen Limak ASI projesinde bugüne kadar 150 öğrenci mezun oldu. Katılımcıların yüzde 60'ını kız öğrenciler oluştururken, programı başarıyla tamamlayan öğrencilerin 96'sı Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı'nda istihdam edildi. Karbon Nötr Sertifikasına sahip olan Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı'nda, mevcut programın sürdürülebilirlik ekseninde yapılandırılması için çalışmalar sürüyor.

Kuveyt'in Mühendis Kızları



"Türkiye'nin Mühendis Kızları" projesinin yurt dışındaki ilk uygulaması olan ve "Kuveyt'in Mühendis Kızları" adıyla 2017 yılında Limak İnşaat Kuwait SPC, Kuveyt Üniversitesi ve Boğaziçi Üniversitesi iş birliğiyle hayata geçen program kapsamında bugüne kadar 200'ün üzerinde Kuveytli kız mühendis öğrenci yararlandı.

Dördüncü dönem mezunlarını 2021 yılı Kasım ayında yapılan bir törenle veren program, mevcut paydaşlarına ek olarak Kuveyt Gençlik İşleri'nden Sorumlu Devlet Bakanlığı'ndan gelen özel talep üzerine, geçtiğimiz yıl onların himayesinde hayata geçirildi.

Program kapsamında 200 saatlik eğitimi başarıyla tamamlayan Kuveytli öğrenciler, Business Technology Education Council (BTEC) Yönetim ve Liderlik Sertifikası, Boğaziçi Üniversitesi Yaşamboyu Eğitim Merkezi Sertifikası ve Kuveyt Üniversitesi Sahada Eğitim Sertifikası almaya hak kazandı.

Trafolar Konuşuyor



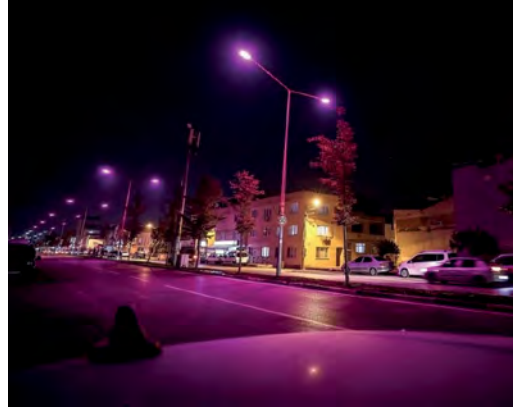
Atıl, eski ve soğuk görünümlü trafoları canlandırmak amacıyla grafiti sanatçıları tarafından şehrin işlek caddeleri üzerinde yer alan trafolar sosyal sorumluluk mesajları ile resmedilmektedir. Projeye kadına şiddetin önlenmesi, trafik kurallarına uyulması iş sağlığı ve güvenliği gibi birçok konuda farkındalık yaratılması amaçlanmaktadır. 2021 sonunda toplam 59 trafo üzerinde uygulama yapıldı.

Uluslararası Şehrin Işıkları Fotoğraf Yarışması



"Gece ve Işık" temalı fotoğrafların yarıştığı "Şehrin Işıkları" fotoğraf yarışması, 9. yılında hem ülkemizden hem de dünyadan çok sayıda sanatçının katılımıyla tamamlandı. 2013 yılında başlayan yarışmada, 2021 yılında 7812 fotoğraf yarıştı. Jüri üyeleri tarafından yapılan değerlendirmede seçilen 50 fotoğraf, EPDK başta olmak üzere birçok yerde sergilenmektedir.

Pembe Lambalar



Türkiye'de 8 kadından 1'nin yakalanma riskini taşıdığı meme kanserinde erken tanı, tedaviyi büyük oranda etkilemektedir. Bu sebeple UEDAŞ tarafından toplumsal farkındalığa katkı sağlayacak bir proje hayata geçirildi. Meme kanseri farkındalık ayı kapsamında, erken tanı ve tedavinin önemine dikkat çekmek amacıyla sokak lambalarının direkleri pembe kumaşlar ile kaplanıp, sokak lambaları pembe aydınlatıldı.

Mikrokredi



Limak, 21 Kasım 2008 tarihinde Siirt Kurtalan'da açılan ilk mikrokredi şubesine başta bulunarak, mikrokrediyi destekledi. Nihat Özdemir Mikrokredi Şubesi'nde bugüne kadar 3.205 kadına mikrokredi verildi. Bu mikro girişimcilerin bir kısmı birinci yılını tamamladıktan sonra ikinci ve üçüncü mikrokredilerini de kullandı.

2021 yılında aktif olarak mikrokredi kullanan 278 mikro girişimcisi bulunan şubede, 845.617,65 TL mikrokredi dağıtımı yapıldı.

Sosyal Yatırımlar

EĞİTİM

- 2018 • Gülseren Özdemir Özel Eğitim Uygulama Okulu
- Las Academie
- Kuveyt'in Mühendis Kızları
- 2017 • Türkiye'nin Enerji Akademisi
- MISTI (MIT Science and Technology Initiatives)
- Evin Küçük Mühendisleri
- "Bu Gençlikte İş Var"
- 2016 • Gülseren Özdemir Üstün Başarı Bursu
- Şanlıurfa Engelliler Koordinasyon Merkezi
- "Bi Kitap Daha Aydınlık Bi Hayat"
- Limak Sohbetleri
- 2015 • Türkiye'nin Mühendis Kızları
- UEDAŞ Sınıfı Uludağ Üniversitesi
- 2014 • Limak Havalimanı Hizmetleri Enstitüsü (LimakASI)
- Siirt Eğitim Merkezi
- 2013 • KEDS Academy
- Elektriğin Geleceği, Geleceğin Profesyonelleri
- Limkon Youth Zone
- "Kardeşim Üşümesin"
- 2012 • 100 Temel Eser Hatay Kitap Kampanyası
- "Bu gençlikte iş var"
- 2011 • Kurtalan Limak Anaokulu, Siirt
- 2010 • Şuhut Limak Kız Meslek Lisesi ve Anaokulu, Afyon
- 2008 • Limak-Türker İlköğretim Okulu, İstanbul
- Türkiye İnşaat Mühendisliği Öğrencileri Buluşması, Ankara
- 2006 • Limak Kurtalan Çimento Kız Öğrenci Yurdu, Siirt
- Anittepe Kapalı Yüzme Havuzu, Ankara
- 2002 • Belek Limak İlköğretim Okulu, Antalya
- 1991 • Baklan Limak Hüsamettin Tuylü Çok Programlı Lisesi, Denizli

KÜLTÜR - SANAT

- 2018 • Limak Enerji Engelsiz Müzik Korosu
- 2017 • Limak Filarmoni Orkestrası
- UEDAŞ Koro Topluluğu
- 2016 • Şehrin Işıkları Ulusal Fotoğraf Yarışması
- 2015 • Türk Caz Haftası Pρίştina
- Dokufest, Uluslararası Belgesel Film Festivali
- 2014 • 17. Ankara Uluslararası Caz Festivali
- 17. Uçan Süpürge Uluslararası Kadın Filmleri Festivali
- "Sanat Engel Tanımaz" Tiyatro Sponsorluğu
- Şehrin Işıkları Ulusal Fotoğraf Yarışması
- Eye Wonder Bank of America Koleksiyonunda Kadın Fotoğraf Sanatçıları Sergisi
- 2013 • LimakPort Tiyatro Sponsorluğu
- Türk Caz Haftası Pρίştina
- 2012 • Mardin Bienali
- Gordion Kazı Projesi
- Türk Caz Haftası Pρίştina
- 2011 • 9. Uluslararası Kosova Sanatla Uyanmak Festivali
- İstanbul Modern Sponsorluğu
- Uluslararası Adem Jashari Boks Turnuvası, Pρίştina
- 2010 • Uçan Süpürge Demokraside Kadın İzleri
- Lösev Yararına Harem Balesi
- 13. Uçan Süpürge Kadın Filmleri Festivali
- 2008 • 11. Uçan Süpürge Uluslararası Kadın Filmleri Festivali
- "Türk Çocuk Parçaları" Müzik Cd'si
- Limak Turizm Grubu "Kültürümüzü Tanıtıyoruz" Kitap Projesi
- 2007 • Limak 18. Ankara Uluslararası Film Festivali
- Beyaz Melek Film Festivali
- 13. Avrupa Filmleri Gezici Festivali
- Fest-i Kült Ankara 3. Kültürlerarası Film Festivali
- 2006 • 17. Ankara Uluslararası Film Festivali
- Gezici Film Festivali

Cumhurbaşkanlığı Senfoni Orkestrası Sponsorluğu

- 2015 • Domenico Nardio Konserleri
- Soyoungh Yoon Konserleri
- Ludwig Wicki - Film Müzikleri
- 2014 • Ning Feng Konserleri
- Sarah Chang Konseri
- Soyoungh Yoon Konserleri
- 2013 • Swingle Singers Konserleri
- Alexander Markov Konserleri
- Alexander Rudin Konserleri
- Katia Skanavi Konserleri
- 2012 • Mikhael Simonyan Konserleri
- Antonio Meneses Konserleri
- Philippe Aiche Konserleri
- 2011 • Klazz Brothers & Cuba Percussion Konseri
- Anatolian Sopranos: Esin Talınlı, Çiğdem Önel, Funda Ateşoğlu ve Bülent Bezdüz Konserleri
- Vanya Milanova Konserleri
- Elina Vahala Konserleri
- 2010 • Robert Cohen Konserleri
- Trio Jean Paul Konserleri
- Rus Devlet Sanatçıları Yeni Yıl Konseri
- Roby Lakatos Konseri
- David Geringas Konserleri
- 2009 • Simona Baldolini ve Enrique Ferrer Yeni Yıl Konserleri
- İdil Biret Konserleri
- Fazıl Say Konserleri
- Natalia Gutman Konserleri
- Patricia Kopatchinskaja Konserleri
- 2008 • Soprano Elmira Veda, Tenor Emil Ivanov Konseri
- Sholomo Mintz Konserleri

Şehit Aileleri ve Burslu Öğrenciler Yararına Etkinlikler

- 2009 • 2023'e Hikayeler-XVIII
- Erol Erdinç - Leyla Çolakoğlu Konseri
- Venedik'te Bir Gece Ankara Devlet Opera ve Balesi
- Frantisek Brikcius ve Anna Brikciusova Çello İkili
- Yeşim Gökbalp Konseri

SPOR

- 2019 • İskenderun Engelliler Basketbol Takımı Sponsorluğu
- 2018 • İskenderun Engelliler Basketbol Takımı Sponsorluğu
- 2017 • İskenderun Engelliler Basketbol Takımı Sponsorluğu
- 2015 • Streetball Pρίştina
- Pρίştina Basketball Club Balkan Ligi ve Avrupa Ligi Basketbol Takımı
- KTV Carting Event Kosova GoCart Yarışları
- 2014 • İskenderun Engelliler Basketbol Takımı Sponsorluğu
- 2. Bursa Bisiklet Festivali Sponsorluğu

ÇEVRE

- "Anılarınızı yeşertin" Çiçek Tohumu Kampanyası
- "Bir fidan dünyayı değiştirir" Limak Çocukları Ormanı
- Limak Hatıra Ormanı
- Limak Çimento Ağaçlandırmaya Faaliyetleri

MİKROKREDİ

- Siirt Kurtalan Mikrokredi Şubesi

Tutkumuz Sürdürülebilirlik

Limak Şirketler Grubu; doğanın tüm unsurları ile birlikte sürdürülebilir bir gezegende, insani varoluşun sağlıklı bir şekilde devamlılığının sağlanması için, tüm dünyanın birlikte çaba sarf etmesi gereken bir dönemde olduğunun bilincindedir. Bu doğrultuda, tüm faaliyetlerinde iş anlayışını üç boyutta ele alarak değerlendirmekte, kararlarını bu şekilde almakta ve değer yaratma sürecini bu boyutlara dikkat ederek yönetmektedir. Limak Şirketler Grubu Sürdürülebilirlik Politikası, Grubun iş anayasası olacak şekilde; Limak kurucu değerleri, temel çalışma ilkeleri, iş etiği anlayışı ve küresel amaçlar ile uyumlu hazırlanmıştır. Sürdürülebilirlik Politikası, Limak Şirketler Grubu'nun tüm faaliyetlerini gerçekleştirirken ve kararlarını alırken başvuracağı bir rehber niteliğinde ve tüm değer zincirinde yer alan, doğrudan veya dolaylı etkileşim içinde olduğu küresel paydaşları kapsayacak şekilde ele alındı.

Sürdürülebilirlik Politikası, birbiri ile doğrudan ilişkili üç odak alan üzerine inşa edildi.

Sosyal İnsan

Odaklı İş Anlayışı

Limak Şirketler Grubu, tüm faaliyetlerini ve iş süreçlerini, insan sağlığının korunması, insani gelişimin desteklenmesi ve fırsat eşitliğini esas alarak sürdürmektedir. İnsani gelişimin sürdürülebilir kılınmasına olanak sağlayacak şekilde, yenilikçi, güvenilir ve erişilebilir iş ve yaşam ortamlarının tesisini odaklanmaktadır. Grup, sürdürülebilirlik sosyal yapıların gelişimi, çalışanlarının kurumsal bağlılığı ve sürekliliği ile sağlanabileceğine, bireyin içinde bulunduğu sosyal yapıyı tüm unsurları ile algılamış olması ve varoluşunu sosyal yapının sağlığı ile birlikte düşünmesi gerektiğine inanmaktadır.



Kapsayıcı Gelişim

Odaklı İş Anlayışı

Limak Şirketler Grubu, faaliyette bulunduğu her sektörde, tüm çalışanları, iş ortakları ve paydaşları ile birlikte, küresel amaçlar ile uyumlu, sürdürülebilir bir iş anlayışını benimsemekte, ekonomik alanda yaşanan gelişimin, tüm insanlık ile birlikte gezegenin tüm unsurlarını da kapsayacak şekilde sağlanması gerektiğine inanmaktadır.

Sağlıklı Gezegen

Odaklı İş Anlayışı

Limak Şirketler Grubu, faaliyetlerini gerçekleştirirken, bütün iş ortakları ve paydaşları ile birlikte, gezegenin tüm unsurlarının korunmasını ve çevresel etkilerin azaltılmasını esas almaktadır. Tüm faaliyetlerini çevreye saygılı olarak gerçekleştirirken temel değer olarak kabul etmekte, çevresel ilişkisinin olası tüm olumsuz unsurlarını önceden tespit ederek bertaraf etmenin yollarını geliştirmekte ve bu amaçla Ar-Ge ve Ür-Ge yatırımlarına değer verilmesi gerektiğine inanmaktadır.

Sürdürülebilirlik Yönetişim Platformu

Sürdürülebilirlik çalışmalarımızın daha etkin şekilde yönetilmesi ve ihtiyacımız olan hızda ilerleyebilmesi amacıyla genişletilmiş, yüksek karar alma kapasitesine sahip bir Sürdürülebilirlik Yönetişim Platformu oluşturuldu. Bu platform, iş ortaklarımız için oluşturulmuş komitelerin aktif ve etkili çalışmalarına olanak sağlamaktadır.

Daha İyi Bir Dünya İçin Söylemden Eyleme II Raporu



Limak Şirketler Grubu, iş ortaklarından ve tüm paydaşlarından başlayarak, küresel amaçlar ile uyumlu sürdürülebilirlik anlayışının yaygınlaştırılmasını görev edinmiştir.

Bu anlayış çerçevesinde Limak, sosyal, çevresel ve yönetsel alanlardaki performansını düzenli olarak yayımladığı sürdürülebilirlik raporlarıyla, şeffaf bir şekilde paydaşlarının ve iş ortaklarının görüşlerine sunmaktadır.

Limak Şirketler Grubu, bu kapsamda, 2015-2021 dönemini kapsayan sürdürülebilirlik projeleri envanterini "Söylemden Eyleme II" raporuyla, Kasım 2021'de paydaşlarının dikkatine sunmuştur.

Söz konusu rapor, Limak Şirketler Grubu'nu oluşturan altyapı, çimento, enerji (üretim, dağıtım ve satış), gıda ve içecek, turizm, inşaat alanındaki şirketlerin 01.01.2015-31.08.2021 tarihleri arasındaki faaliyetlerini ve bu faaliyetlerin çıktılarının Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi, WEF Paydaş Kapitalizmi Göstergeleri ve Limak Sürdürülebilirlik İş Anlayışı Odakları ile doğrudan ilişkisini de göstermektedir.

Hedeflerimiz

- 01** Tüm sektörlerde sürdürülebilirlik anlayışının geliştirilmesi yönünde çalışmalar gerçekleştirmek ve var olan çalışmaların desteklenmesi.
- 02** Kadın istihdamının gelişimine ve nitelikli aktif katılımına destek olmak. Tüm kademelerde kadın istihdamını artırmak.
- 03** Tüm şirketlerimizde etik ilkeler ve kuralları tedarikçileri de kapsayacak şekilde tüm değer zincirine aktarılması.
- 04** Dış paydaşlar için geri bildirim yönetim sistemlerinin oluşturulması ve düzenli takip edilerek raporlanması.
- 05** Tüm tedarikçilerimizde sürdürülebilirlik bakış açısının sağlanması.
- 06** İş sağlığı ve güvenliği alanında iyileşmeyi sağlayacak uygulamaları geliştirmek ve hayata geçirmek, bu alandaki uluslararası performans kriterlerini takip etmek.
- 07** Çalışan memnuniyetinin düzenli olarak takip edilmesi ve artırılması.
- 08** Tüm sektörlerde enerji verimliliği sağlamak. Enerji verimliliği çalışmalarını takip etmek, geliştirmek, gerekli altyapıyı oluşturmak ve var olanı yenilemek.
- 09** Enerji tüketiminde yenilenebilir enerji kaynaklarının (YEK) kullanımını artırmak.
- 10** Suyun verimli kullanımını sağlamak ve bu konuda çalışanlarımızdan başlayarak tüm paydaşlarda farkındalık sağlayacak projeler geliştirmek ve desteklemek.
- 11** Atık oluşumunu azaltmaya yönelik uygulamalar, sistemler geliştirmek, tüketim azaltımına yönelik bilinçlendirme çalışmaları gerçekleştirmek.
- 12** Faaliyetlerimizden kaynaklanan emisyon salınımlarını azaltmak.

Üyelikler



Ankara Sanayi Odası



Ankara Ticaret Odası



Asfalt Mühendisleri Derneği



Atlantic Council



Belek Turizm Yatırımcıları Birliği



International Commission On Large Dams



International Hydropower Association



International Pipe Line & Offshore Contractors Association



International Women's Forum Turkey



İMMİB-Hizmet İhracatçıları Birliği



Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi (UN Global Compact)



Bruegel



Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu



Demiryolu Taşımacılığı Derneği



Deniz Temiz Derneği TURMEPA



Lara Turizm Yatırımcıları Birliği



Sürdürülebilir Kalkınma Derneği



Teknolojide Kadın Derneği



Turizm Yatırımcıları Derneği



Türk Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği



Deniz Ticaret Odası



Elektrik Dağıtım Hizmetleri Derneği



Endeavor Türkiye



Enerji Ticareti Derneği



Hidroelektrik Santralleri Sanayi İşadamları Derneği



Türkiye Genç İşadamları Derneği



Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası



Türkiye Kurumsal Yönetim Derneği



Türkiye Liman İşletmecileri Derneği



Türkiye Mühendisler Birliği



Women's Empowerment Principles



World Economic Forum



World Water Council



Yönetim Kurulunda Kadın Derneği



Yüzde 30 Kulübü

Limak Şirketler Grubu

Faaliyet Raporu

2021

Proje Yönetimi
İpek Guralp
ipekguralp@limak.com.tr

Tasarım
Necdet Kara, Senem Lefkeli
www.markapala.com

Nisan 2022, Ankara

www.limak.com.tr



Başına Dön

